



Como mudar bomba de  
água & kit de distribuição  
em **VW Passat Variant**  
**(3C5)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
VW Passat Variant (3C5) 2.0 FSI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: AUDI A4 Sedan (8EC, B7) 2.0 TFSI

**SUBSTITUIÇÃO: BOMBA DE ÁGUA & KIT DE DISTRIBUIÇÃO – VW PASSAT VARIANT (3C5). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Vedante
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 19
- Chave Combinada nº 22
- Ponta de Torx T20
- Ponta de Torx T25
- Ponta de Torx T27
- Chave de caixa de 12 pontos n.º 19
- Chave de caixa n.º 7
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 13
- Ponta hexagonal n.º H6
- Ponta hexagonal n.º H8
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Ferramenta de remoção do clipe
- Chave De Fenda Plana
- Chave phillips
- Pé-de-cabra
- Alicates Bomba de Água
- Alicates de pinça Click-R
- Alicates de bico redondo
- Raspador de junta
- Funil
- Recipiente de líquidos
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Macaco
- Fita de pintura
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

**Comprar ferramentas**

**Substituição: bomba de água & kit de distribuição – VW Passat Variant (3C5).  
Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Siga os termos, as recomendações e as exigências da operação da peça fornecida pelo fabricante.
- **Aviso!** Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - VW Passat Variant (3C5).

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

- 1** Abra o capô.
- 2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3** Desenrosque os elementos de fixação dos terminais da bateria do carro. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 4** Remova os terminais da bateria.





**5** Desenrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



**6** Afrouxe os fixadores superiores do para-choque. Use Torx T27. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



**7** Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

**8** Desaperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Passat Variant (3C5)

9

Retire a roda.



10

Desparafuse e remova os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use Torx T25. Use uma chave de catraca.



11

Remova a cobertura do arco da roda.

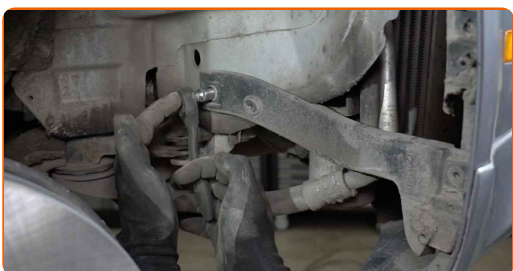


12

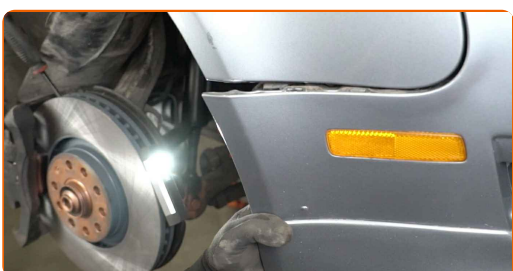
Desaperte o fixador do espaçador sob a barra de reforço do para-choque. Use Torx T25. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 13** Desaperte o fixador que liga o para-choque aos guarda-lamas. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 14** Solte os cliques laterais do para-choques. Solte cuidadosamente o para-choque dos fixadores.

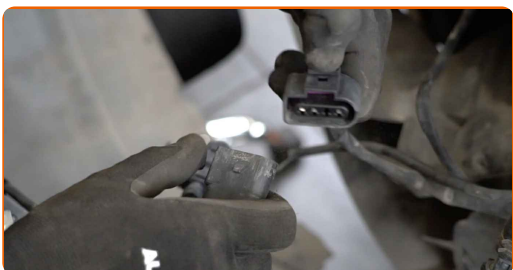


- 15** Abaixar o automóvel.

- 16** Desaperte os fixadores do para-choque e retire-o. Use Torx T27. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 17** Desmonte os conectores das luzes de nevoeiro.



**18** Solte a mangueira do lava faróis.



**19** Desaperte os fixadores dos faróis. Use Torx T27. Use uma chave de catraca.



**20** Remova o farol.



Substituição: bomba de água & kit de distribuição – VW Passat Variant (3C5).  
Conselho da AUTODOC:

- Não aplique força excessiva ao retirar a peça. Caso contrário, pode danificá-la.

21

Desconecte os conectores das lâmpadas dos faróis. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



22

Desaperte os fixadores dos faróis. Use Torx T27. Use uma chave de catraca.



23

Remova o farol.



Substituição: bomba de água & kit de distribuição – VW Passat Variant (3C5).  
AUTODOC recomenda:

- Não aplique força excessiva ao retirar a peça. Caso contrário, pode danificá-la.

24

Desconecte os conectores das lâmpadas dos faróis. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



25

Desconecte o conector da buzina.



26

Separe a conduta de ar.



27

Desconecte o conector da buzina.



28

Remova a conduta de ar.





Substituição: bomba de água & kit de distribuição – VW Passat Variant (3C5).  
Conselho:

- Não aplique força excessiva ao retirar a peça. Caso contrário, pode danificá-la.

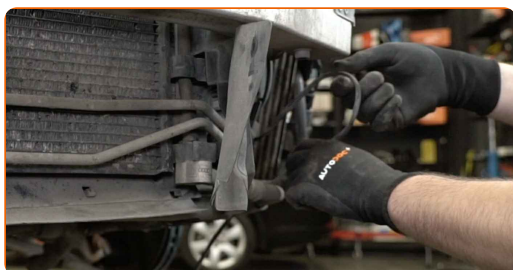
29

Desconecte o conector do sensor de temperatura do líquido de refrigeração.



30

Separe a cablagem do sensor de temperatura do líquido de refrigeração. Use uma chave de fenda plana.



