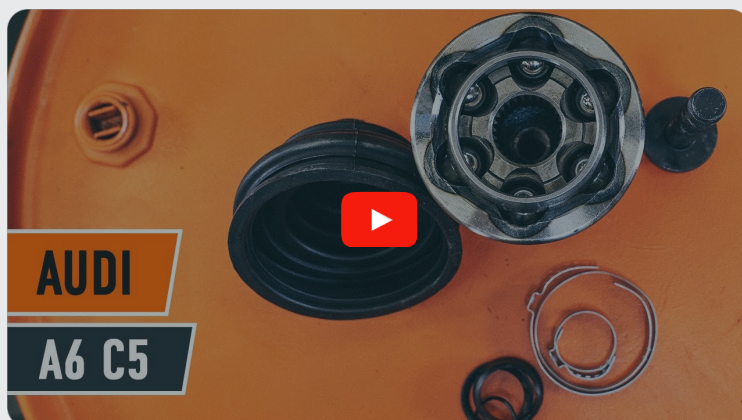




Como mudar ponteira de  
transmissão em **VW**  
**PASSAT Variant (3B5)** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
VW PASSAT Variant (3B5) 1.6, VW PASSAT Variant (3B5) 2.8 V6 Syncro/4motion

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4



Substituição: ponteira de transmissão – VW PASSAT Variant (3B5). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição da junta homocinética é idêntico para as juntas homocinéticas esquerdas e direitas.
- Substitua as juntas homocinéticas dos eixos aos pares.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW PASSAT Variant (3B5) – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

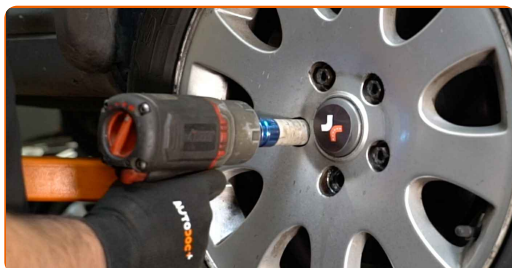
**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**3** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

**4** Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW PASSAT Variant (3B5)

**5**

Retire a roda.



**6**

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de catraca.



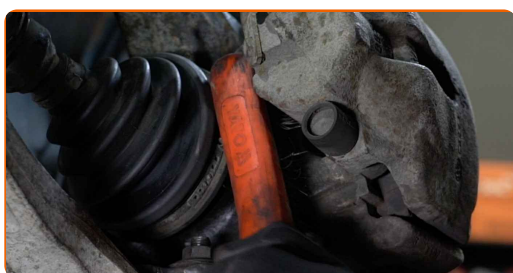
**7**

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



**8**

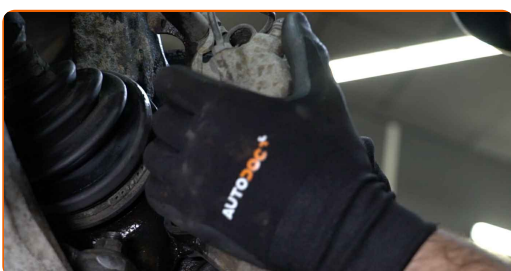
Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 9** Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



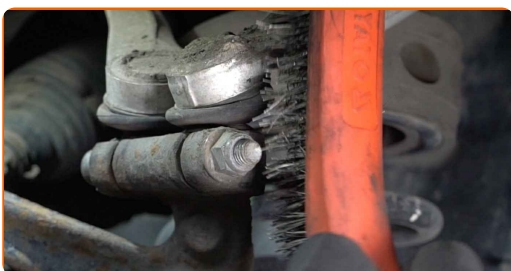
- 10** Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



**Substituição: ponteira de transmissão – VW PASSAT Variant (3B5). Conselho:**

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

- 11** Limpe todas as juntas do braço. Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 12** Desenrosque as fixações superiores do braço. Use uma chave soquete nº 16. Use HEX n.º H8. Use uma chave de catraca.



- 13** Remova o parafuso de fixação.



