



Como mudar kit de
embraiagem em **VW**
Polo II Classic (86C, 80) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

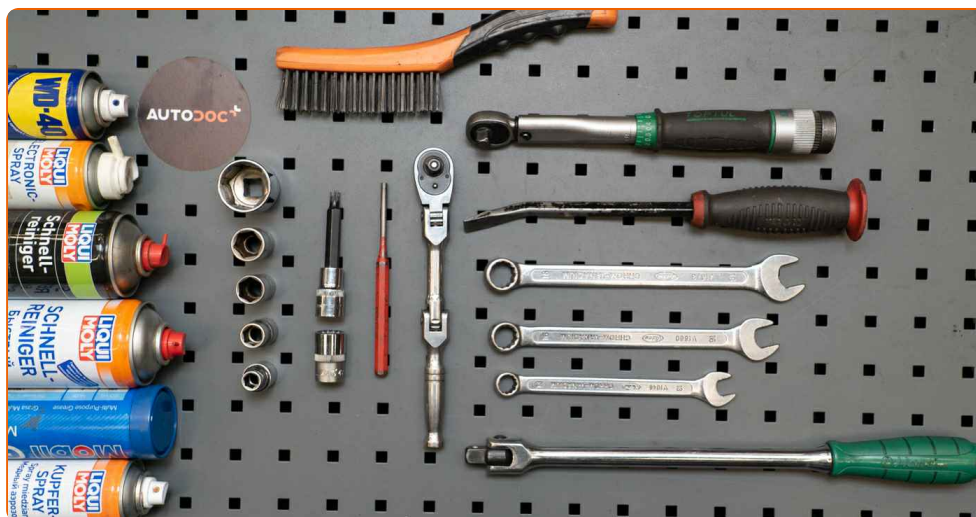
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Polo II Classic (86C, 80) 1.0, VW Polo II Classic (86C, 80) 1.3 D, VW Polo II Classic (86C, 80) 1.3 CAT, VW Polo II Classic (86C, 80) 1.3

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE EMBRAIAGEM – VW POLO II CLASSIC (86C, 80). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray eletrónico
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa polivalente
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 16
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 30
- Chave de caixa de 12 pontos n.º 9
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 8
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave de fenda plana
- Punção de arrombar
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Kit de ferramentas para embraiagem
- Barra de suporte do motor
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

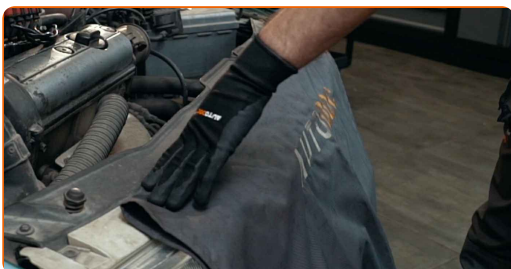
Substituição: kit de embraiagem – VW Polo II Classic (86C, 80). Conselho da AUTODOC:

- Substitua todo o conjunto do kit de embraiagem: o prato de pressão, o disco de embraiagem e o rolamento de embraiagem.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Polo II Classic (86C, 80) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.

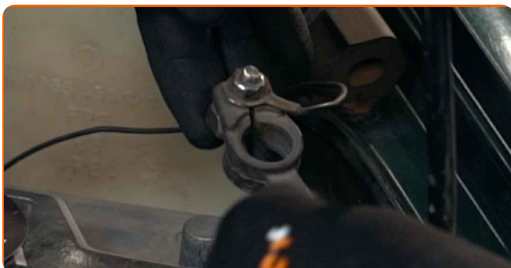
2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



3 Desenrosque os elementos de fixação dos terminais da bateria do carro. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



4 Remova os terminais da bateria.



5

Desaparafuse o fixador da bateria. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



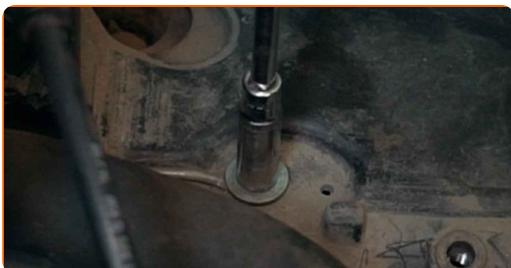
6

Remova a bateria.



