



Como mudar fole de
transmissão em **VW**
PASSAT Variant (3B5) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

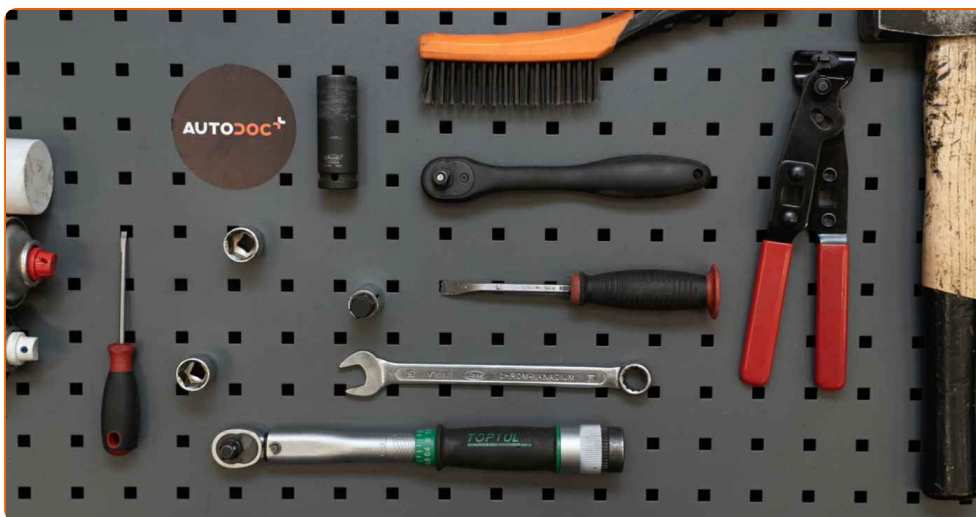
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW PASSAT Variant (3B5) 1.6, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T, VW PASSAT Variant (3B5) 2.3 VR5, VW PASSAT Variant (3B5) 1.9 TDI, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 Syncro/4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 1.9 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 2.3 VR5 Syncro/4motion

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: FOLE DE TRANSMISSÃO – VW PASSAT VARIANT (3B5). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 16
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Ponta hexagonal n.º H14
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Chave de fenda plana
- Vira-macho
- Alicates de pinça Click-R
- Martelo
- Torninho
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

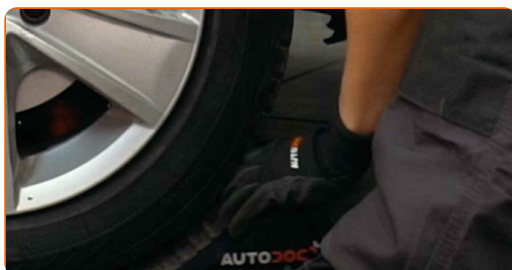
Comprar ferramentas

Substituição: fole de transmissão – VW PASSAT Variant (3B5). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Procedura de înlocuire a burdufurilor axului planetar din partea dreaptă și din stânga este identică.
- Înlocuiți burdufurile axului planetar în perechi.
- Verificați starea articulațiilor homocinetice de fiecare dată când înlocuiți burdufurile axului planetar. Înlocuiți articulațiile homocinetice dacă este necesar.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW PASSAT Variant (3B5) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte o fixador do eixo de transmissão. Use HEX n.º H14. Use uma chave de tarraxa.

3 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



4 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

5 Desaperte os parafusos da roda.



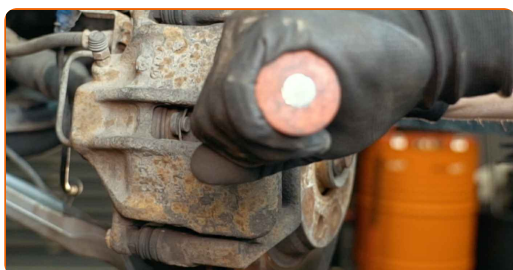
AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW PASSAT Variant (3B5)