- 14** Desaperte o parafuso de fixação do terminal de direção. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



**15** Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.



**16** Desaperte o parafuso de fixação do terminal de direção. Use uma chave combinada nº 13.

**17** Remova o parafuso de fixação.

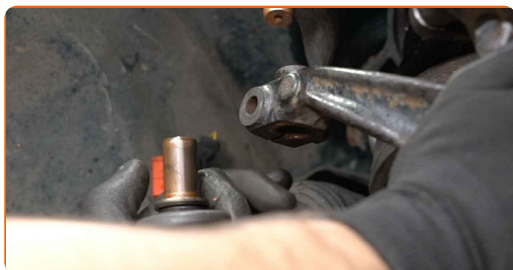
**18** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**19** Remova os braços de suspensão. Utilize um pé-de-cabra.



**20** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo.





21

Remova o parafuso de fixação. Use uma chave soquete nº 27.



22

Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.

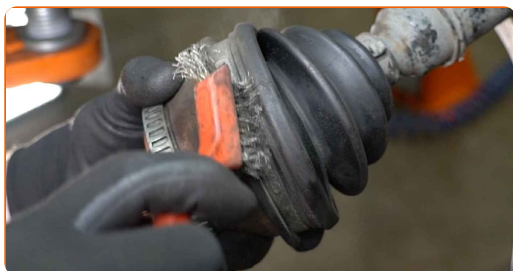


Substituição: ponteira de transmissão – VW PASSAT Variant (3B5). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

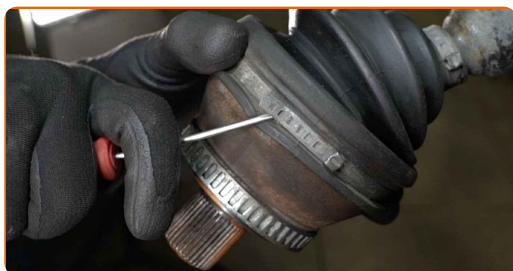
23

Limpe as braçadeiras do fole da junta homocinética. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



24

Desmonte as braçadeiras do fole da junta homocinética. Use uma chave de fenda plana.



**25** Instale a aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de catraca.



**26** Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda.



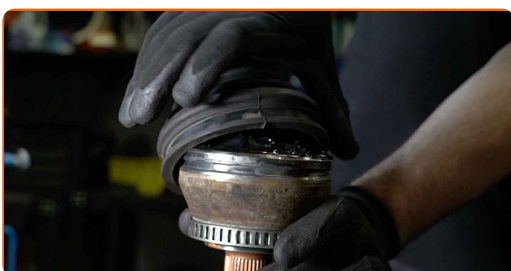
**27** Remova o parafuso de fixação.



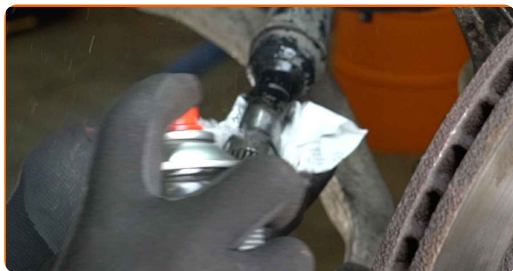
**28** Retire a junta homocinética em conjunto com o seu fole.



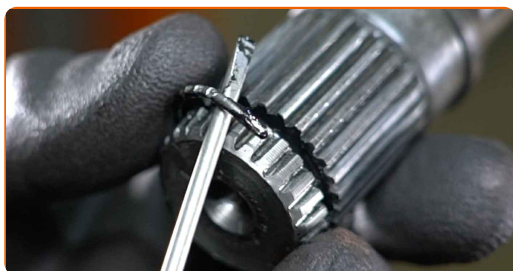
**29** Desmonte o fole da junta homocinética.