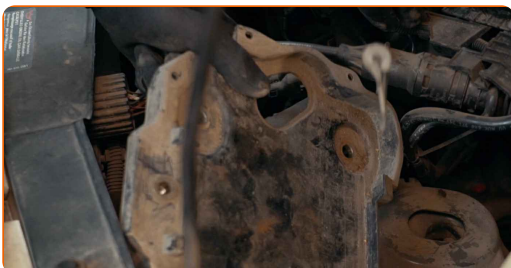
7

Desaperte os fixadores da bandeja da bateria. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



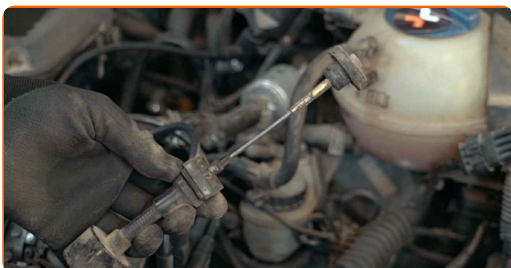
8

Remova a bandeja da bateria.



9

Desconecte o cabo da embraiagem.



10 Desconecte o conector da cablagem do motor.



11 Separe a cablagem do motor.



12 Desparafuse o fixador do cabo de terra. Use uma chave combinada nº 13.



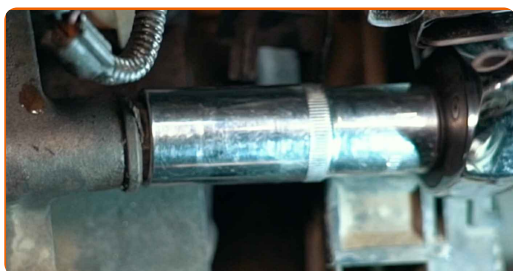
13 Desconecte o cabo de terra.



14 Desparafuse os fixadores do motor de arranque. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

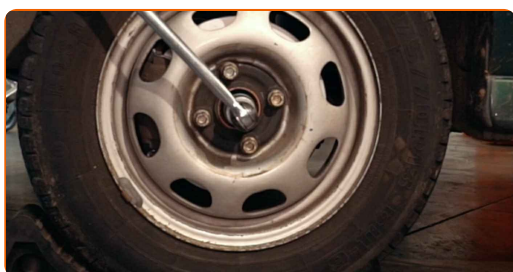


- 15** Desaparafuse os fixadores que ligam a caixa de velocidades ao bloco motor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

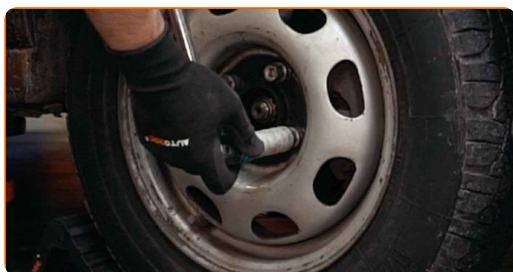


- 16** Fixe as rodas com os calços.

- 17** Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.



- 18** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 19** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

- 20** Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Polo II Classic (86C, 80)

21

Retire a roda.



22

Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



23

Retire a porca de aperto.

24

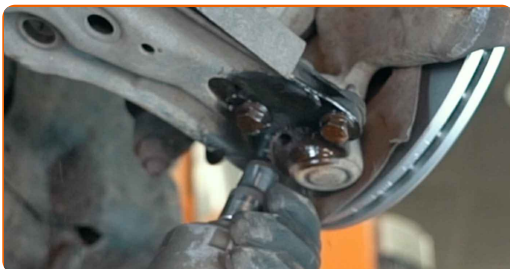
Desconecte o conector do sensor da caixa de velocidades.



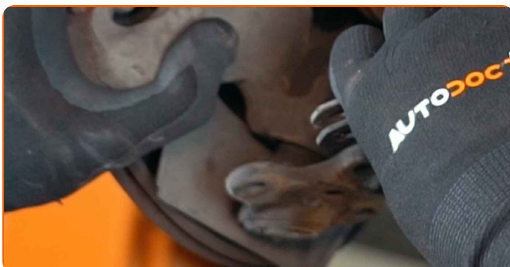
- 25** Limpe os fixadores que conectam a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



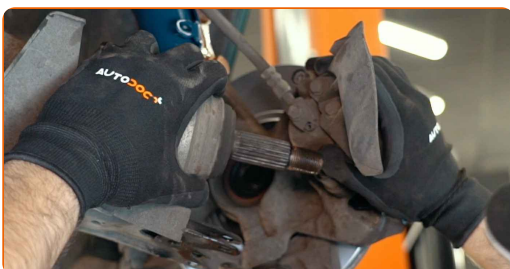
- 26** Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 27** Desconecte a junta esférica do braço de controlo.



