



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **VW Polo
Classic (6V2)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

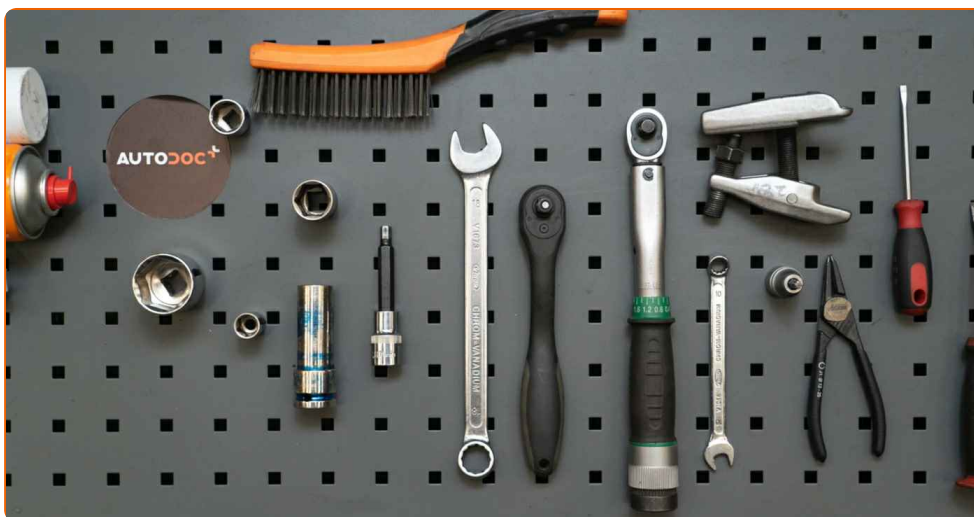
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.4, VW Polo Classic (6V2) 1.9 SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.8, VW Polo Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.4 16V, VW Polo Classic (6V2) 2.0

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW GOLF III (1H1) 1.9 D

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VW POLO CLASSIC (6V2). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 10
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 30
- Ponta de Torx T30
- Ponta hexagonal n.º H7
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Kit de saca casquilhos e rolamentos.
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Chave De Fenda Plana
- Pé-de-cabra
- Torninho
- Alicata de anilhas
- Separador de rolamentos
- Extrator de articulação esférica
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: rolamento da roda – VW Polo Classic (6V2). AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VW Polo Classic (6V2).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - VW Polo Classic (6V2)

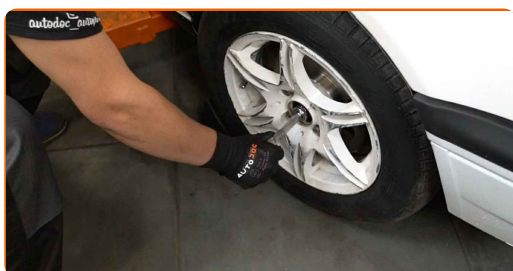
EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



3 Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.



4

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



5

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

6

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: rolamento da roda – VW Polo Classic (6V2). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

7

Retire a roda.



8

Remova as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça do travão. Utilize um pé-de-cabra.



9

Desaparafuse a fixação de pinça de travão. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



10

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



11

Retire a pinça de travão.



Substituição: rolamento da roda – VW Polo Classic (6V2). Os profissionais recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

12

Remover as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



13

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



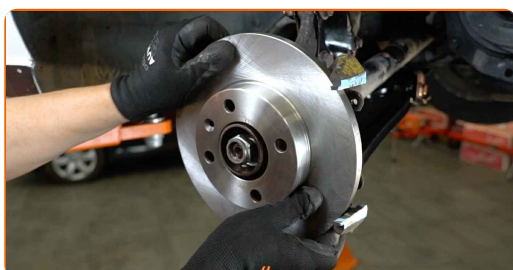
14

Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



15

Remova o disco de travão.



