



Como mudar casquilho
da barra estabilizadora
da parte dianteira em
VW POLO (9N_) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

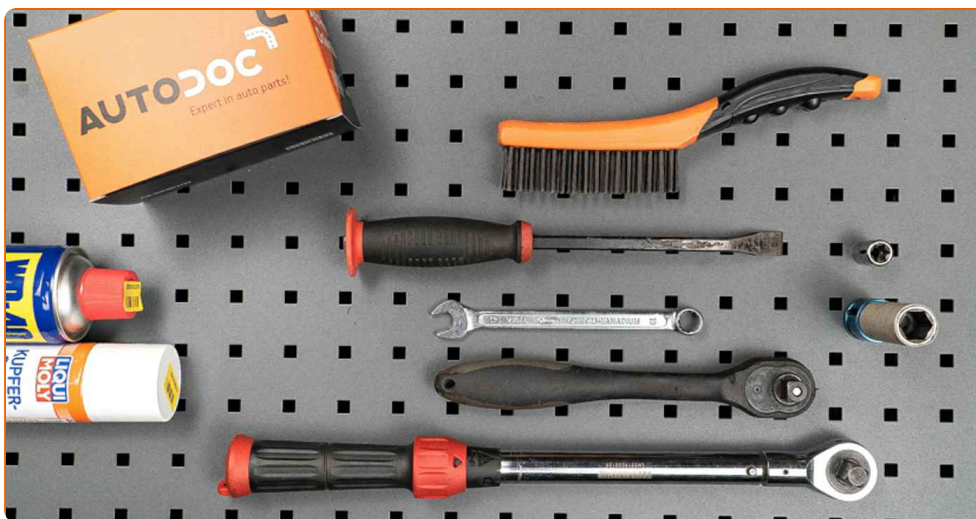
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW POLO (9N_) 1.9 TDI, VW POLO (9N_) 1.4 TDI, VW POLO (9N_) 1.4 16V, VW POLO (9N_) 1.2 12V, VW POLO (9N_) 1.9 SDI, VW POLO (9N_) 1.2, VW POLO (9N_) 1.4 FSI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

SUBSTITUIÇÃO: CASQUILHO DA BARRA ESTABILIZADORA – VW POLO (9N_). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 13
- Chave Combinada n.º 13
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: casquilho da barra estabilizadora – VW POLO (9N_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- As buchas da barra estabilizadora devem ser substituídas em simultâneo.
- O procedimento de substituição é idêntico para as buchas esquerda e direita da barra estabilizadora.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CASQUILHO DA BARRA ESTABILIZADORA – VW POLO (9N_). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

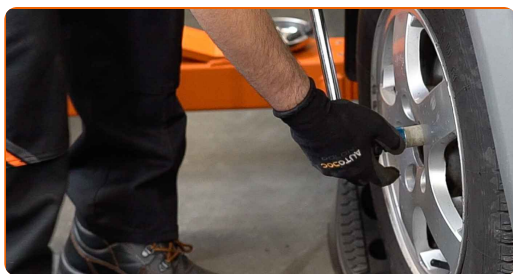
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

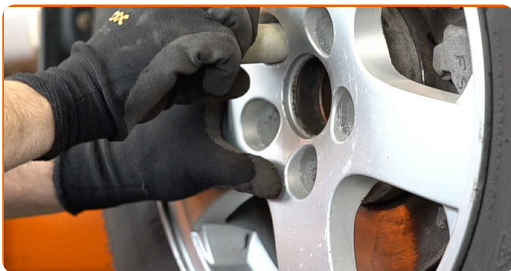


3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

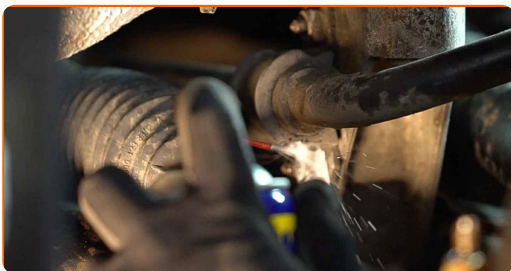
5

Retire a roda.



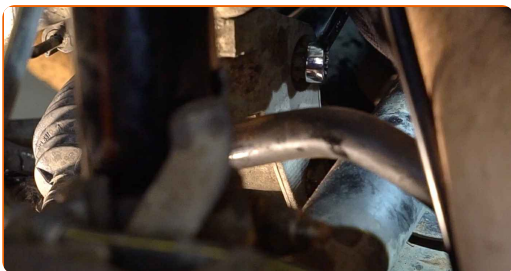
6

Limpe os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

Desaperte os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13.



8

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



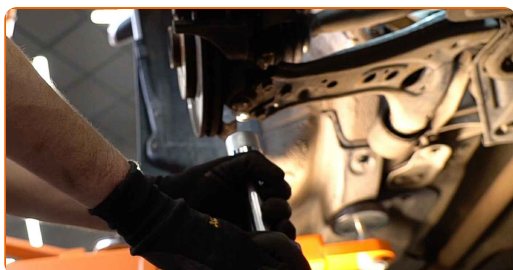
9

Retire os parafusos de fixação (2 peças).



10

Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.



