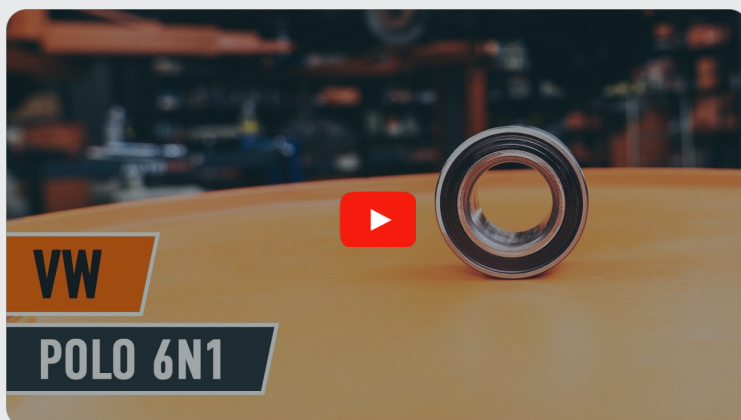




Como mudar rolamento  
da roda da parte  
dianteira em **VW POLO**  
**(6N2)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW POLO (6N2) 1.4 16V, VW POLO (6N2) 1.6 16V GTI, VW POLO (6N2) 1.4 TDI, VW POLO (6N2) 1.0, VW POLO (6N2) 1.7 SDI, VW POLO (6N2) 1.9 D, VW POLO (6N2) 1.4, VW POLO (6N2) 1.9 SDI, VW POLO (6N2) 1.4 TDi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VW POLO (6N2). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada n.º 18
- Chave de caixa n.º 8
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 30
- Ponta hexagonal n.º H6
- Ponta de Torx T27
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Chave de catraca
- Punção de arrombar
- Vira-macho
- Martelo
- Alicate de anilhas
- Extrator de articulação esférica
- Separador de rolamentos
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

**AUTODOC recomenda:**

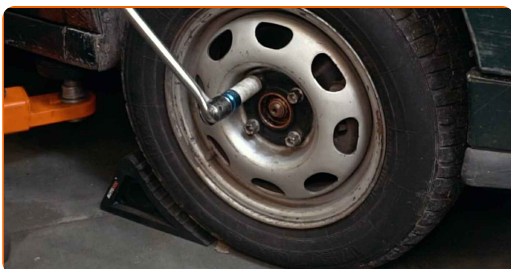
- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VW POLO (6N2).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW POLO (6N2) – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

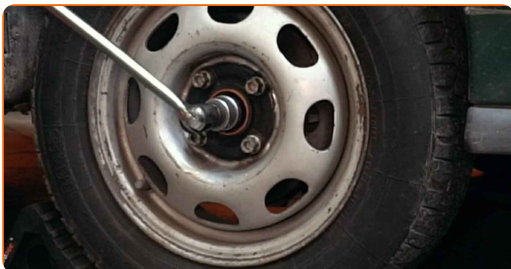
**1** Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

**2** Fixe as rodas com os calços.

**3** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**4** Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.



**5** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

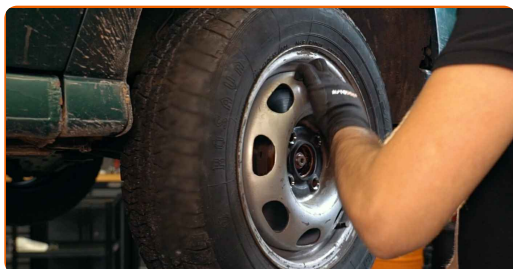
**6** Desaperte os parafusos da roda.