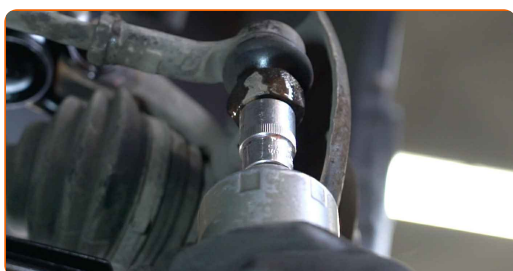
16

Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



17

Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



18 Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.

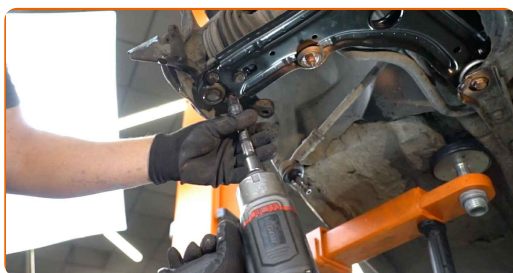


19 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – VW Polo Classic (6V2). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.

20 Desaparafuse os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



21 Retire a porca de aperto.



- 22** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 23** Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 24** Retire os parafusos de fixação.



- 25** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



26

Remova o eixo de transmissão.



Substituição: rolamento da roda – VW Polo Classic (6V2). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

27

Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.



28

Coloque o mancal do eixo montado com o cubo de roda num torno.



29

Limpe os fixadores de proteção dos discos de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



30

Desparafuse os fixadores da cobertura dos discos de travão. Use uma chave combinada nº 10.



31

Remova a proteção dos discos de travão.



32

Limpe o anel de retenção do rolamento do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



33

Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



34 Solte o torno e remova o mancal do eixo montado com o cubo de roda.



35 Retire o cubo da roda da manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



36 Limpe o anel de retenção do rolamento do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



37 Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



38

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



39

Remova o anel interior do cubo de rolamento para fora do cubo da roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Utilize um separador de rolamentos.



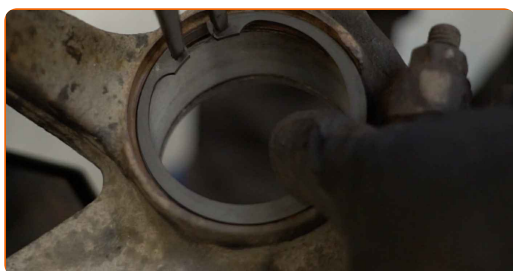
40

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



41

Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



42

Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



Substituição: rolamento da roda – VW Polo Classic (6V2). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

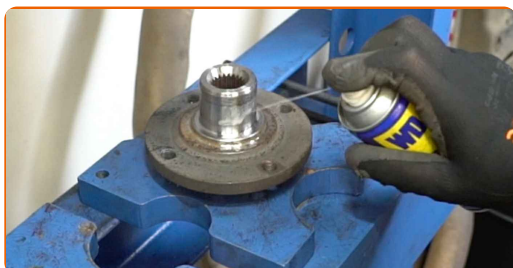
43

Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



44

Limpe o assento de montagem do cubo de roda. Use spray WD-40.



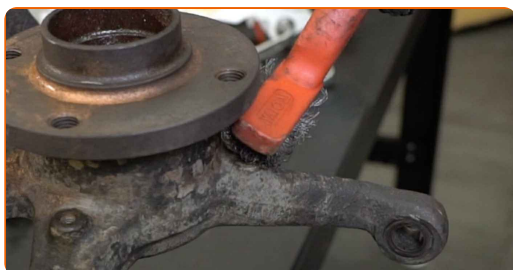
45 Instale o cubo da roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



46 Coloque o mancal do eixo montado com o cubo de roda num torno.



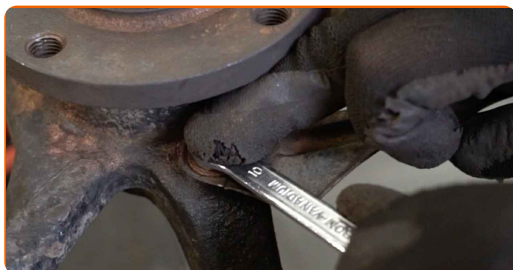
47 Limpe o assento de montagem da cobertura do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