AUTODOC recomenda:

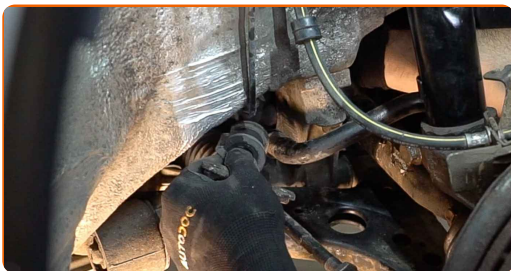
- Substituição: casquilho da barra estabilizadora – VW POLO (9N_). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

11

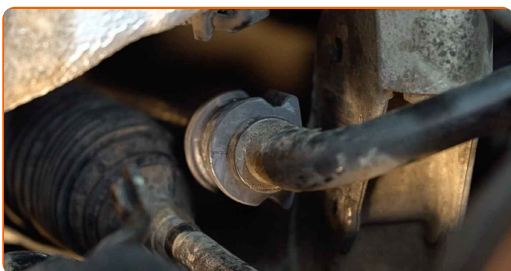
Retire os suportes da bucha da barra estabilizadora. Utilize um pé-de-cabra.



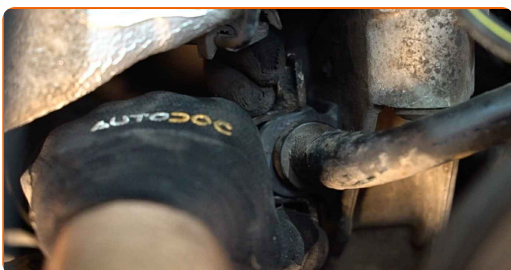
12 Retire as buchas da barra estabilizadora.



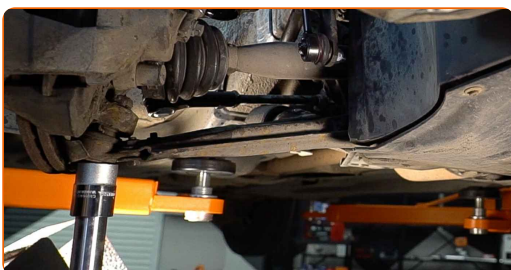
13 Instale um novo conjunto de buchas da barra estabilizadora.



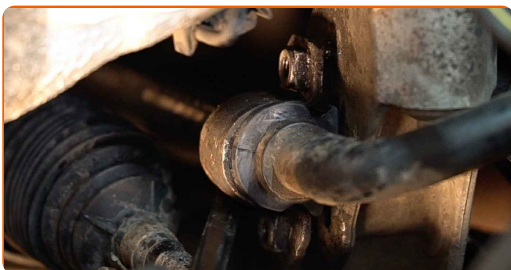
14 Instale os suportes da bucha da barra estabilizadora.



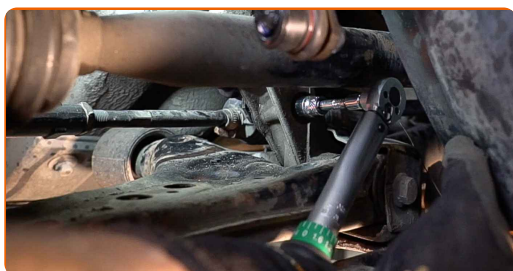
15 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



16 Instale os parafusos de fixação (2 peças). Utilize um pé-de-cabra.



- 17** Aperte os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+90°



Substituição: casquilho da barra estabilizadora – VW POLO (9N_). AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 18** Retire o suporte por baixo do braço.

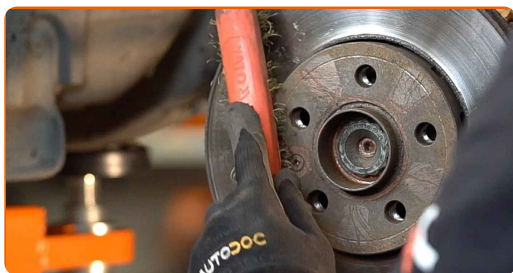


AUTODOC recomenda:

- VW POLO (9N_) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

19

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



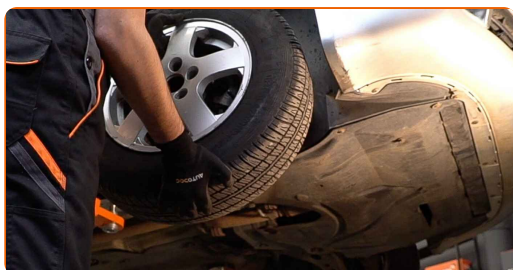
20

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



21

Instale a roda.



Substituição: casquilho da barra estabilizadora – VW POLO (9N_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

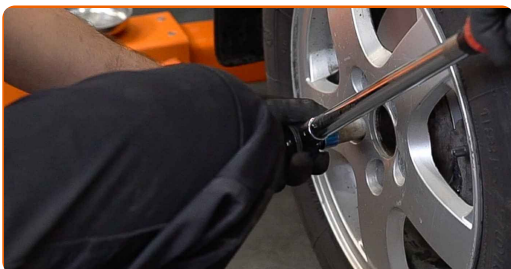
22

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



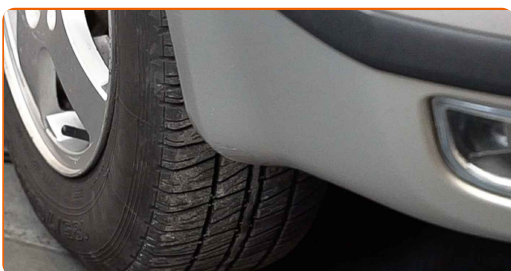
23

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



24

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CASQUILHO DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.