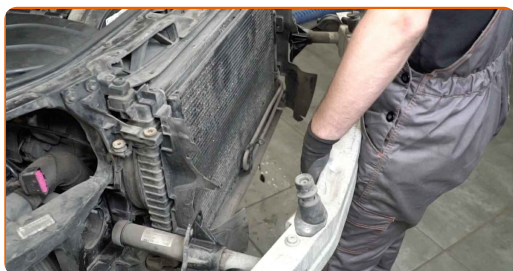
31

Desaperte os fixadores da barra de reforço do para-choque. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



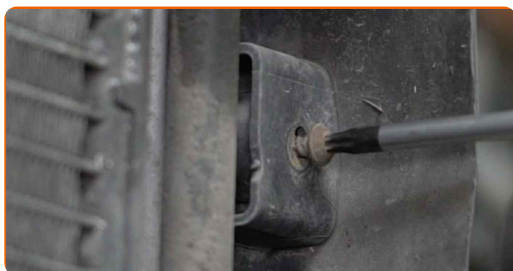
32

Retire a barra de reforço do para-choque.



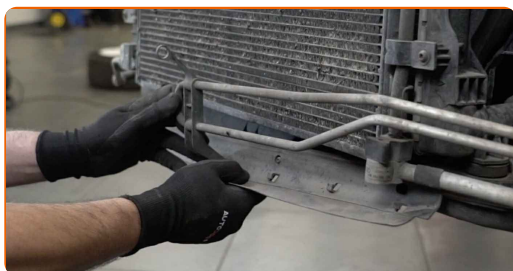
**33**

Desaparafuse os fixadores das condutas de ar do radiador. Use Torx T20. Use uma chave de catraca.



**34**

Remova as condutas de ar do radiador.



**35**

Desaparafuse os fixadores das mangueiras da direção assistida hidráulica. Use Torx T20. Use Torx T27. Use uma chave de catraca.

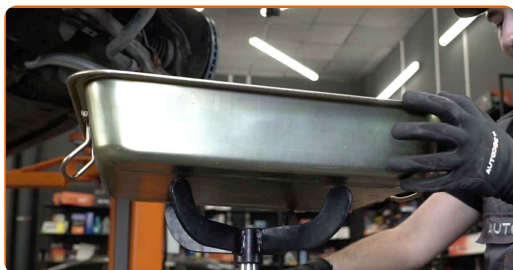


**36**

Solte as mangueiras da direção assistida hidráulica.

**37**

Prepare um recipiente para os líquidos.





38

Abra a torneira de purga do líquido de refrigeração. Use alicates de bomba de água.



39

Drene o líquido de refrigeração do motor.



Substituição: bomba de água & kit de distribuição – VW Passat Variant (3C5).  
Os profissionais recomendam:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode estar muito quente.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

40

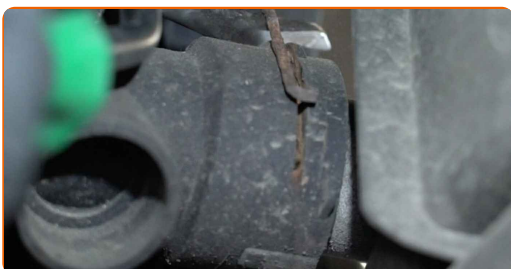
Feche a torneira de purga do líquido de refrigeração.

41

Solte o clipe da mangueira de refrigeração inferior. Use uma ferramenta de remoção de clipe.

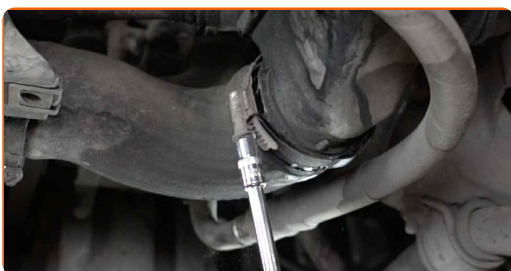
42

Separe o tubo inferior do líquido de refrigeração. Utilize um pé-de-cabra.



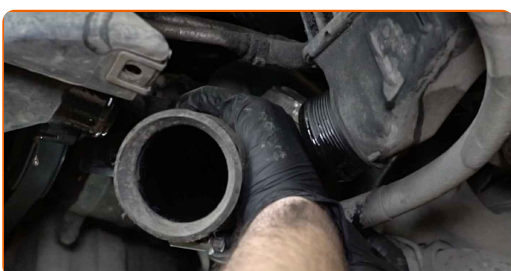
43

Desencaixe a braçadeira da mangueira da entrada de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



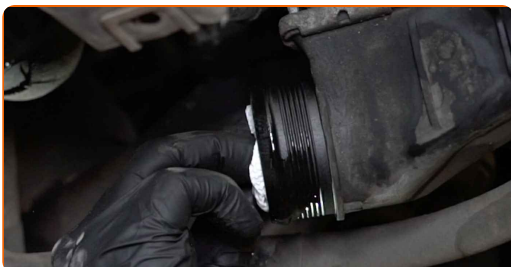
44

Remova o tubo de admissão de ar.



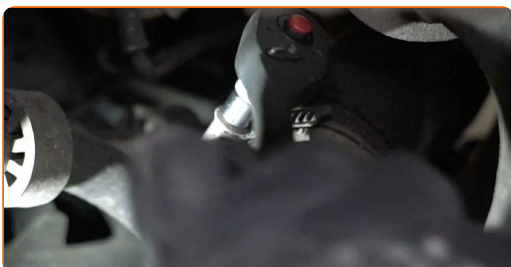
45

Cubra a conduta de ar do radiador intercalar com um pano de microfibras para prevenir a entrada de sujidade e objetos estranhos no sistema.



46

Desencaixe a braçadeira da mangueira da entrada de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



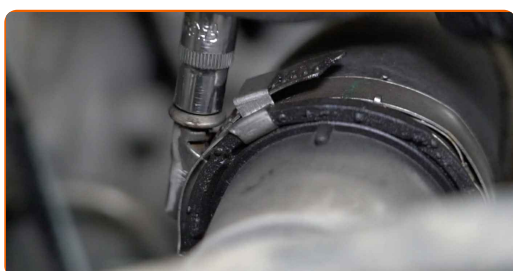
47

Limpe o fixador da mangueira de ar. Use o spray de limpeza universal.