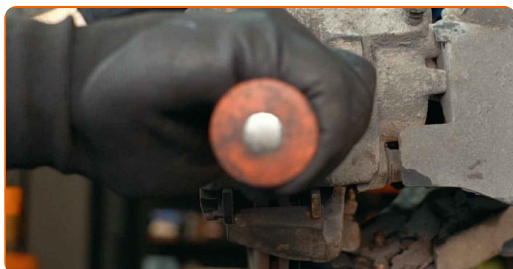
**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW POLO (6N2)

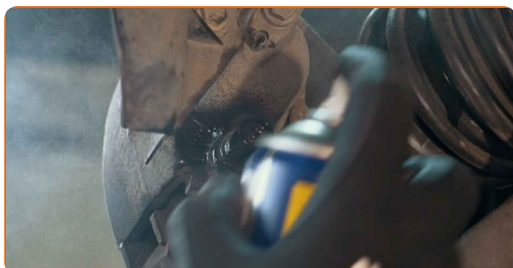
**7** Retire a roda.



**8** Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.

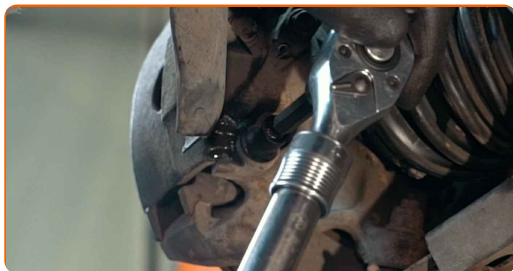


**9** Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



10

Desparafuse a fixação de pinça de travão. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



11

Retire a pinça de travão.



**Substituição: rolamento da roda – VW POLO (6N2). Conselho de especialistas da AUTODOC:**

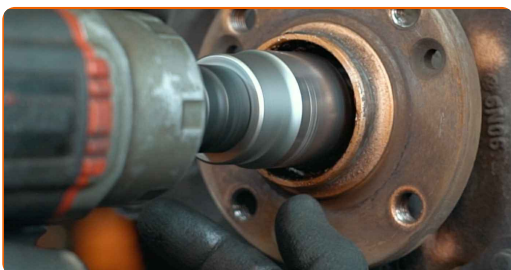
- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

**12** Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T27. Use uma chave de catraca.

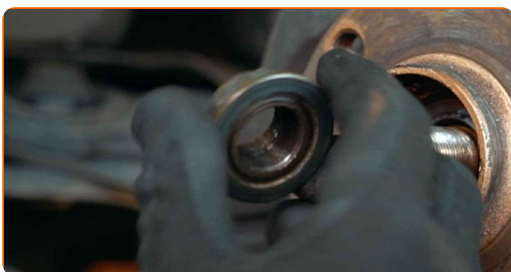
**13** Remova o disco de travão.



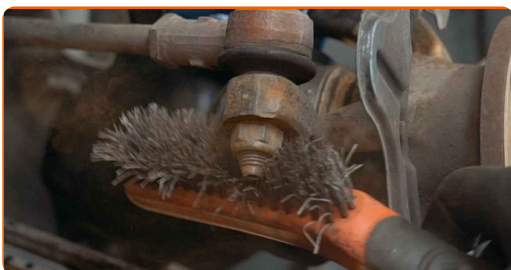
**14** Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



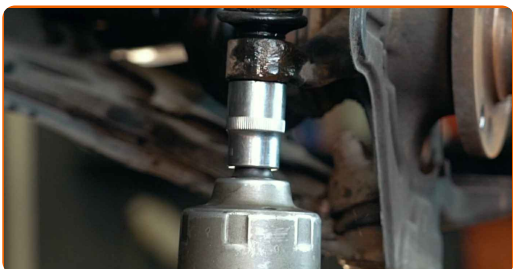
**15** Retire a porca de aperto.



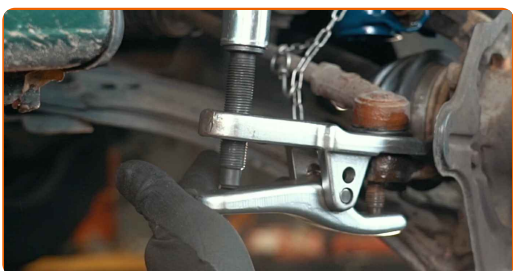
**16** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



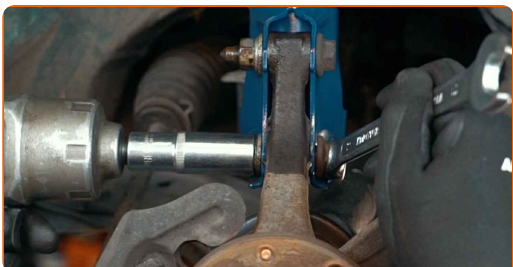
- 17** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



- 18** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



- 19** Desparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 20** Remova o parafuso de fixação.