48 Instale a proteção dos discos de travão.

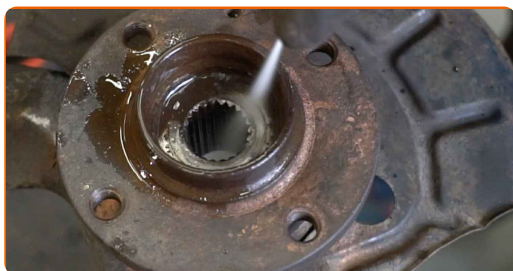


49 Aparafuse os fixadores da proteção dos discos de travão. Use uma chave combinada nº 10.



50

Trate o cubo onde entra em contacto com o disco de travão. Use o spray de limpeza universal.



51

Solte o torno e remova o mancal do eixo montado com o cubo de roda.



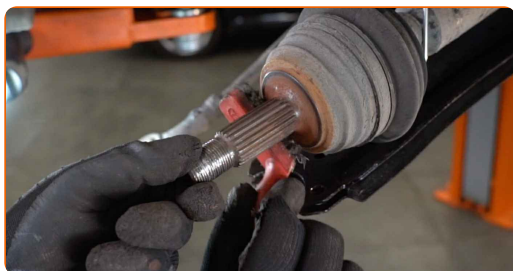
52

Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



53

Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



54

Instale o eixo de transmissão.



55

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



56

Instale os parafusos de fixação.



57

Aparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



58

Instale a porca de fixação.



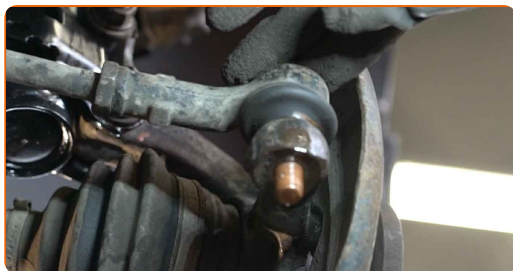
59 Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



60 Limpe os assentos de montagem do terminal da direção. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



61 Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



62 Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



63

Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



64

Instale o disco de travão.



65

Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



66

Instale as pastilhas de travão.



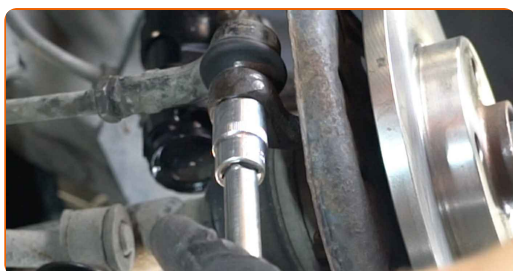
67 Instale a pinça do travão e fixe-o. Use HEX n.º H7 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



68 Instale as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça de travão.



69 Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete n.º 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



70 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada n.º 18. Use uma chave soquete n.º 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 95 Nm.



- 71** Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



- 72** Trate os fixadores do amortecedor. Trate os fixadores da rótula de suspensão. Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use massa de cobre.



- 73** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



- 74** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



75

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: rolamento da roda – VW Polo Classic (6V2). Conselho:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

76

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VW Polo Classic (6V2)

77

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



78 Abaixar o automóvel.

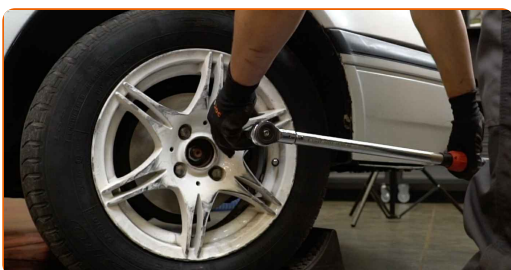
79 Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 230 Nm.



80 Trate o fixador do eixo CV. Use massa de cobre.



81 Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



82

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.