- 28** Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.



Substituição: kit de embraiagem – VW Polo II Classic (86C, 80). Conselho:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

29

Desparafuse os fixadores da junta interna do semieixo. Use XZN #8. Use uma chave de catraca.



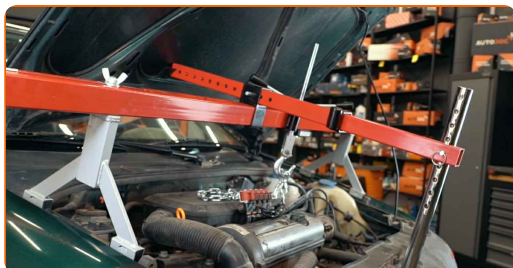
30

Remova o eixo de transmissão.



31

Fixe o motor. Utilize uma barra de suporte do motor.



32

Desparafuse os fixadores do suporte do cabo. Use uma chave combinada nº 16.



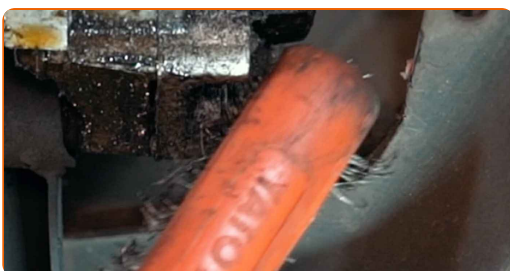
- 33** Desaparafuse o fixador do cabo da alavanca de velocidades. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 34** Desaparafuse o clip de retenção do fixador do cabo da alavanca de velocidades. Use uma chave de fenda plana.



- 35** Limpe os fixadores da caixa de velocidades. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 36** Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte inferior da caixa de velocidades à caixa de velocidades. Use uma chave combinada nº 16.



37

Limpe os fixadores da caixa de velocidades. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



38

Desaparafuse os fixadores que ligam a caixa de velocidades à subestrutura. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



39

Remova o suporte da caixa de velocidades.



40

Apoie a caixa de velocidades. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



Substituição: kit de embraiagem – VW Polo II Classic (86C, 80). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Tenha o cuidado para evitar que a caixa de velocidades não fique sem suporte (pendurada).

41

Limpe os fixadores da caixa de velocidades. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



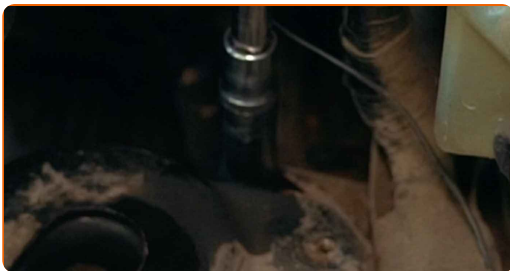
42

Desaparafuse os fixadores da caixa de velocidades. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



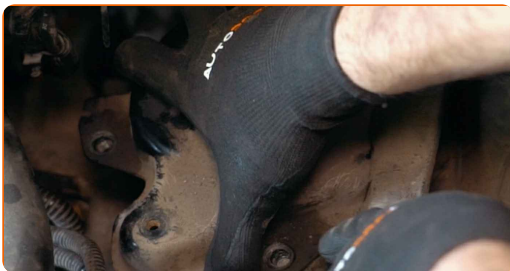
43

Desaparafuse o fixador que liga a caixa de velocidades à carroçaria do carro. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

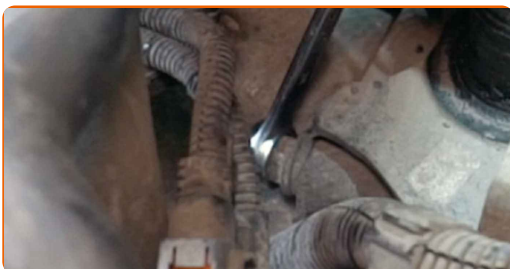


44

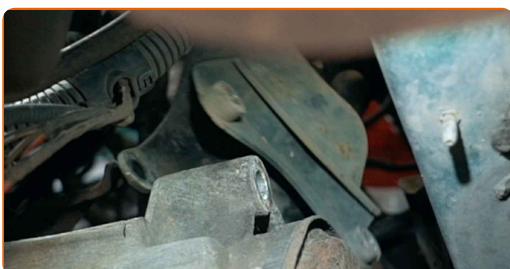
Remova o suporte da caixa de velocidades.