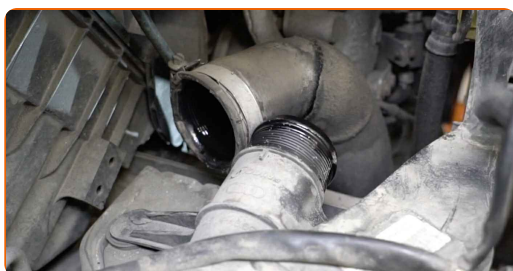
48

Desencaixe a braçadeira da mangueira da entrada de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



49

Remova o tubo de admissão de ar.



50

Cubra a conduta de ar do radiador intercalar com um pano de microfibras para prevenir a entrada de sujidade e objetos estranhos no sistema.



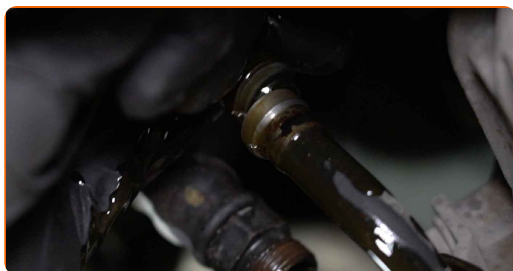
**51** Prepare um recipiente para os líquidos.



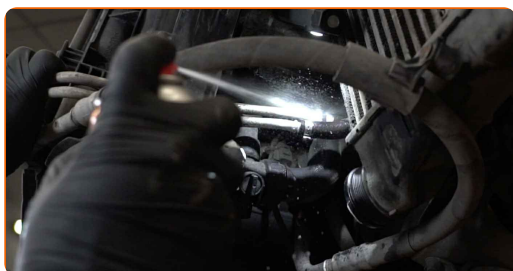
**52** Afrouxe o fixador da mangueira da linha de arrefecimento do fluido de transmissão automática. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave combinada nº 22.



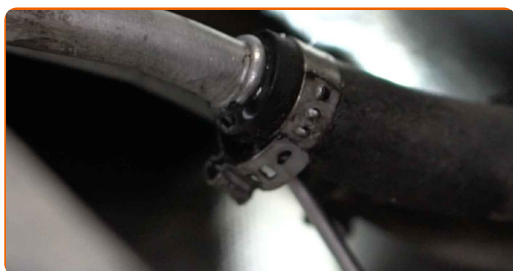
**53** Separe a mangueira da linha de arrefecimento do fluido de transmissão automática.



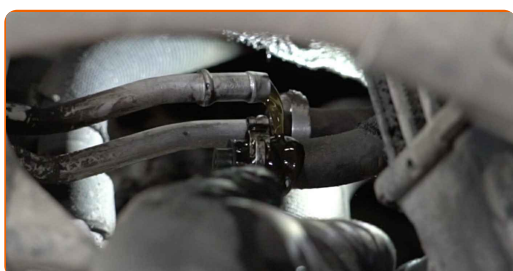
**54** Limpe a mangueira da linha de arrefecimento do fluido de transmissão automática. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



- 55** Separe os grampos dos tubos da linha de arrefecimento do fluido de transmissão automática. Use uma chave de fenda plana.



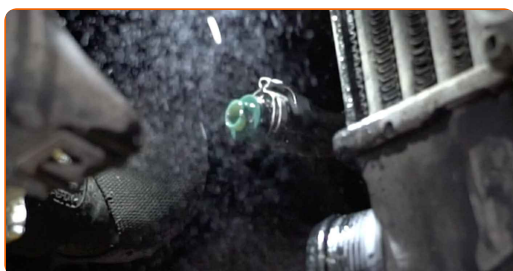
- 56** Remova os tubos da linha de arrefecimento do fluido de transmissão automática.



- 57** Feche os tubos da linha de arrefecimento do fluido de transmissão automática com tampas.



- 58** Limpe os tubos da linha de arrefecimento do fluido de transmissão automática. Use o spray de limpeza universal.



59

Desaparafuse o fixadores da conduta de admissão de ar. Use a chave Phillips.



60

Remova a conduta de admissão de ar.



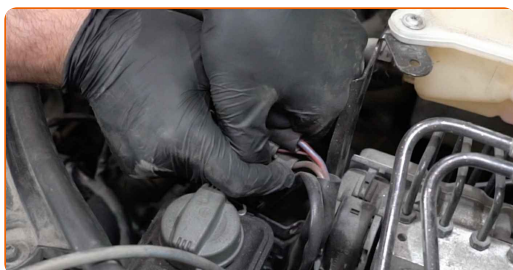
61

Desconecte o conector dos ventiladores de arrefecimento do motor.



62

Remova o suporte da cablagem.



63

Desconecte o conector dos ventiladores de arrefecimento do motor.





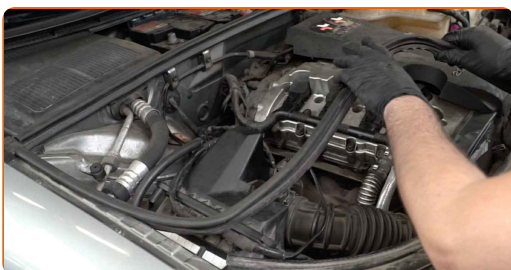
**64** Solte o clipe da mangueira de refrigeração superior. Use alicates de ponta arredondada.



**65** Solte a mangueira de refrigeração superior.



**66** Remova a fita de isolamento do capô.



**67** Desparafuse os fixadores do radiador do ar condicionado. Use Torx T27. Use uma chave de catraca.



**68** Remova o radiador do ar condicionado.



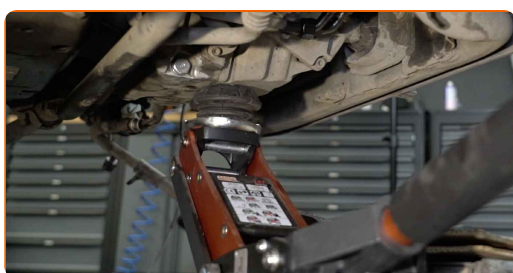
- 69** Desparafuse os fixadores do painel de apoio do radiador de arrefecimento do motor. Use Torx T27. Use uma chave de catraca.