- 21** Limpe os fixadores que conectam a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



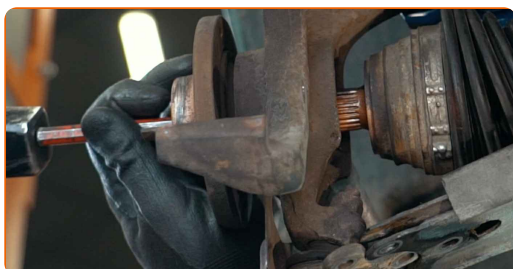
- 22** Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 23** Desconecte a junta esférica do braço de controlo.



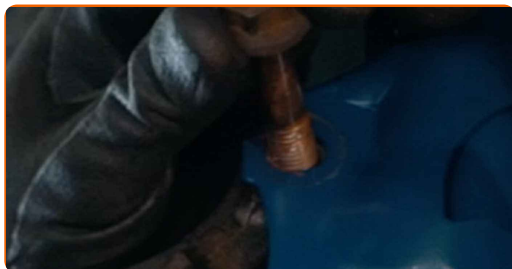
- 24** Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.



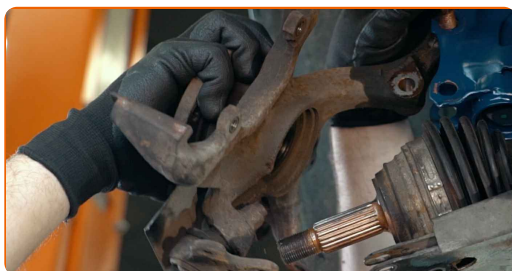
**Substituição: rolamento da roda – VW POLO (6N2). AUTODOC recomenda:**

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

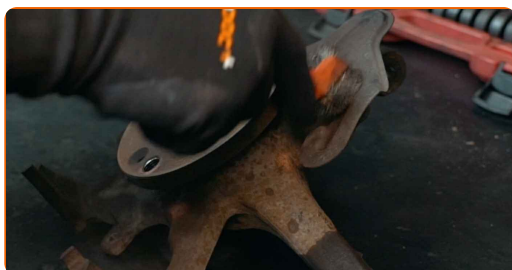
**25** Remova o parafuso de fixação.



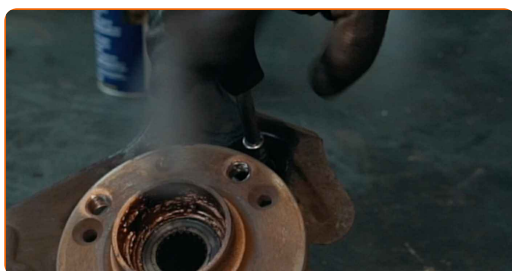
**26** Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.



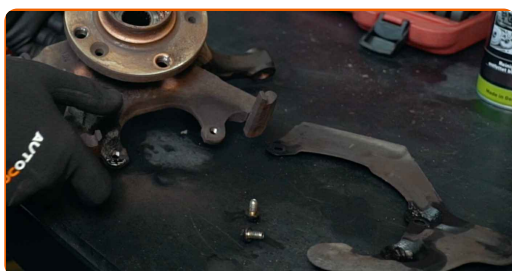
**27** Limpe os fixadores de proteção dos discos de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**28** Desparafuse os fixadores da cobertura dos discos de travão. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