6 Retire a roda.

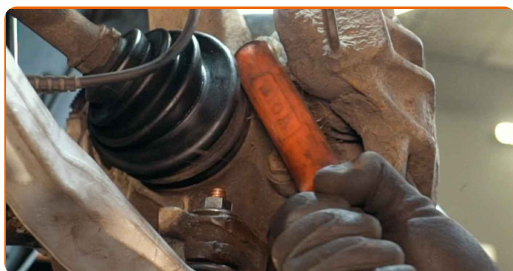


7 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



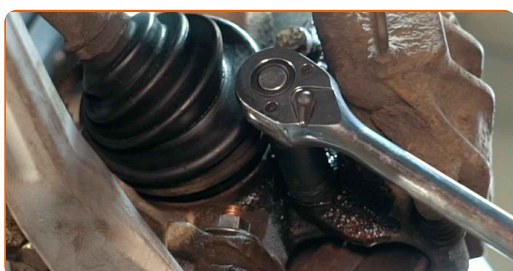
8

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



9

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



10

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.

Substituição: fole de transmissão – VW PASSAT Variant (3B5). Os profissionais recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

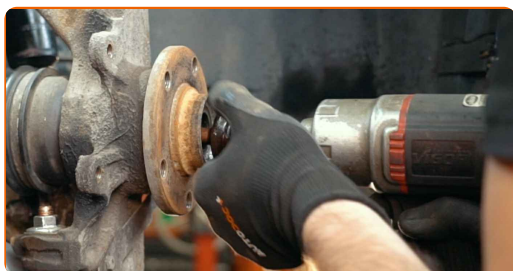
11

Remova o disco de travão.



12

Remova o parafuso de fixação. Use HEX n.º H14. Use uma chave de catraca.



13

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

14

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

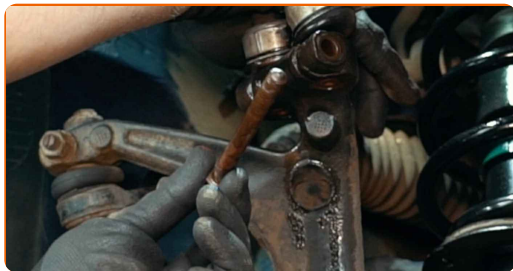
15

Desenrosque as fixações superiores do braço. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



16

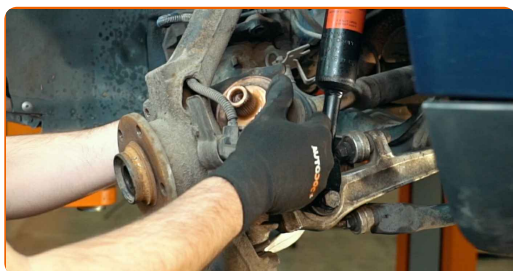
Remova o parafuso de fixação.



17 Remova os braços de suspensão. Utilize um pé-de-cabra.



18 Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.

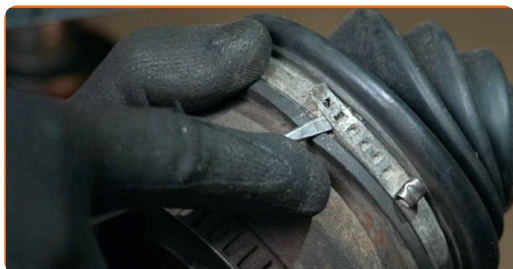


Substituição: fole de transmissão – VW PASSAT Variant (3B5). Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

19 Limpe as braçadeiras do fole da junta homocinética. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

20 Desmonte as braçadeiras do fole da junta homocinética. Use uma chave de fenda plana.



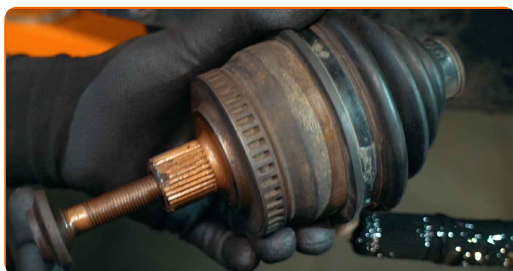
21

Instale e aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use HEX n.º H14. Use uma chave de catraca.