- 70** Remova o cabo de fecho do capô.



- 71** Apoie o motor na área do cárter de óleo. Use um macaco.



- 72** Remova o painel de suporte juntamente com o radiador de arrefecimento do motor.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: bomba de água & kit de distribuição – VW Passat Variant (3C5).  
Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.



73

Remova o suporte por baixo do motor.



74

Retire a tampa do motor.



Substituição: bomba de água & kit de distribuição – VW Passat Variant (3C5).  
AUTODOC recomenda:

- Eleve a cobertura do motor, segurando-a em ambos os lados em simultâneo.
- Não aplique força excessiva ao retirar a peça. Caso contrário, pode danificá-la.

75

Desparafuse os fixadores da cobertura superior dianteira da correia de distribuição. Use uma chave de fenda plana.



**76** Remova a cobertura superior dianteira da correia de distribuição.



**77** Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave combinada nº 17.



**78** Remova a correia trapezoidal estriada.



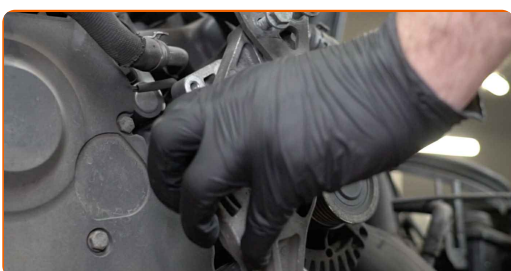
**79** Coloque a polia tensora na sua posição inicial. Use uma chave combinada nº 17.



- 80** Desaparafuse o fixador da polia de tensão da correia poly-V. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 81** Remova a polia de tensão da correia poly-V.



- 82** Desaparafuse os fixadores da braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



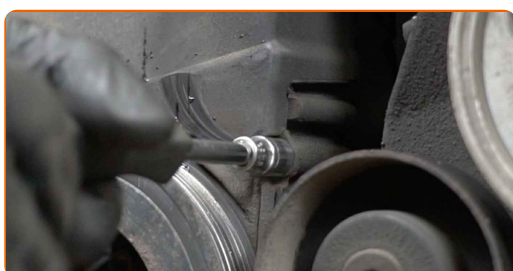
- 83** Solte a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Utilize alicates de anel clic-R.



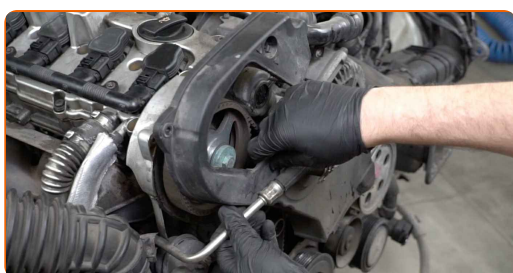
**84** Separe a mangueira do líquido de refrigeração.



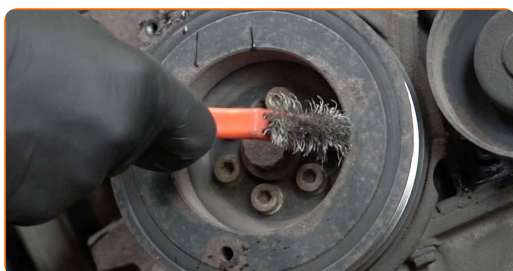
**85** Desparafuse os fixadores da cobertura da correia de distribuição. Use uma chave soquete nº 10. Use Torx T27. Use uma chave de catraca.



**86** Remova a cobertura da correia de distribuição.



**87** Limpe os fixadores da polia da cambota. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



88

Desaparafuse o fixador da polia da cambota. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



89

Vire a engrenagem da cambota. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 19. Use uma chave de tarraxa.



90

Fixe a cambota. Utilize um pé-de-cabra.



91

Remova a polia da cambota.





- 92** Desaparafuse os fixadores da cobertura inferior da correia de distribuição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 93** Remova a cobertura inferior da correia de distribuição.

- 94** Faça uma marca na engrenagem da cambota.



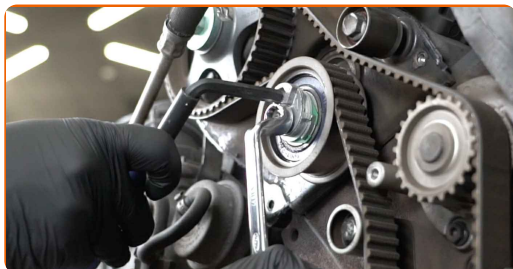
- 95** Faça uma marca na engrenagem da árvore de cames.



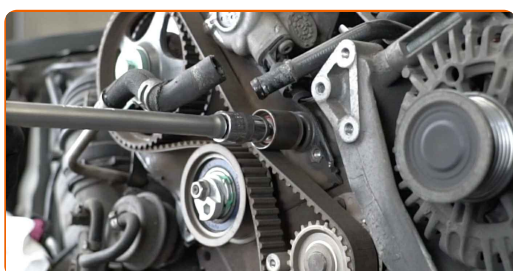
- 96** Faça uma marca na correia de distribuição.



**97** Solte o fixador da polia de tensão da correia de distribuição. Use uma chave combinada nº 13. Use HEX n.º H8.



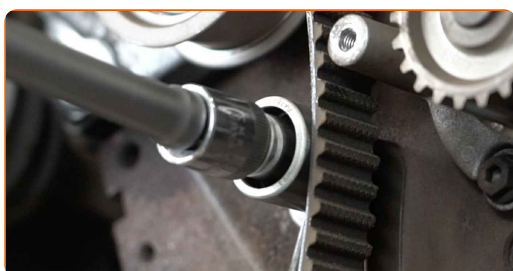
**98** Desaparafuse o fixador da polia de desvio da correia de distribuição. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



