



Como mudar vela de  
ignição em **VW Polo  
Classic (86C, 80)** - guia  
de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
VW Polo Classic (86C, 80) 1.0, VW Polo Classic (86C, 80) 1.3 CAT, VW Polo Classic (86C, 80) 1.3

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

**SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – VW POLO CLASSIC (86C, 80). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Chave dinamométrica
- Chave de vela de ignição n.º 21
- Chave de catraca
- Alicate de ponta longa
- Chave Phillips
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

**Comprar ferramentas**

Substituição: vela de ignição – VW Polo Classic (86C, 80). Conselho da AUTODOC:

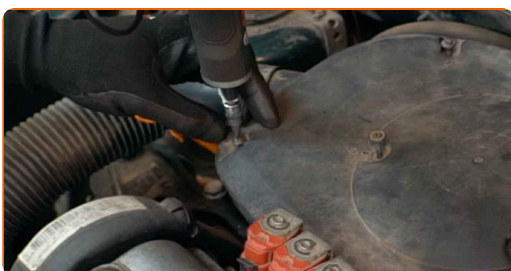
- O procedimento de substituição é o mesmo para todas as velas de ignição.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – VW POLO CLASSIC (86C, 80). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

**1** Abra o capô.

**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**3** Desaparafuse os fixadores da carcaça do filtro de ar. Use a chave Phillips.



**4** Remova a carcaça do filtro de ar.



**5** Cubra o corpo de acelerador com um pano de microfibra para prevenir a entrada de poeira e sujidade no sistema.



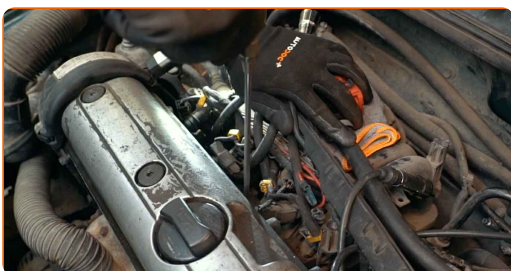
**6** Desconecte os cabos da vela de ignição das velas de ignição. Utilize um alicate de ponta longa.



Substituição: vela de ignição – VW Polo Classic (86C, 80). Conselho da AUTODOC:

- Tenha cuidado para evitar danificar os fios das velas de ignição.
- Memorize a posição dos cabos das velas de ignição.

**7** Limpe a sujidade, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.



8

Desaperte as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #21. Use uma chave de catraca.



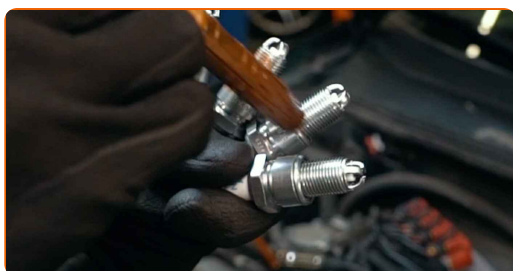
9

Retire as velas de ignição.



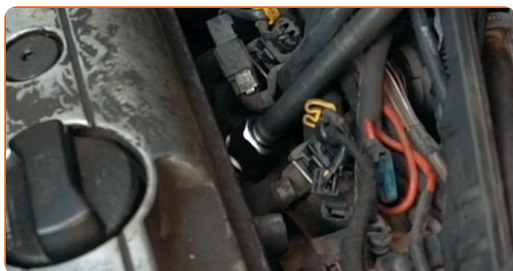
10

Aplique uma camada fina de um lubrificante antigripante de alta temperatura específico às roscas das novas velas de ignição.



11

Instale as velas de ignição novas nos seus locais de montagem.



- 12** Aparafuse as novas velas de ignição e aperte-as. Use o soquete da vela de ignição #21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



Substituição: vela de ignição – VW Polo Classic (86C, 80). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação roscada.

- 13** Conecte os novos cabos da vela de ignição às velas de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local. Utilize um alicate de ponta longa.



Substituição: vela de ignição – VW Polo Classic (86C, 80). Os profissionais recomendam:

- Siga a sequência de instalação.

**14** Retire o pano de microfibras do corpo de acelerador.



**15** Instale a carcaça do filtro de ar e fixe-a. Use a chave Phillips.



**16** Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.



**17** Desligue o motor.

**18** Remova a proteção do guarda-lamas.

**19** Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**



# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**VELA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.