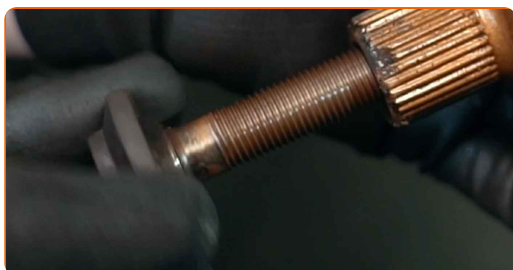
22

Retire a junta homocinética em conjunto com o seu fole.



23

Remova o parafuso de fixação. Use HEX n.º H14. Use uma chave de catraca.



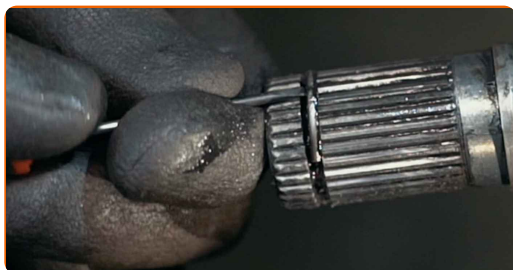
24

Limpe o assento de montagem da junta homocinética. Use o spray de limpeza universal.



25

Remova a mola de retenção da junta homocinética. Use uma chave de fenda plana.



26 Instalați articulația homocinetică împreună cu burduf într-o menghină.



27 Desmonte o folie da junta homocinética.



28 Scoateți rulmentul articulației homocinetice. Utilize un pé-de-cabra.



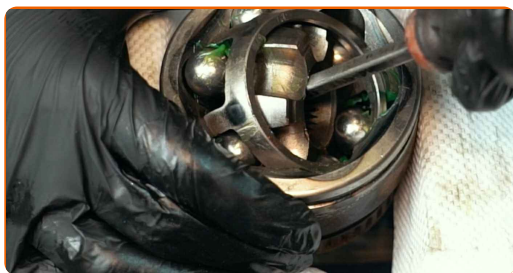
29 Limpe o assento de montagem da junta homocinética. Use o spray de limpeza universal.



30 Remova a mola de retenção da junta homocinética.

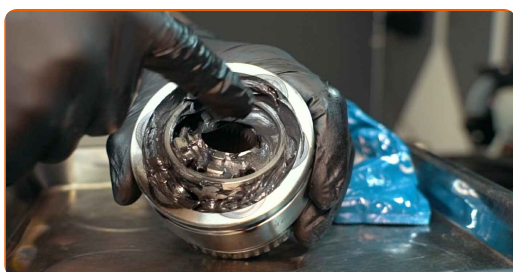
31 Limpe o assento de montagem da junta homocinética. Use o spray de limpeza universal.

32 Instalați rulmentul articulației homocinetice.



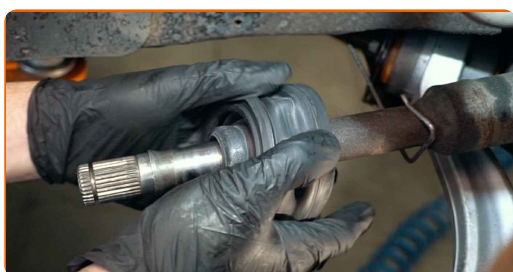
33 Slăbiți menghina și scoateți articulația homocinetică.

34 Envolve a junta homocinética com a massa lubrificante fornecida no kit.



35 Deplasați calea de rulare a articulației homocinetice dintr-o parte în alta pentru rodaj.

36 Instale o folie da junta homocinética no eixo da junta homocinética. Use uma chave de fenda plana.



37 Instale a mola de retenção da junta homocinética.



38

Instalați articulația homocinetică. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



39

Deplasați calea de rulare a articulației homocinetică dintr-o parte în alta pentru rodaj.



