



Como mudar pinças de  
travão da parte traseira  
em **VW Polo Classic**  
**(6V2)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

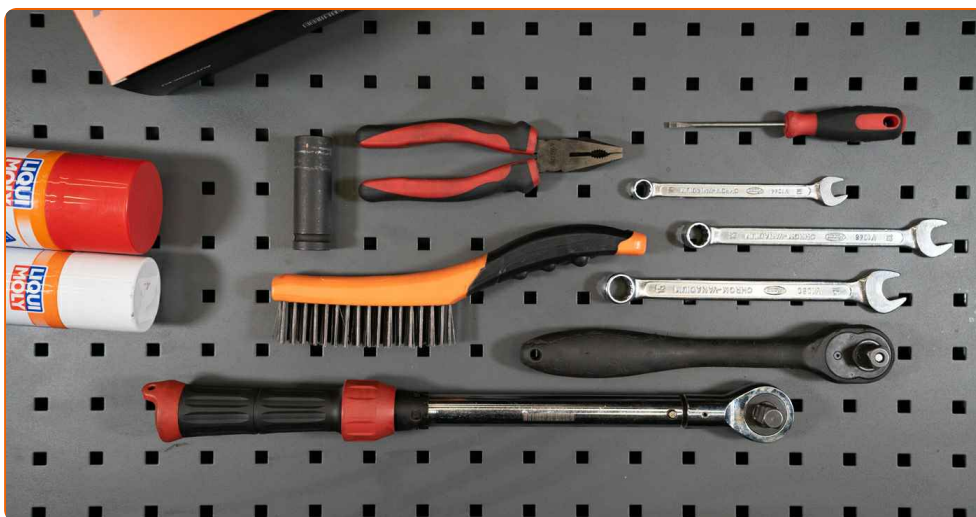
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
VW Polo Classic (6V2) 1.9 SDI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T

**SUBSTITUIÇÃO: PINÇAS DE TRAVÃO – VW POLO CLASSIC (6V2). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave poligonal aberta #10
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 15
- Chave de caixa n.º 13
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Alicates
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

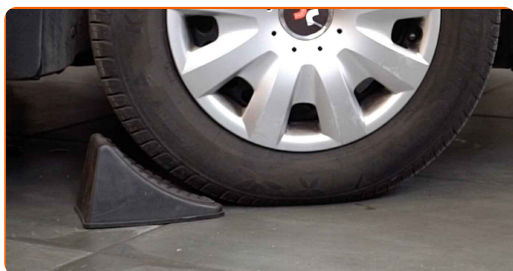
Substituição: pinças de travão – VW Polo Classic (6V2). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para as pinças de travão esquerda e direita no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: PINÇAS DE TRAVÃO – VW POLO CLASSIC (6V2). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

**1** Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

**2** Fixe as rodas com os calços.



**3** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

**4** Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

**5** Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Polo Classic (6V2)

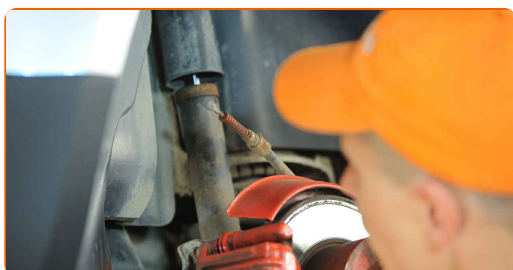
**6**

Retire a roda.



**7**

Desligue o cabo do travão de estacionamento da pinça. Use uma chave de fenda plana.



**8**

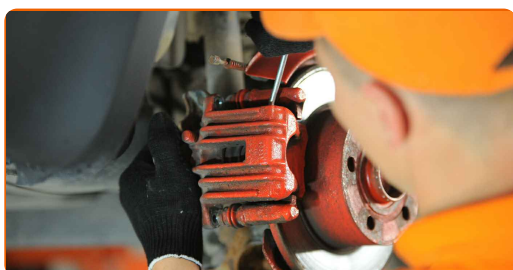
Remova o clipe de retenção do cabo do travão de estacionamento. Use alicates.

**9**

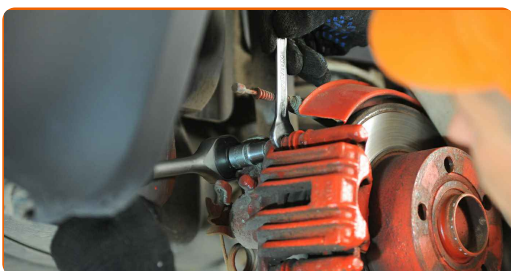
Solte o cabo do travão de estacionamento. Use uma chave de fenda plana.

**10**

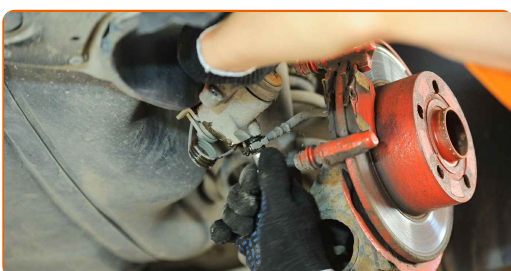
Afaste as pastilhas de travão. Use uma chave de fenda plana.



- 11** Desaparafuse a fixação de pinça de travão. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 12** Retire a pinça de travão. Use uma chave de fenda plana.

