



Como mudar rótula de
suspensão da parte
dianteira em **VW Polo
Classic (6V2)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW Polo Classic (6V2) 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

SUBSTITUIÇÃO: RÓTULA DE SUSPENSÃO – VW POLO CLASSIC (6V2). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 13
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Extrator de articulação esférica
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: rótula de suspensão – VW Polo Classic (6V2). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para as juntas esféricas da esquerda e da direita.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Polo Classic (6V2) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.



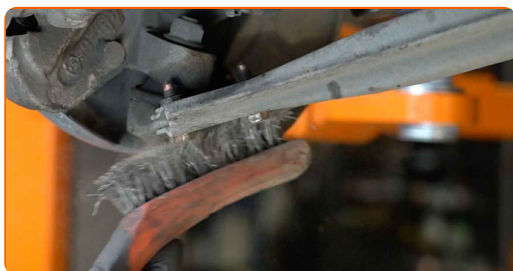
Substituição: rótula de suspensão – VW Polo Classic (6V2). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

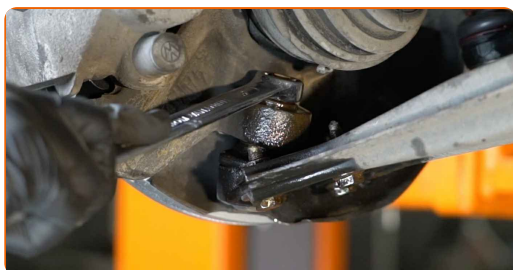
5 Retire a roda.



6 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7 Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18.



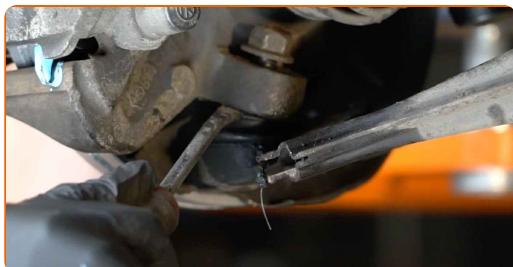
- 8** Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de tarraxa.



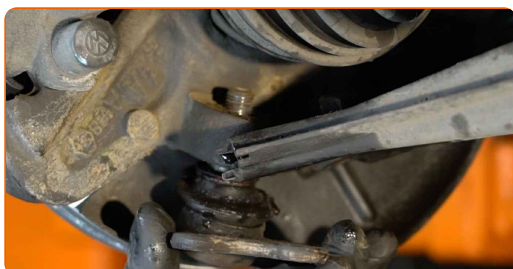
- 9** Desconectar a junta esférica do braço.



- 10** Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra. Use um extrator de articulação esférica.



- 11** Remova a articulação esférica.



12

Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



13

Monte uma nova junta esférica.



Substituição: rótula de suspensão – VW Polo Classic (6V2). Conselho da AUTODOC:

- Não danifique a tampa da articulação esférica.

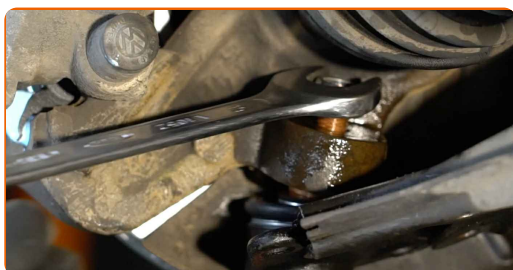
14

Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



15

Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave combinada nº 19.



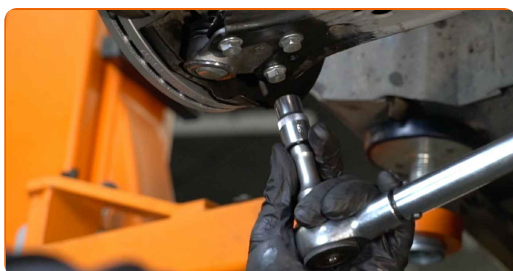
16 Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



17 Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



18 Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 19** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 20** Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.



- 21** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



22

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rótula de suspensão – VW Polo Classic (6V2). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

23

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VW Polo Classic (6V2)

24

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 25 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 26 Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

RÓTULA DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.