**29** Remova a proteção dos discos de travão.



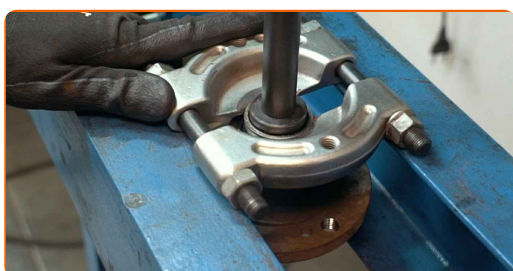
30

Retire o cubo da roda da manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



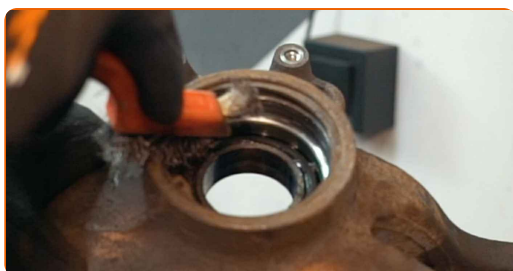
31

Remova o anel interior do cubo de rolamento para fora do cubo da roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Utilize um separador de rolamentos.



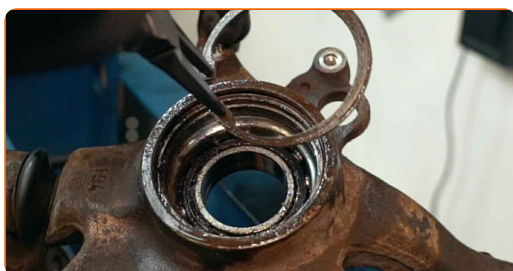
32

Limpe o anel de retenção do rolamento do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



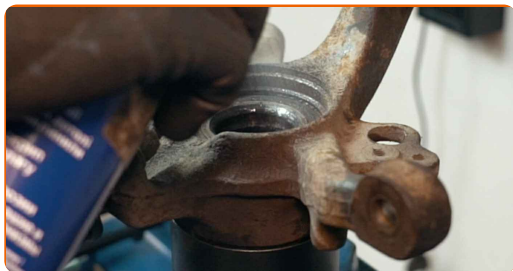
33

Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



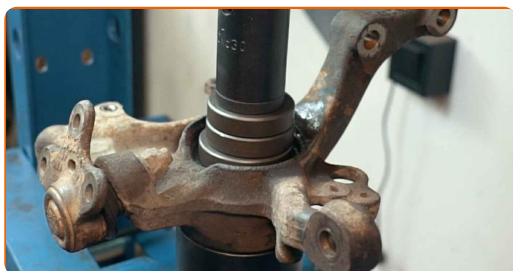
**34**

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



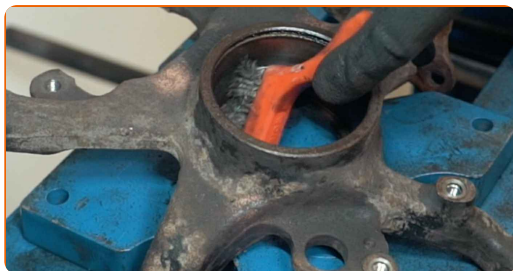
**35**

Pressione para extrair o rolamento do cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



**36**

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**37**

Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

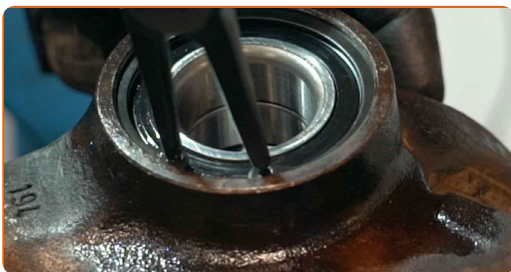


**Substituição: rolamento da roda – VW POLO (6N2). Conselho:**

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

**38**

Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



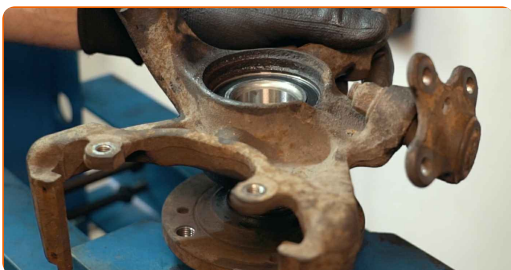
**39**

Aplique produto de tratamento nos fixadores do cubo de roda. Use spray WD-40.



