



Como mudar molas de
suspensão da parte
traseira em **VW PASSAT
Variant (3B5)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutra veículo

Importante!

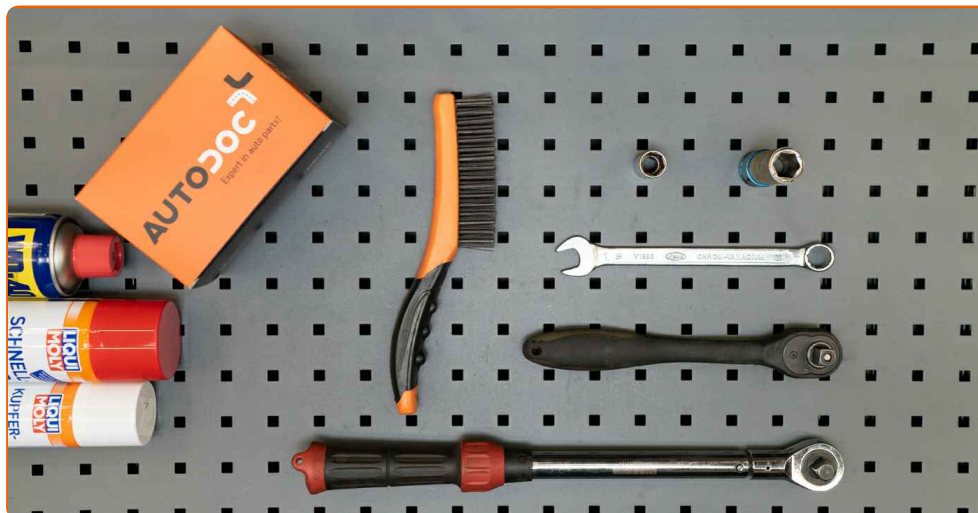
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW PASSAT Variant (3B5) 1.6, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T, VW PASSAT Variant (3B5) 2.3 VR5, VW PASSAT Variant (3B5) 2.8 V6, VW PASSAT Variant (3B5) 1.9 TDI, VW PASSAT Variant (3B5) 2.5 TDI, VW PASSAT Variant (3B5) 2.0

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW PASSAT Variant (3B6) 1.9 TDI

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – VW PASSAT VARIANT (3B5). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 16
- Chave Combinada n.º 16
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: molas de suspensão – VW PASSAT Variant (3B5). AUTODOC recomenda:

- Ambos os amortecedores da suspensão traseira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW PASSAT Variant (3B5) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW PASSAT Variant (3B5)

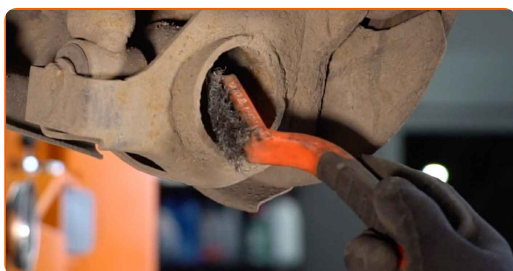
5

Retire a roda.



6

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

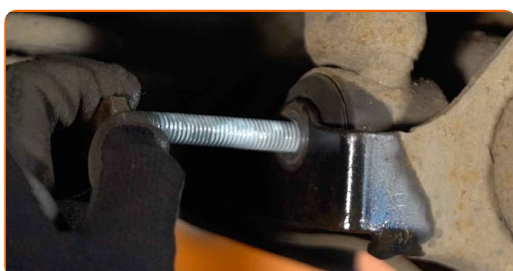
Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 8** Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



- 9** Remova o parafuso de fixação.



- 10** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

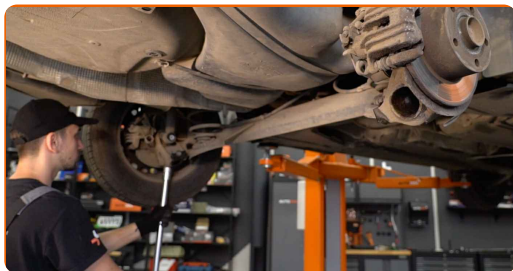


AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – VW PASSAT Variant (3B5). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

11

Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



12

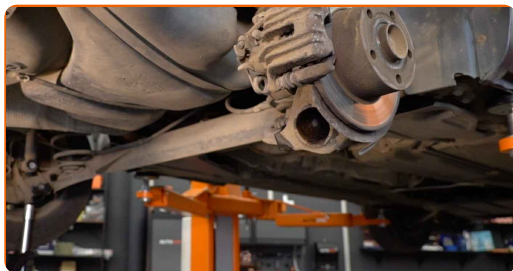
Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

13

Remova o parafuso de fixação.