**99** Remova a polia de desvio da correia de distribuição do seu local de montagem.

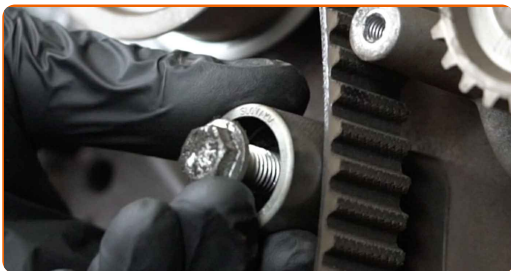


**100** Desaparafuse o fixador da polia de desvio da correia de distribuição. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



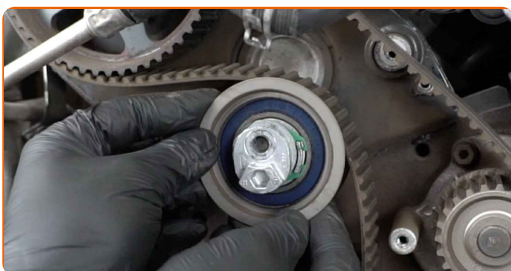
**101**

Remova a polia de desvio da correia de distribuição do seu local de montagem.



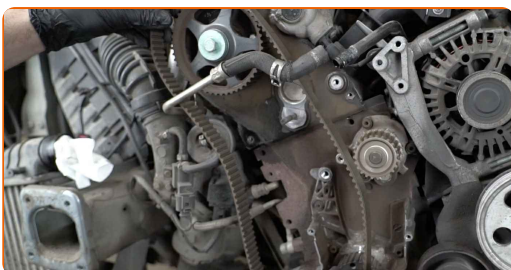
**102**

Remova a polia de tensão da correia de distribuição.



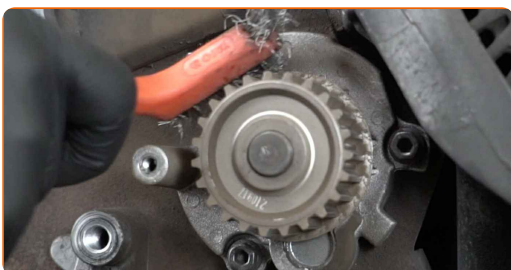
**103**

Remova a correia de distribuição.



**104**

Limpe os fixadores da bomba de água. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



**105**

Desenrosque os fixadores da bomba de água. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.





106

Remova a bomba de água.

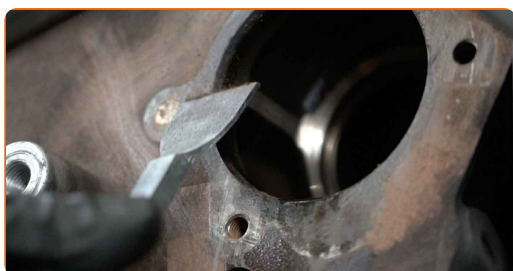


Substituição: bomba de água & kit de distribuição – VW Passat Variant (3C5).  
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode sair dos canais e do corpo da bomba de água.

107

Limpe o local de montagem da bomba de água. Utilize um raspador de junta. Use o spray de limpeza universal.



108

Limpe a bomba de água. Use o spray de limpeza universal.



109

Trate o assento de montagem da bomba de água. Utilize um vedante.

110

Limpe a nova bomba de água.



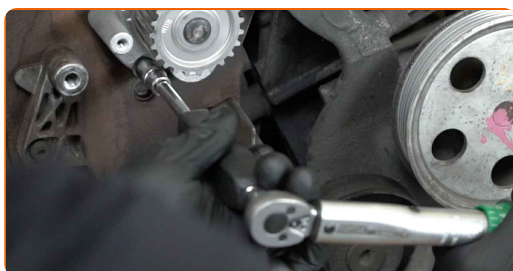
111

Aparafuse os fixadores da bomba de água. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



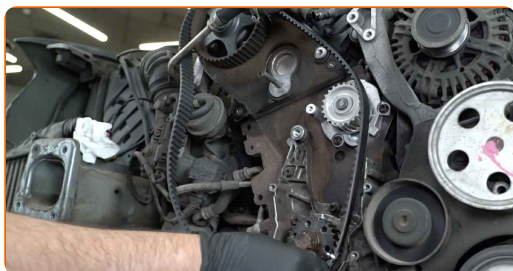
112

Aperte os fixadores da bomba de água. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.



113

Monte uma nova correia de distribuição de acordo com as marcas de fábrica.



Substituição: bomba de água & kit de distribuição – VW Passat Variant (3C5).  
Conselho:

- Tenha cuidado para não danificar a correia de distribuição.

**114** Instale a polia de tensão da correia de distribuição.



**115** Trate dos parafusos de fixação. Utilize um vedante.



**116** Aparafuse o fixador da polia de tensão da correia de distribuição. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



**117** Trate dos parafusos de fixação. Utilize um vedante.

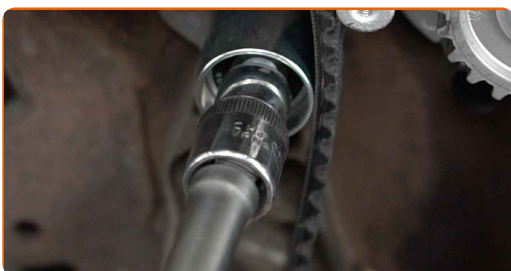


**118** Instale a polia de desvio da correia de distribuição.



**119**

Aparafuse os fixadores da polia de tensão da correia de distribuição. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



**120**

Trate dos parafusos de fixação. Utilize um vedante.



**121**

Instale a polia de desvio da correia de distribuição.



**122**

Aparafuse os fixadores da polia de tensão da correia de distribuição. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



**123**

Aperte o elemento fixador da polia de desvio da correia de distribuição. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



**124**

Aperte o elemento fixador da polia de desvio da correia de distribuição. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



**125**

Ajuste a tensão da correia de distribuição, movendo a polia de tensão. Use uma chave combinada nº 13. Use HEX n.º H6.



Substituição: bomba de água & kit de distribuição – VW Passat Variant (3C5).  
Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se de que a correia de distribuição está devidamente esticada.



126

Remova a ferramenta de bloqueio da cambota.



127

Vire a engrenagem da cambota. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 19. Use uma chave de catraca.