**40**

Instale o cubo da roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

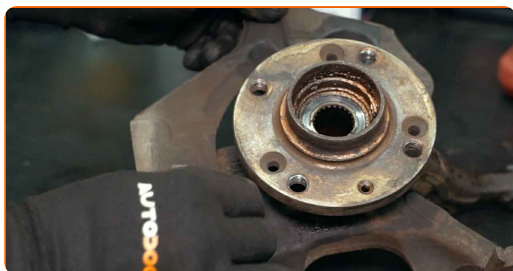


Substituição: rolamento da roda – VW POLO (6N2). Os profissionais recomendam:

- Certifique-se de que o cubo de roda está posicionado corretamente. Evite qualquer desalinhamento.

41

Instale a proteção dos discos de travão.



42

Aparafuse os fixadores da proteção dos discos de travão. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 5 Nm.



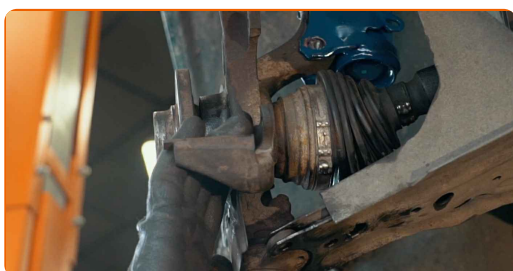
43

Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



44

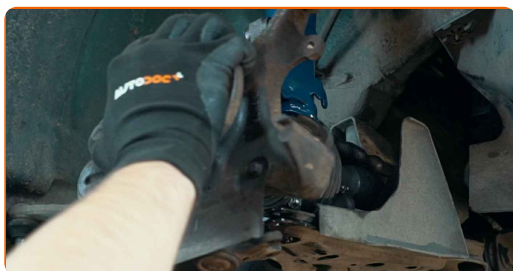
Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.



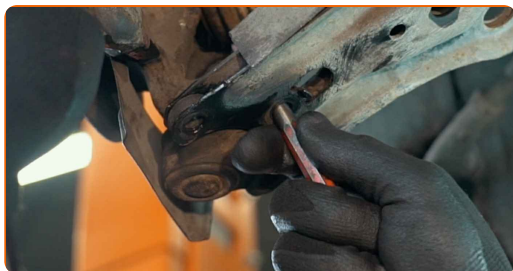
**45** Instale o parafuso de fixação.



**46** Instale a manga de eixo no eixo da junta homocinética.



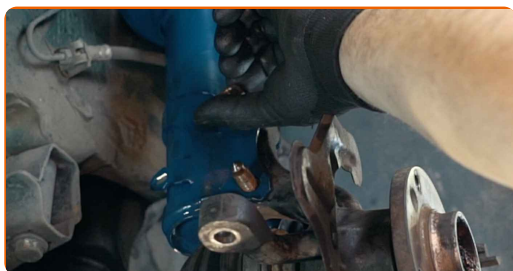
**47** Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use um saca-pino.



**48** Aparafuse o fixador que liga a junta esférica ao braço de controlo. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



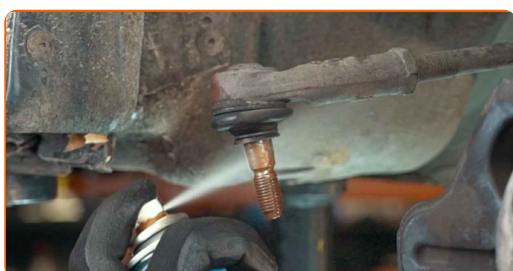
**49** Instale o parafuso de fixação.



- 50** Aparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



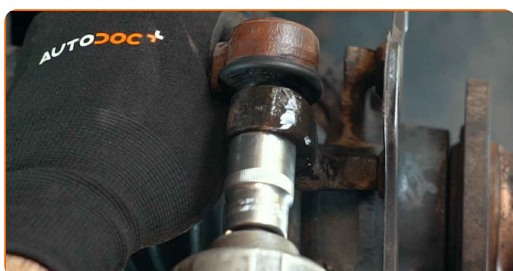
- 51** Limpe os assentos de montagem do terminal da direção. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 52** Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



- 53** Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.





