



Como mudar cabeçotes  
do amortecedores da  
parte dianteira em **VW**  
**POLO (6N2)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW POLO (6N2) 1.4 16V, VW POLO (6N2) 1.6 16V GTI, VW POLO (6N2) 1.4 TDI, VW POLO (6N2) 1.0, VW POLO (6N2) 1.7 SDI, VW POLO (6N2) 1.9 D, VW POLO (6N2) 1.4, VW POLO (6N2) 1.9 SDI, VW POLO (6N2) 1.4 TDi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – VW POLO (6N2). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa de 12 pontos n.º36
- ponta hexagonal n.º H5
- ponta hexagonal n.º H7
- Chave Combinada n.º 16
- Chave Combinada n.º 18
- Chave Combinada n.º 21
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave do amortecedor
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Punção de arrombar
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

### Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW POLO (6N2). Conselho da AUTODOC:

- Todos os apoios da coluna dos amortecedores dianteiros devem ser substituídos em simultâneo.
- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios das colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Certifique-se de substituir todas as porcas e parafusos de bloqueio automático durante a instalação.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - VW POLO (6N2).

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



**4** Fixe as rodas com os calços.



**5** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**6** Retire a tampa de proteção de rolamento de cubo.



**Por favor tenha em atenção!**

- Alguns automóveis não estão equipados com tampas de cubo da roda.

**7** Desaperte a porca de fixação do cubo. Use uma chave de caixa de 12 pontos #36.



**8** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

**9** Desaperte os parafusos da roda.



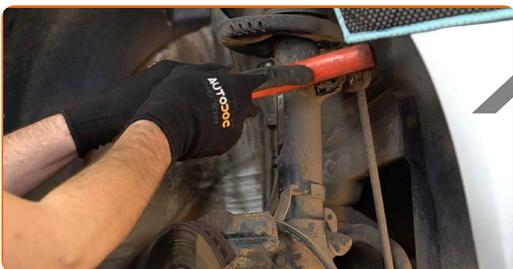
Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW POLO (6N2). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

**10** Retire a roda.



**11.1** Limpe os fixadores que ligam a bieleta da barra de suspensão à coluna da suspensão e os que ligam o amortecedor à manga do eixo.



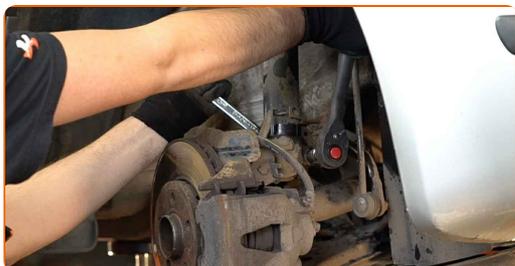
**11.2** Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**12** Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



**13** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



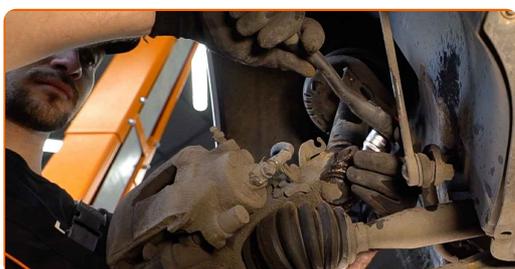
**14** Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



**15** Remova o parafuso de fixação.



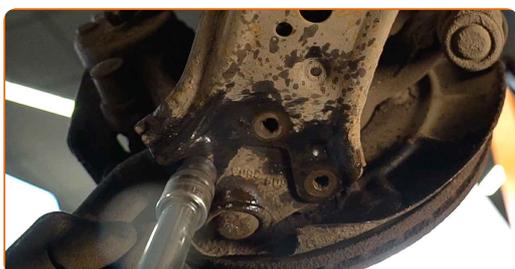
**16** Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.



**17** Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



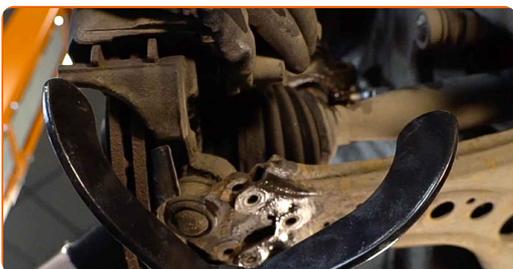
**18** Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



**19** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**20** Desconectar a junta esférica do braço. Utilize um pé-de-cabra.