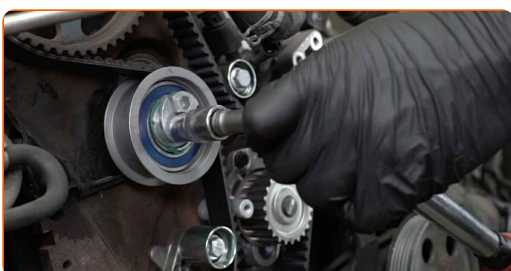


Substituição: bomba de água & kit de distribuição – VW Passat Variant (3C5).  
AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que todos os componentes da correia de distribuição estão corretamente montados.

128

Aperte o fixador da polia de tensão da correia de distribuição. Use uma chave soquete n.º 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 27 Nm.



**129** Instale a cobertura inferior da correia de distribuição.



**130** Aperte os fixadores da cobertura inferior da correia de distribuição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



**131** Instale a cobertura da correia de distribuição.



**132** Aperte os fixadores da cobertura da correia de distribuição. Use uma chave soquete nº 10. Use Torx T27. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



**133** Fixe a mangueira do líquido de refrigeração.



**134** Fixe a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Utilize alicates de anel clic-R.



**135** Aparafuse os fixadores da braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



**136** Trate dos parafusos de fixação. Utilize um vedante.



**137** Instale a polia da cambota de acordo com as marcações de fábrica.





**138**

Aperte o fixador da polia da cambota. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.+90°



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

**139**

Trate dos parafusos de fixação. Utilize um vedante.



**140**

Instale a polia de tensão da correia poly-V.



**141**

Aperte o fixador da polia de tensão da correia poly-V. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 23 Nm.



142

Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave combinada nº 17.



143

Instale a correia trapezoidal estriada.



Substituição: bomba de água & kit de distribuição – VW Passat Variant (3C5).  
Conselho:

- Certifique-se de que a correia trapezoidal estriada encaixa-se perfeitamente em todas as polias.

144

Coloque a polia tensora na sua posição inicial. Use uma chave combinada nº 17.



145

Apoie o motor na área do cárter de óleo. Use um macaco.



146

Instale o painel de suporte juntamente com o radiador de arrefecimento do motor.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: bomba de água & kit de distribuição – VW Passat Variant (3C5). Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar os fixadores.

147

Aparafuse os fixadores do painel de apoio do radiador de arrefecimento do motor. Use Torx T27. Use uma chave de catraca.



**148** Instale o radiador do ar condicionado.



**149** Aperte os fixadores do radiador do ar condicionado. Use Torx T27. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 13 Nm.



**150** Remova o suporte por baixo do motor.



**151** Conecte o tubo inferior do líquido de refrigeração.



**152** Fixe o clipe da mangueira do líquido de refrigeração inferior.

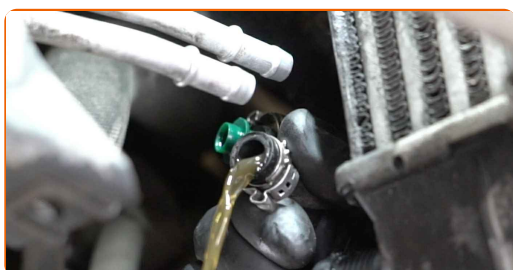
**153** Instale os tubos da conduta de refrigeração do líquido de transmissão automática.

**154** Fixe os grampos dos tubos da linha de arrefecimento do fluido de transmissão automática.

**155** Prepare um recipiente para os líquidos.



**156** Remova as tampas dos tubos da linha de arrefecimento do fluido de transmissão automática.



**157** Fixe as mangueiras da direção assistida hidráulica.



**158** Aparafuse os fixadores das mangueiras da direção hidráulica. Use Torx T20. Use Torx T27. Use uma chave de catraca.



**159** Remova o pano de microfibras da abertura da conduta de ar do radiador intercalar.





**160** Instale o tubo de admissão de ar e fixe-o.



**161** Aperte a braçadeira da mangueira de entrada de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



**162** Limpe os tubos da linha de arrefecimento do fluido de transmissão automática. Use o spray de limpeza universal.



**163** Fixe a mangueira da linha de arrefecimento do fluido de transmissão automática.



**164**

Aperte o fixador da mangueira da linha de arrefecimento do fluido de transmissão automática. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave de torque. Respeite o binário de aperto recomendado.



**165**

Remova o pano de microfibras da abertura da conduta de ar do radiador intercalar.



**166**

Instale o tubo de admissão de ar e fixe-o.

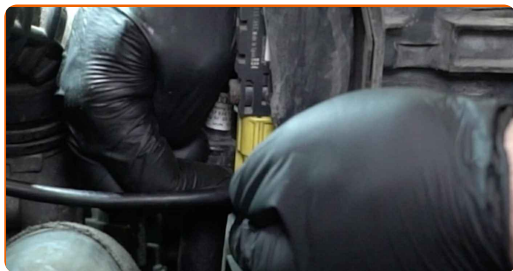


**167**

Aperte a braçadeira da mangueira de entrada de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



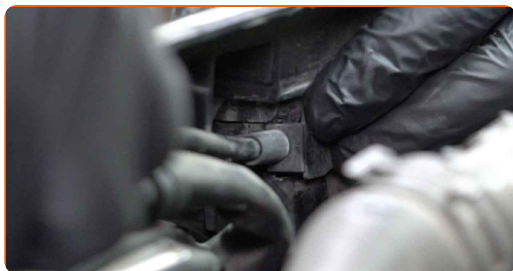
**168** Ligue o conector dos ventiladores de arrefecimento do motor.



**169** Aperte a braçadeira da mangueira de entrada de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



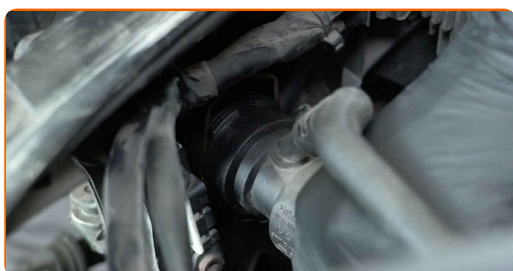
**170** Instale o cabo de fecho do capô.