- 54** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



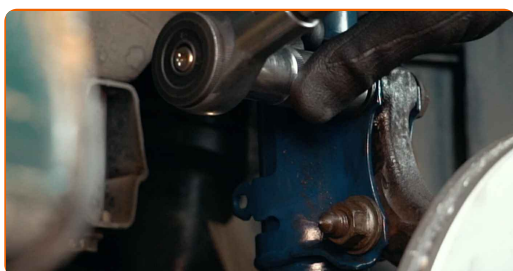
- 55** Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+90°



**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 56** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 95 Nm.



**57** Instale a porca de fixação.



**58** Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



**59** Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



**60** Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.



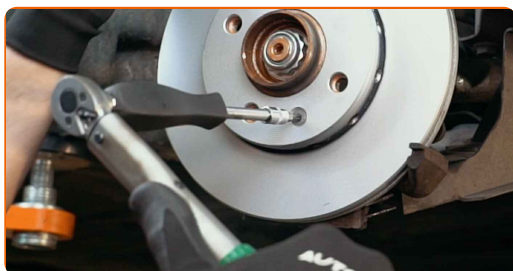
**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: rolamento da roda – VW POLO (6N2). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

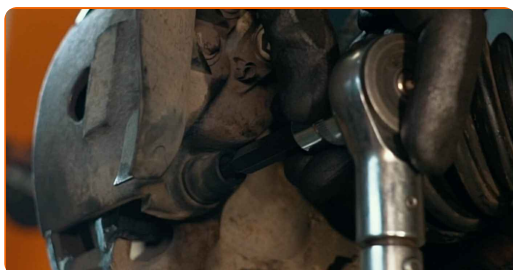
**61** Instale o disco de travão.



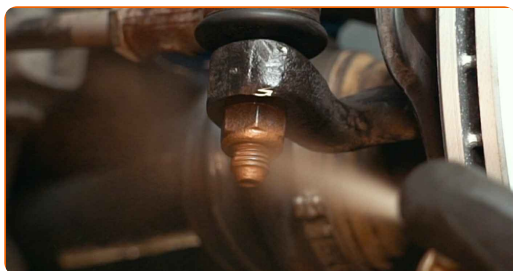
**62** Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T27. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.



**63** Instale a pinça do travão e fixe-o. Use HEX n.º H6 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



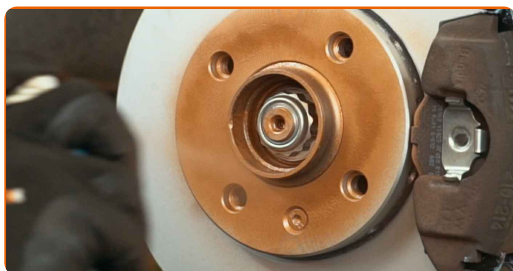
**64** Trate os fixadores da rótula de suspensão. Trate o fixador do eixo CV. Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



**65** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.

66

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



67

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: rolamento da roda – VW POLO (6N2). AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

68

Instale a roda.

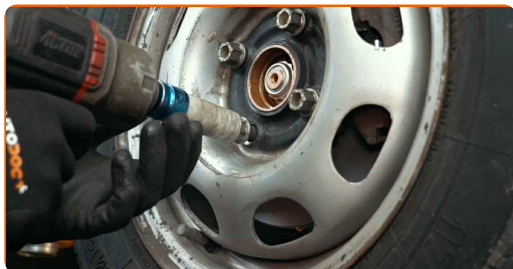


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW POLO (6N2)

69

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



70

Abaixar o automóvel.

71

Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 200 Nm.



72

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



73

Retire os macacos e calços.



Substituição: rolamento da roda – VW POLO (6N2). Conselho da AUTODOC:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.

74

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.



**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.