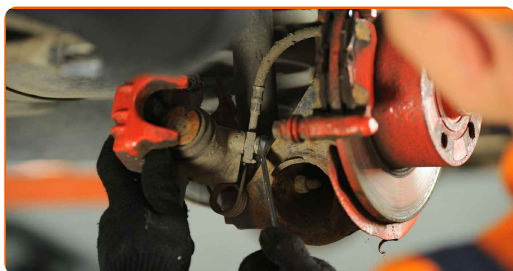


**Substituição: pinças de travão – VW Polo Classic (6V2). Os profissionais recomendam:**

- Ao substituir a pinça de travão, é recomendado verificar se existem danos na mangueira do travão e, se necessário, substituir por uma nova.
- Ao substituir uma pinça de travão é recomendado substituir as pastilhas de travão, verificar o estado dos discos de travão e substituí-los por novos, se necessário.
- Se não forem fornecidos pinos guia novos num kit com as pinças de travão novas, utilize os antigos.

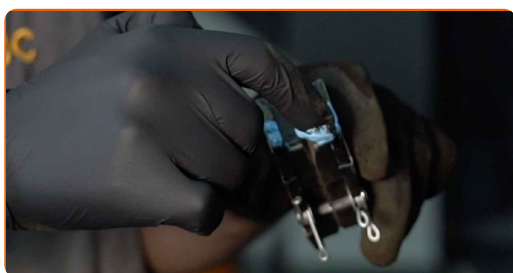
13

Desenrosque a mangueira do travão da pinça de travão. Use uma chave combinada nº 13.



14

Remover as pastilhas de travão.



Substituição: pinças de travão – VW Polo Classic (6V2). AUTODOC recomenda:

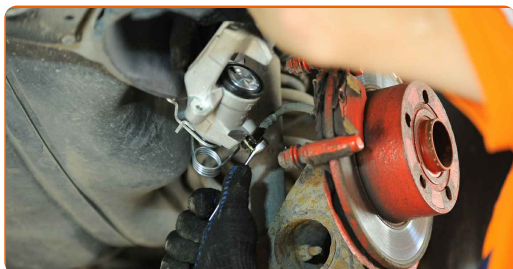
- Logo a seguir, ligue a extremidade aberta do tubo de travão para evitar o derrame de fluido e a entrada de sujidade no sistema hidráulico.

15

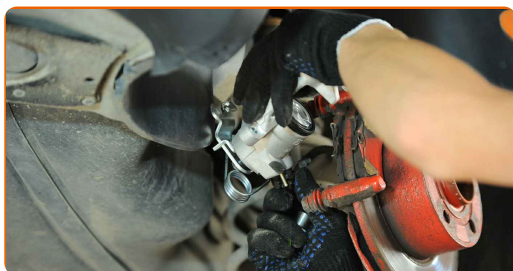
Instale as pastilhas de travão.

16

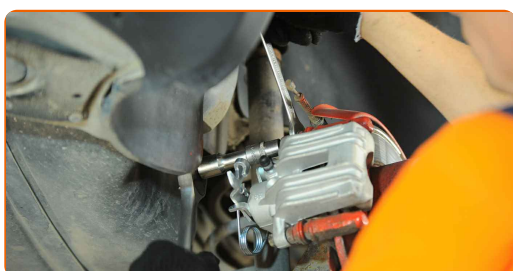
Instalar e fixar a mangueira do travão numa nova pinça. Use uma chave combinada nº 13.



**17** Instale a pinça do travão e fixe-o.



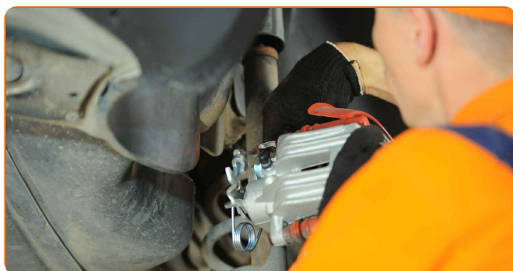
**18** Aperte os fixadores da pinça do travão. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



**19** Instale o cabo do travão de estacionamento no suporte da pinça do travão. Use uma chave de fenda plana.



**20** Prenda o cabo do travão de estacionamento com o clipe de retenção. Use uma chave de fenda plana.

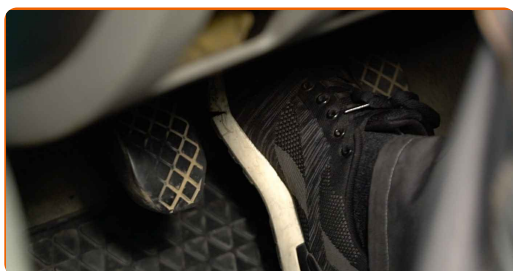


**21** Solte o parafuso de purga do travão. Utilize uma chave poligonal aberta #10.





- 22** Purgue o sistema da pinça de travão. Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.



- 23** Aperte o parafuso de purga do travão. Utilize uma chave poligonal aberta #10.

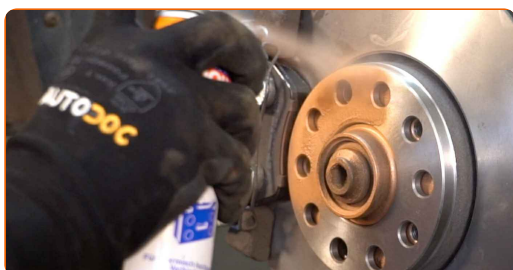
- 24** Aperte o parafuso de purga da pinça de travão. Utilize uma chave poligonal aberta #10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



**Substituição: pinças de travão – VW Polo Classic (6V2). Conselho da AUTODOC:**

- Certifique-se de ajustar a tampa de proteção na válvula de purga.

- 25** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



26

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: pinças de travão – VW Polo Classic (6V2). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

27

Instale a roda.



**Substituição: pinças de travão – VW Polo Classic (6V2). Conselho:**

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

28

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



29 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

30 Retire os macacos e calços.



Substituição: pinças de travão – VW Polo Classic (6V2). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.

31 Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**PINÇAS DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.