**171** Instale o suporte da cablagem.



**172** Fixe a mangueira de refrigeração superior.



**173** Fixe o clipe da mangueira de refrigeração superior.



**174** Ligue o conector dos ventiladores de arrefecimento do motor.



**175** Instale as condutas de ar do radiador.

**176** Aparafuse os fixadores das condutas de ar do radiador. Use Torx T20. Use uma chave de catraca.



**177** Instale a fita de isolamento do capô.



**178** Instale a barra de reforço do para-choque.

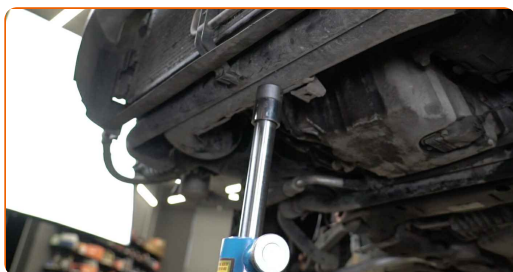


**179** Aparafuse os fixadores da barra de reforço do para-choques. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



**180** Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

**181** Apoie a barra de reforço do para-choques. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**182** Aperte os fixadores da barra de reforço do para-choque. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Respeite o binário de aperto recomendado.





**183**

Remova o suporte por baixo da barra de reforço do para-choques.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: bomba de água & kit de distribuição – VW Passat Variant (3C5).  
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

**184**

Ligue o conector da buzina.

**185**

Fixe a conduta de ar.

**186**

Ligue o conector da buzina.

**187**

Instale a conduta de ar.



**188**

Ligue o conector do sensor de temperatura do líquido de refrigeração.



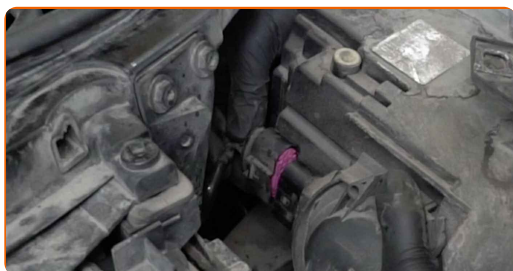
**189**

Fixe a cablagem do sensor de temperatura do líquido de refrigeração.



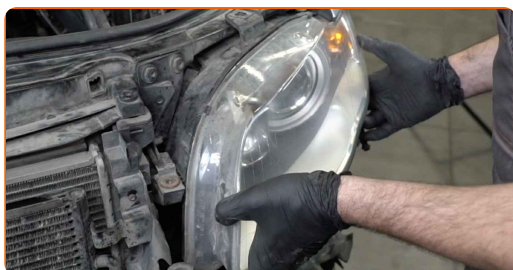
**190**

Conecte os conectores das lâmpadas dos faróis.



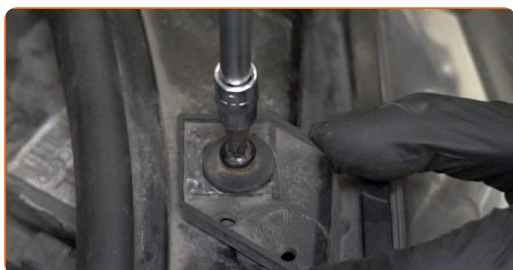
**191**

Instale o farol dianteiro.



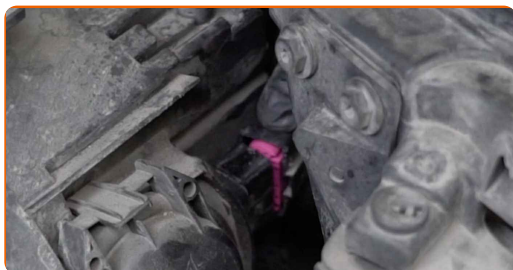
**192**

Aparafuse os fixadores dos faróis. Use Torx T27. Use uma chave de catraca.

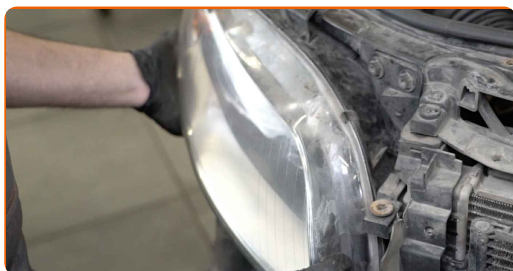


**193**

Conecte os conectores das lâmpadas dos faróis.



**194** Instale o farol dianteiro.



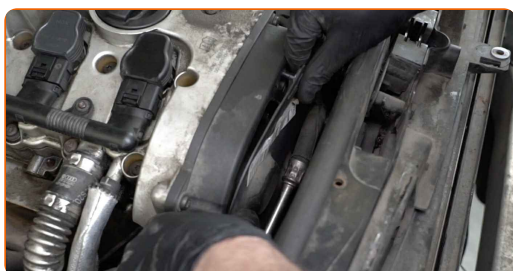
**195** Aparafuse os fixadores dos faróis. Use Torx T27. Use uma chave de catraca.



**196** Aperte os fixadores do farol dianteiro. Use Torx T27. Use uma chave de torque. Respeite o binário de aperto recomendado.



**197** Instale a cobertura dianteira superior da correia de distribuição.



**198**

Aparafuse os fixadores da cobertura superior dianteira da correia de distribuição. Use uma chave de fenda plana.



**199**

Instale a conduta de admissão de ar.



**200**

Aparafuse os fixadores da conduta de admissão de ar. Use a chave Phillips.



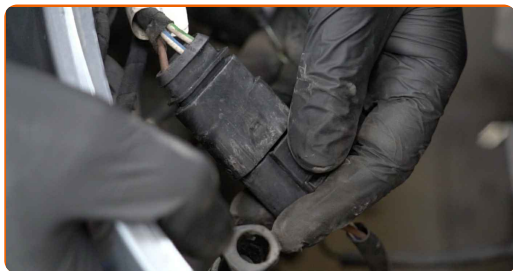
**201**

Coloque fita de pintura nos guarda-lamas do carro para proteger a pintura contra danos ao desmontar o para-choque.