14

Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

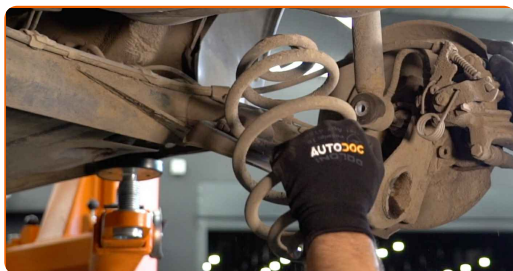


AUTODOC recomenda:

- VW PASSAT Variant (3B5) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

15

Retirar a mola.



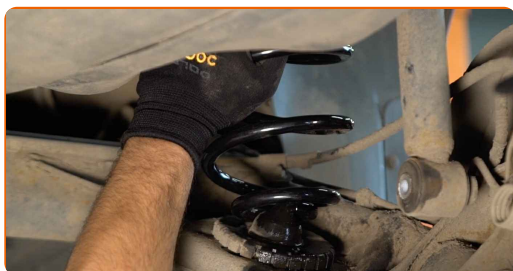
16

Limpe os locais de montagem da mola espiral. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



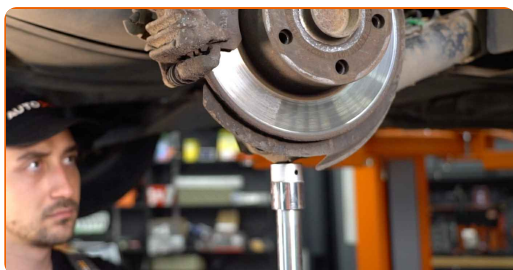
17

Instale o compressor de mola em conjunto com os suportes de borracha nos locais de montagem.



18

Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



19

Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

20 Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – VW PASSAT Variant (3B5). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

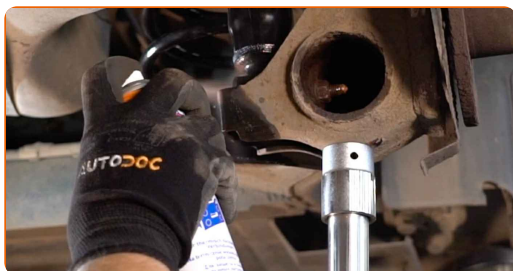
21 Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

22 Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.+90°

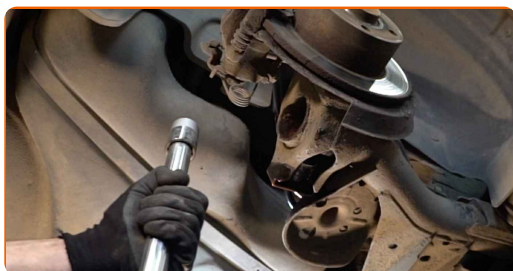
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

23 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



24 Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



AUTODOC recomenda:

- VW PASSAT Variant (3B5) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

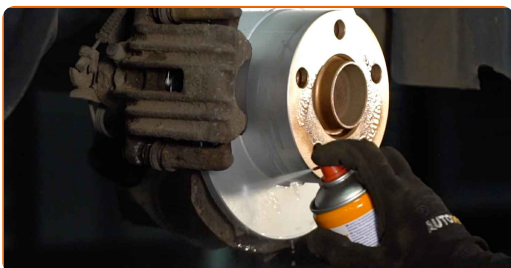
25

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



26

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

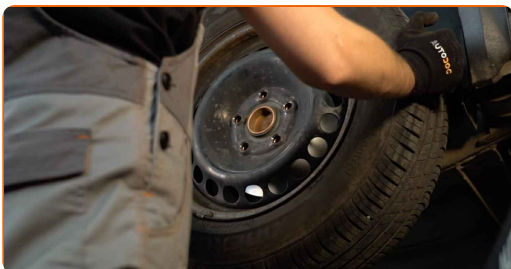


AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – VW PASSAT Variant (3B5). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

27

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW PASSAT Variant (3B5)

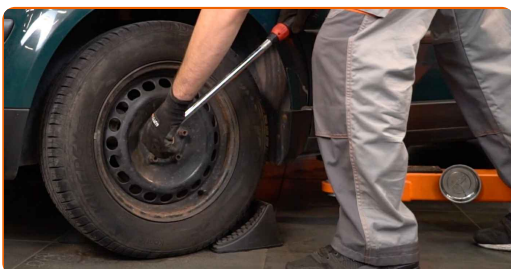
28

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



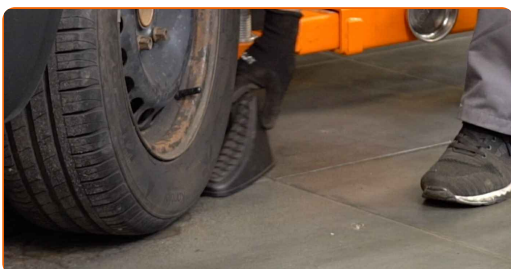
29

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



30

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.