**21** Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave de caixa de 12 pontos #36.



**22** Trate o assento de montagem do eixo de transmissão na manga de eixo. Use spray WD-40.



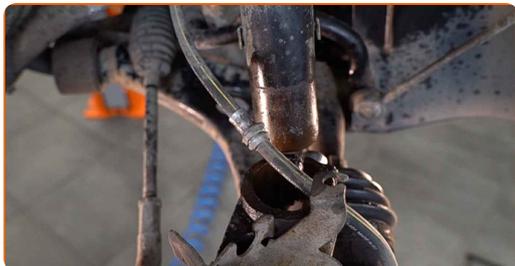
- 23** Puxe o eixo de transmissão da manga de eixo e levante-o, conecte-o à estrutura. Use um saca-pino. Use um martelo.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW POLO (6N2). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

- 24** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um saca-pino. Use um martelo.



- 25** Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW POLO (6N2). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.
- Certifique-se de que a manga de eixo não esteja solta da carga.

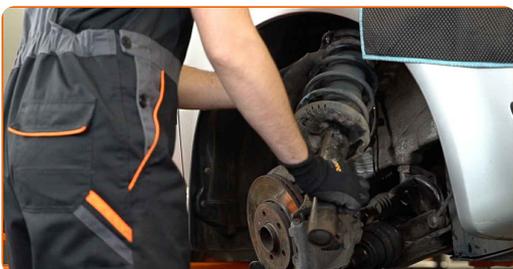
**26** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



**Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW POLO (6N2). Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

**27** Remova o suporte de suspensão.



28

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW POLO (6N2). Os profissionais recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

29

Comprima a mola.



30

Limpe a haste do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 31** Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



- 32** Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.



**Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW POLO (6N2). Conselho:**

- Examine a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques. Substitua-os, se necessário.

- 33** Instale o novo suporte do amortecedor, o fole e o batente no amortecedor.



- 34** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW POLO (6N2). AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

- 35** Solte a mola.



- 36** Retire a coluna de suspensão montada.



**37** Instale o amortecedor no arco da roda.



**38** Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. VW POLO (6N2)

**39** Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**40** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



41

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



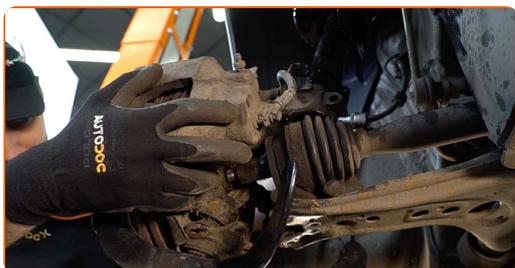
42

Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use spray WD-40.



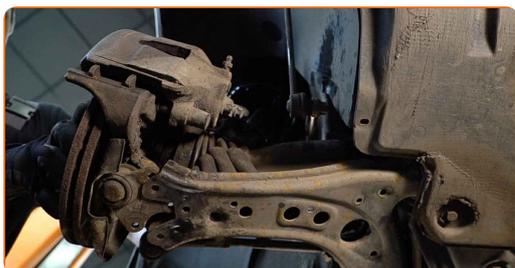
43

Instale o eixo de transmissão.



44

Retire o apoio sob a manga de eixo.



**AUTODOC recomenda:**

- VW POLO (6N2) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

- 45** Instale e aperte um parafuso novo à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.+90°



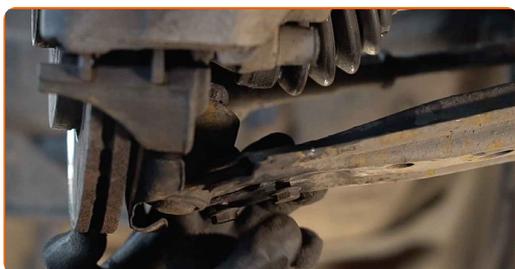
**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 46** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 47** Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



- 48** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+90°



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 49** Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use uma chave de caixa de 12 pontos #36.



- 50** Fixe o tirante da barra estabilizadora do suporte de suspensão. Use uma chave combinada nº 16. Use HEX #H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



**51** Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



**52** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



**53** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW POLO (6N2). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

**54** Abaixar o automóvel.

- 55** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.+90°



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 56** Aparafuse a porca de fixação do cubo de roda. Use uma chave de caixa de 12 pontos #36. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.+45°



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

57

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.