40

Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use o spray de limpeza universal.

41

Instale o fole na junta homocinética.

42

Fixe as braçadeiras do fole da junta homocinética. Use uma chave de fenda plana. Utilize alicates de anel clic-R. Use um martelo.

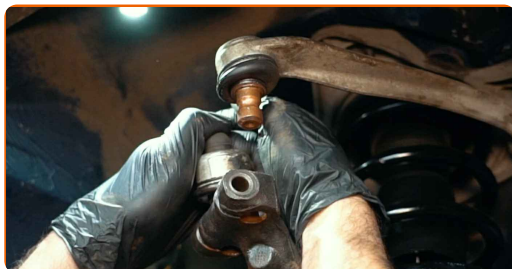


43

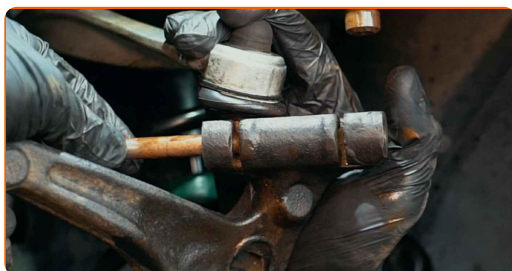
Instale o eixo de transmissão.



44 Instale os braços de suspensão.



45 Instale o parafuso de fixação.



46 Aperte as fixações superiores do braço. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.

47 Instale a aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use HEX n.º H14.



48 Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

49 Retire o apoio sob a manga de eixo.

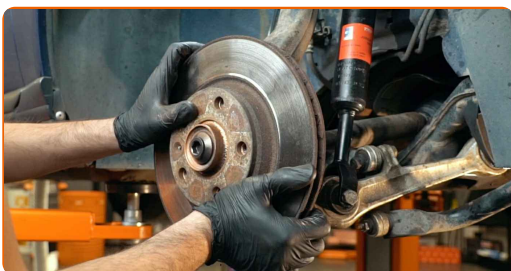


AUTODOC recomenda:

- Substituição: fole de transmissão – VW PASSAT Variant (3B5). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

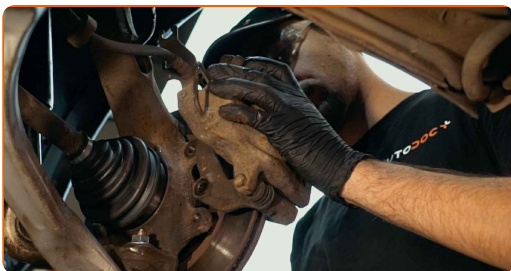
50

Instale o disco de travão.



51

Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.

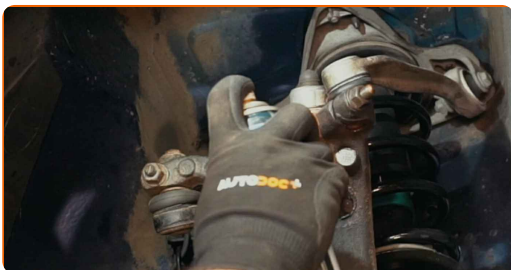


52

Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 125 Nm.

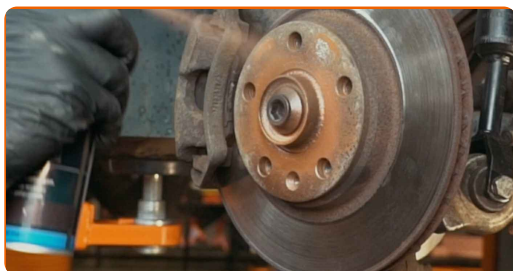
53

Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores da manga de eixo. Use massa de cobre.



54

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



55

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: fole de transmissão – VW PASSAT Variant (3B5). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

56

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW PASSAT Variant (3B5)

57

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



58

Abaixar o automóvel.

59

Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use HEX n.º H14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 115 Nm.+180°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

60

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



61

Retire os macacos e calços.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FOLE DE TRANSMISSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.