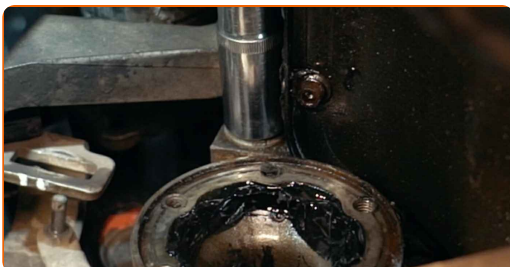
- 45 Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte inferior da caixa de velocidades à caixa de velocidades. Use uma chave combinada nº 16.



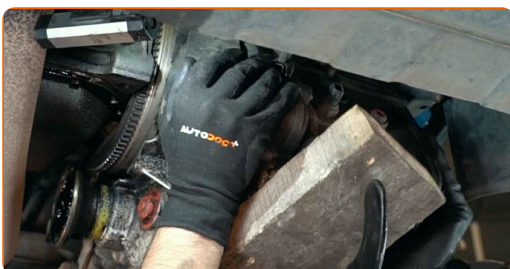
- 46 Remova suporte inferior da caixa de velocidades.



- 47 Desaparafuse os fixadores que ligam a caixa de velocidades ao bloco motor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 48 Afaste a caixa de velocidades.



Substituição: kit de embraiagem – VW Polo II Classic (86C, 80). Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se de que a caixa de velocidades está fixada de forma segura.

49

Remova o suporte por baixo da caixa de velocidades.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de embraiagem – VW Polo II Classic (86C, 80). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

50

Remova a caixa de velocidades.



51

Remova o rolamento de embraiagem. Utilize um pé-de-cabra.



52

Desparafuse os fixadores da placa de pressão. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 9. Use uma chave de catraca.



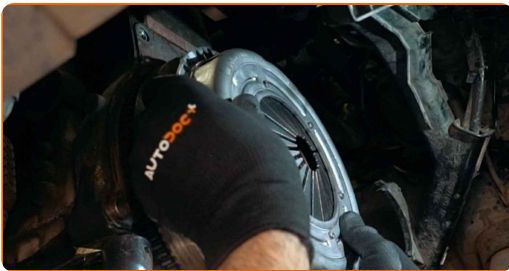
53 Remova a placa de pressão juntamente com o disco da embraiagem. Utilize um pé-de-cabra.



54 Limpe os assentos de montagem do kit de embraiagem. Use o spray de limpeza universal.



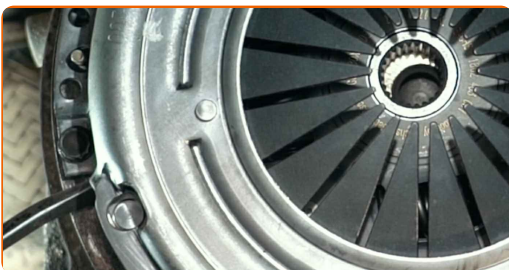
55 Instale a nova placa de pressão juntamente com o disco da embraiagem.



56 Aparafuse os fixadores da placa de pressão. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 9. Use uma chave de catraca.



57 Alinhe o disco da embraiagem. Utilize um pé-de-cabra.



58 Aparafuse os fixadores da placa de pressão. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 9. Use uma chave de catraca.



59 Instale a ferramenta de bloqueio do volante do motor. Utilize um kit de ferramentas para embraiagem.



60 Aperte os fixadores da placa de pressão. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 9. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 27 Nm.



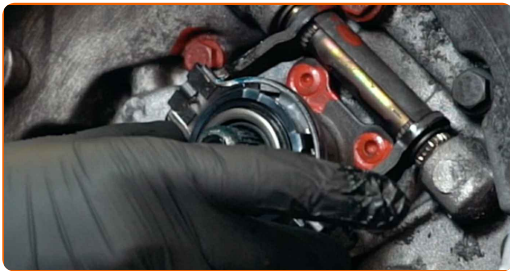
61 Remova a peça de bloqueio do volante de inércia.