**30** Limpe o assento de montagem da junta homocinética. Use o spray de limpeza universal.



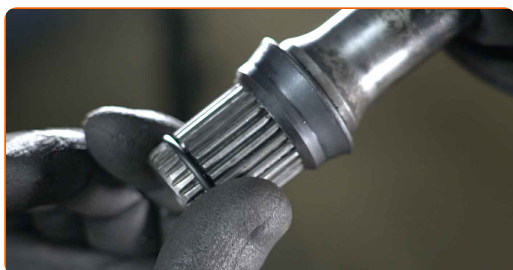
**31** Remova a mola de retenção da junta homocinética. Use uma chave de fenda plana.



**32** Instale o fole da junta homocinética no eixo da junta homocinética. Use uma chave de fenda plana.



**33** Instale a mola de retenção da junta homocinética.



**34** Envolve a junta homocinética com a massa lubrificante fornecida no kit.



35

Instale a nova junta homocinética. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



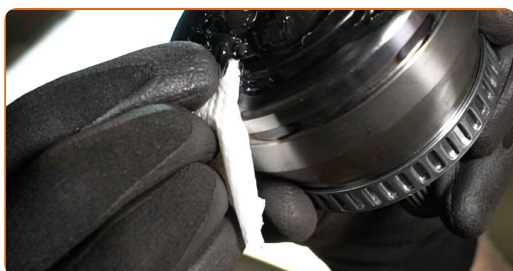
36

Desloque o anel interior da nova junta homocinética de um lado para o outro, de modo a preparar o seu funcionamento.



37

Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use o spray de limpeza universal.



38

Instale o fole na junta homocinética.



- 39** Fixe as braçadeiras do fole da junta homocinética. Use uma chave de fenda plana. Utilize alicates de anel clic-R. Use um martelo.



- 40** Instale o eixo de transmissão.



- 41** Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



- 42** Instale o parafuso de fixação.



- 43** Aparafuse o parafuso de fixação do terminal de direção. Use uma chave combinada nº 13.



**44** Instale o parafuso de fixação.

**45** Aparafuse o parafuso de fixação do terminal de direção. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



**46** Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**47** Instale os braços de suspensão.



**48** Instale o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra.



- 49** Aparafuse os fixadores da cobertura dos braços de controlo superiores. Use uma chave soquete nº 16. Use HEX n.º H8. Use uma chave de catraca.



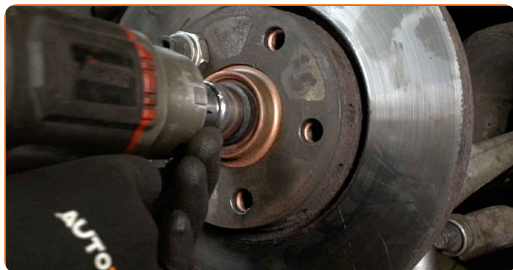
- 50** Aperte as fixações superiores do braço. Use uma chave soquete nº 16. Use HEX n.º H8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



- 51** Aperte o parafuso de fixação do terminal de direção. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.



- 52** Instale e aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de catraca.



53

Retire o apoio sob a manga de eixo.

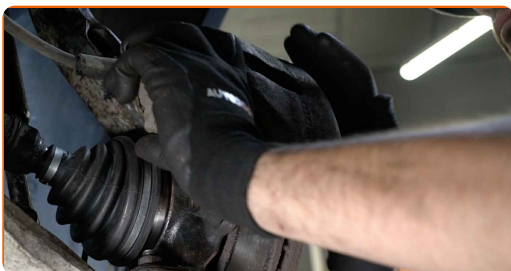


**AUTODOC recomenda:**

- VW PASSAT Variant (3B5) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

54

Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



55

Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.



56

Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores da manga de eixo. Use massa de cobre.



57

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



58

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: ponteira de transmissão – VW PASSAT Variant (3B5). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

59

Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VW PASSAT Variant (3B5)

60

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



61

Abaixar o automóvel.

62

Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 115 Nm.+180°



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

63

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



64

Retire os macacos e calços.



Substituição: ponteira de transmissão – VW PASSAT Variant (3B5). Conselho:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.

**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**PONTEIRA DE TRANSMISSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.