**202**

Fixe os conectores dos faróis de nevoeiro.



**203**

Fixe a mangueira do lava faróis.



**204**

Instale o para-choque no local de montagem. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



**205**

Aparafuse os fixadores superiores do para-choque. Use Torx T27. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



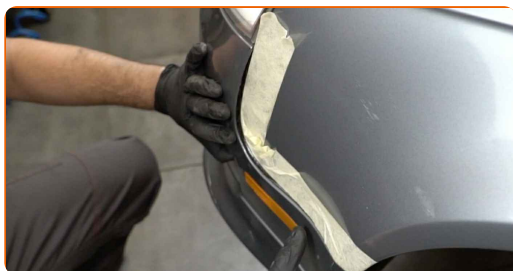


Substituição: bomba de água & kit de distribuição – VW Passat Variant (3C5).  
**Conselho:**

- Para prevenir a danificação dos componentes, segure o para-choque ao apertar os fixadores superiores.

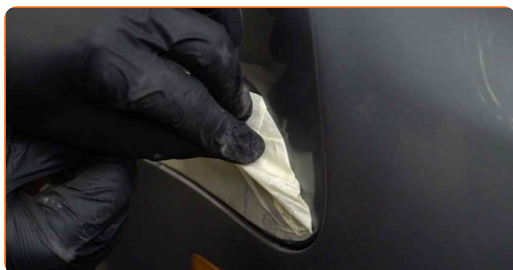
**206**

Encaixe os cliques laterais do para-choques. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



**207**

Remova a fita adesiva.



**208**

Aparafuse os fixadores, que ligam o para-choques às aletas. Use uma chave soquete n° 10. Use uma chave de catraca.



**209**

Aperte o fixador do espaçador sob a barra de reforço do para-choque. Use Torx T25. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



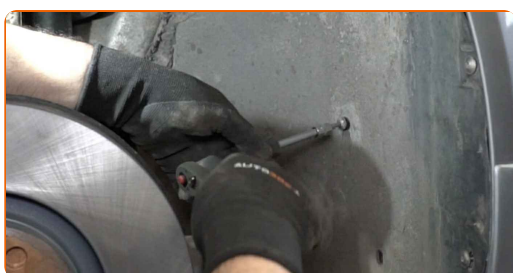
**210**

Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem.



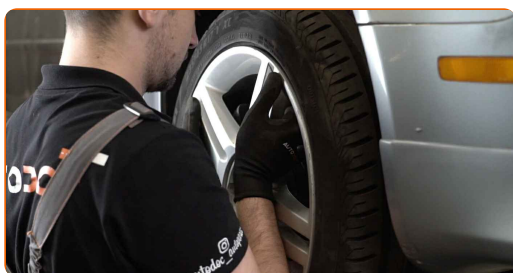
**211**

Instale e aperte os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use Torx T25. Use uma chave de catraca.



**212**

Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VW Passat Variant (3C5)

**213** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



**214** Abaixar o automóvel.

**215** Fixe as rodas com os calços.

**216** Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



**217** Retire os macacos e calços.

**218** Remova a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



**219** Insira o funil.



220

Verta o líquido de refrigeração no reservatório do líquido de refrigeração.



Substituição: bomba de água & kit de distribuição – VW Passat Variant (3C5).  
Os profissionais recomendam:

- Utilize apenas o líquido de refrigeração recomendado pelo fabricante.
- O nível do líquido de refrigeração deve atingir a marca MAX.
- Espere até que o ar saia do sistema.

221

Desparafuse o parafuso de purga do sistema de refrigeração. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca. Espere até que o ar saia do sistema.



222

Desparafuse a tampa do reservatório de direção assistida hidráulica. Remova a tampa do reservatório de direção assistida hidráulica.



**223**

Encha o reservatório de direção assistida hidráulica com líquido.



Substituição: bomba de água & kit de distribuição – VW Passat Variant (3C5).  
Conselho da AUTODOC:

- Utilize o líquido hidráulico de direção assistida recomendado pelo fabricante do automóvel.
- O nível do líquido hidráulico de direção assistida deve estar na marca MAX no reservatório.

**224**

Ligue os terminais à bateria.



Substituição: bomba de água & kit de distribuição – VW Passat Variant (3C5).  
AUTODOC recomenda:

- Tenha cuidado! Não confunda os terminais positivos e negativos da bateria do carro.



**225**

Aparafuse os elementos de fixação dos terminais da bateria. Use uma chave soquete n° 10. Use uma chave de catraca.



**226**

Ligue o motor por alguns minutos. Isto deve ser feito de modo a remover o ar residual do sistema de refrigeração e para verificar se os componentes estão a funcionar corretamente.



**227**

Desligue o motor.

**228**

Verifique o nível do líquido de refrigeração. Caso seja necessário, encha-o até ao nível indicado.



**Por favor tenha em atenção!**

- O nível do líquido de refrigeração deve atingir a marca MAX.

**229**

Aparafuse o parafuso de purga do sistema de refrigeração. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



**230**

Coloque a tampa no reservatório da direção assistida hidráulica.



**231**

Aparafuse a tampa do reservatório de direção assistida hidráulica.

**232**

Coloque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.

**233**

Enrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



**234**

Instale a tampa do motor e fixe-a.

**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: bomba de água & kit de distribuição – VW Passat Variant (3C5). Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar a peça.
- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia.

**235**

Remova a proteção do guarda-lamas.

**236**

Feche o capô.

**Substituição: bomba de água & kit de distribuição – VW Passat Variant (3C5).  
Os especialistas da AUTODOC recomendam:**

- Certifique-se de anotar a quilometragem em que substituiu a correia de distribuição e os kits de bomba de água.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**BOMBA DE ÁGUA & KIT DE DISTRIBUIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.