62 Aplique um produto no assento de montagem do rolamento de embraiagem. Use um lubrificante multiusos.



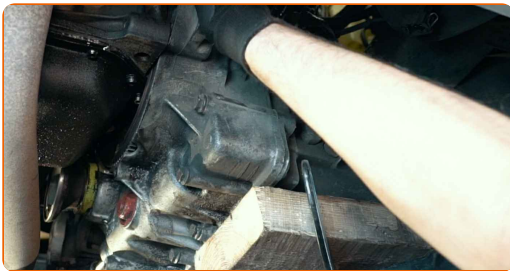
63 Instale o novo rolamento de embraiagem.



64 Apoie a caixa de velocidades. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



65 Instale a caixa de velocidades.



Substituição: kit de embraiagem – VW Polo II Classic (86C, 80). Conselho da AUTODOC:

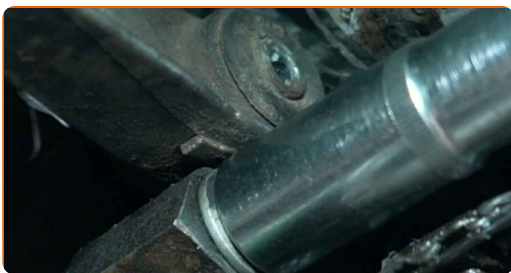
- Tenha o cuidado para evitar que a caixa de velocidades não fique sem suporte (pendurada).

66 Volte a colocar a caixa de velocidades no seu assento de montagem.

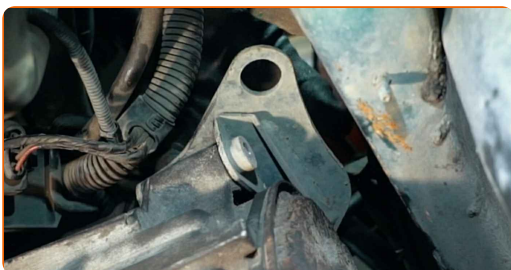
67 Aparafuse os fixadores que ligam a caixa de velocidades ao bloco motor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



68 Aperte os fixadores que ligam a caixa de velocidades ao bloco motor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 64 Nm.



69 Instale o suporte inferior da caixa de velocidades.



70 Aparafuse os fixadores que ligam o suporte da caixa de velocidades à caixa de velocidades. Use uma chave combinada nº 16.

71 Aperte os fixadores que ligam o suporte da caixa de velocidades à caixa de velocidades. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 64 Nm.

72

Instale o suporte da caixa de velocidades.



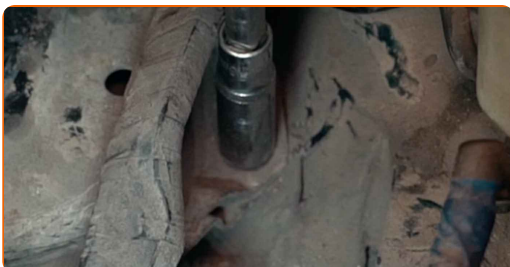
73

Aparafuse os fixadores que ligam o suporte da caixa de velocidades à carroçaria do carro. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



74

Aperte os fixadores que ligam o suporte da caixa de velocidades à carroçaria do carro. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 38 Nm.



75

Aperte os fixadores que ligam o suporte da caixa de velocidades à caixa de velocidades. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 69 Nm.



76

Remova o suporte por baixo da caixa de velocidades.

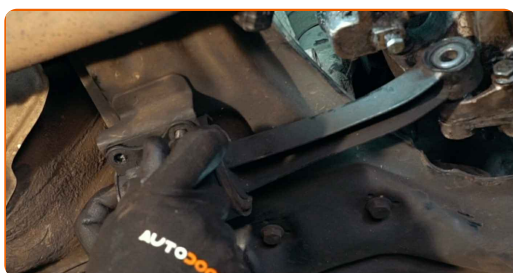


AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de embraiagem – VW Polo II Classic (86C, 80). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

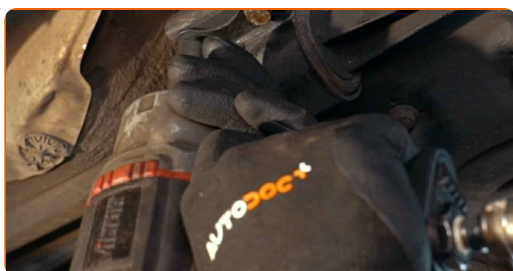
77

Instale o suporte da caixa de velocidades.

