



Como mudar tambores  
de travão em **VW Polo  
Classic (86C, 80)** - guia  
de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Polo Classic (86C, 80) 1.0, VW Polo Classic (86C, 80) 1.3 D, VW Polo Classic (86C, 80) 1.3 CAT, VW Polo Classic (86C, 80) 1.3, VW Polo Classic (86C, 80) 1.4 D

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**SUBSTITUIÇÃO: TAMBOR DE TRAVÃO – VW POLO CLASSIC (86C, 80). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Spray de limpeza multiusos
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 30
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave de fenda plana
- Martelo
- Alicates
- Pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: tambor de travão – VW Polo Classic (86C, 80). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Substitua os tambores de travão no VW Polo Classic (86C, 80) em pares para o eixo traseiro. Independentemente do estado das peças. Garante uma travagem uniforme.
- O procedimento de substituição é idêntico para os travões de tambor da direita e da esquerda de um mesmo eixo.
- Ao substituir os tambores de travão, assegure-se de trocar também as sapatas do travão.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Polo Classic (86C, 80) – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Polo Classic (86C, 80)

5

Retire a roda.



6

Retire a tampa da porca do cubo de roda. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



7

Remova a chaveta, que fixa a porca do cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use uma chave de fenda plana.



8

Desaparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



9

Retire a porca de aperto.



10

Remova o tambor de travão montado na chumaceira do cubo da roda.



11

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use o spray de limpeza universal.



12

Instale o novo tambor de travão montado na chumaceira do cubo da roda.



**13** Instale a porca de fixação.



**14** Aparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



Substituição: tambor de travão – VW Polo Classic (86C, 80). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Alinhe o tambor de travão.

**15** Instale uma nova chaveta de porca do cubo. Use alicates. Use um martelo.



**16** Instale a tampa da porca do cubo. Use um martelo de borracha.



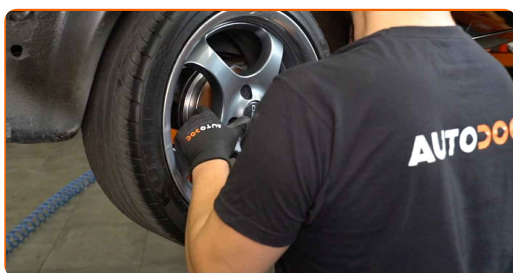
17

Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



18

Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Polo Classic (86C, 80)

19

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



20

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



21

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**TAMBOR DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.