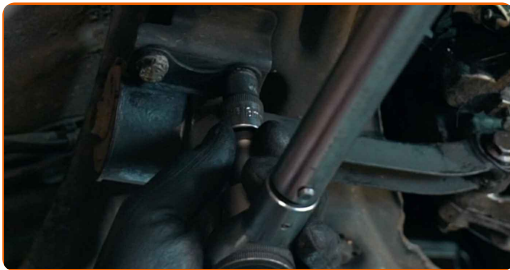


78

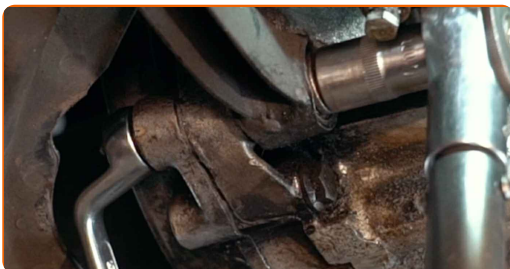
Aparafuse os fixadores que ligam o suporte da caixa de velocidades à subestrutura. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



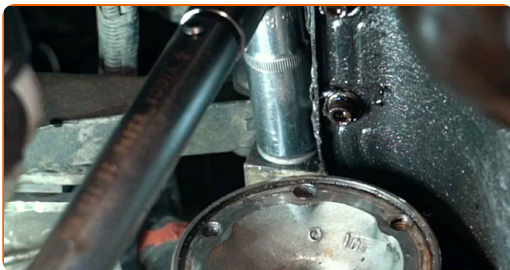
- 79** Aperte os fixadores que ligam o suporte da caixa de velocidades à subestrutura. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 49 Nm.



- 80** Aperte os fixadores que ligam o suporte da caixa de velocidades à caixa de velocidades. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



- 81** Aperte os fixadores que ligam a caixa de velocidades ao bloco motor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 64 Nm.



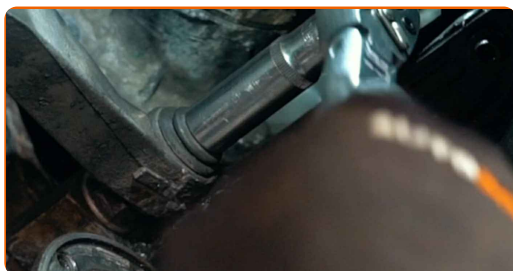
- 82** Fixe o clip de retenção do cabo da alavanca de velocidades.



- 83** Aparafuse o fixador do cabo da alavanca de velocidades. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

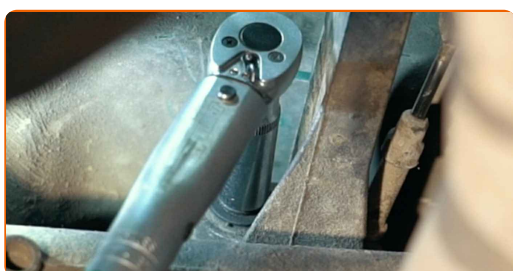
84

Aparafuse o fixador do suporte do cabo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



85

Aperte o fixador do suporte do cabo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 22 Nm.



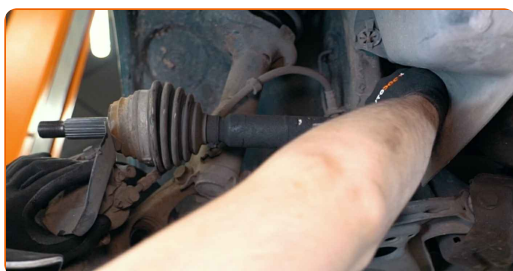
86

Limpe o assento de montagem da junta homocinética. Use o spray de limpeza universal.



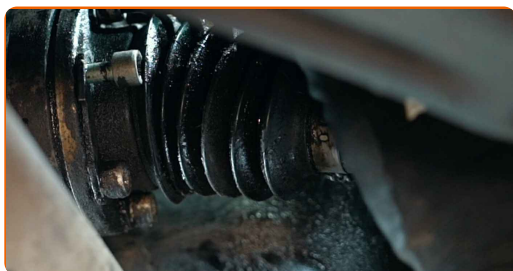
87

Instale o eixo de transmissão.



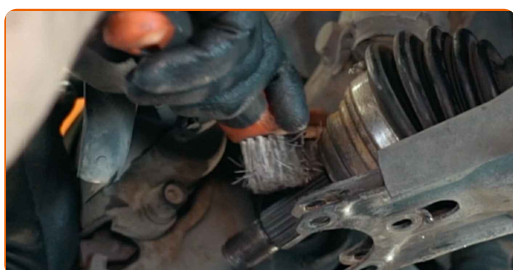
88

Aparafuse os fixadores da junta interna do semieixo. Use XZN #8. Use uma chave de catraca.



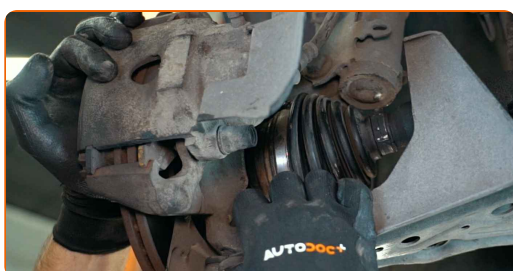
89

Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



90

Instale a manga de eixo no eixo da junta homocinética.

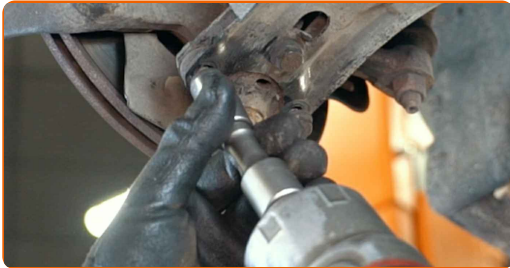


91

Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use um saca-pino.



- 92** Aparafuse o fixador que liga a junta esférica ao braço de controlo. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 93** Aperte os fixadores da junta interna do semieixo. Use XZN #8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 42 Nm.



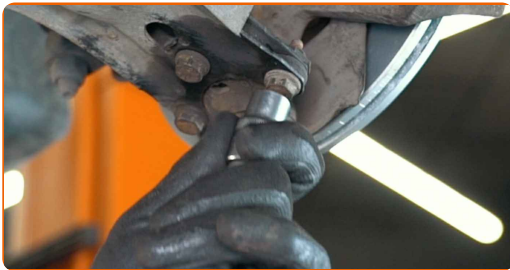
- 94** Instale a porca de fixação.



- 95** Aparafuse a porca da junta homocinética. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



- 96 Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



- 97 Fixe o conector do sensor da caixa de velocidades.



- 98 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 99 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de embraiagem – VW Polo II Classic (86C, 80). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

100

Instale a roda.

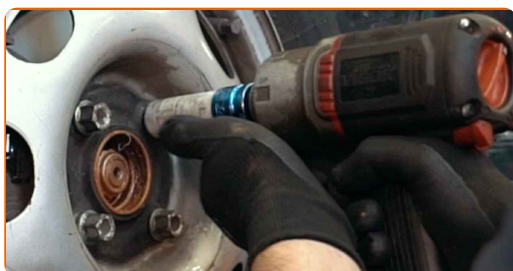


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VW Polo II Classic (86C, 80)

101

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



102

Abaixar o automóvel.

103

Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 175 Nm.



104

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



105

Retire os macacos e calços.

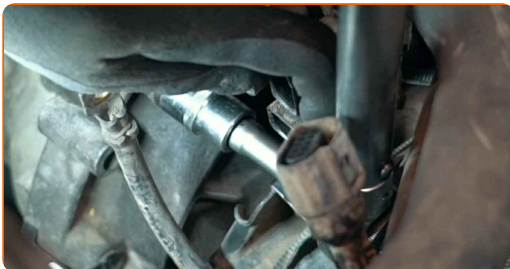
106

Retirar a viga de suporte do motor.



107

Aperte os fixadores que ligam a caixa de velocidades ao bloco motor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 64 Nm.



108

Aperte os fixadores do motor de arranque. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 29 Nm.



109

Conecte a cablagem do motor.

110 Conecte o cabo de terra.



111 Aperte o fixador do cabo de terra. Use uma chave combinada nº 13.



112 Trate dos conectores da cablagem do motor. Use graxa dielétrica.



113 Conecte o conector da cablagem do motor.



114 Fixe o cabo da embraiagem.



115 Instale a bandeja da bateria.



116 Aparafuse os fixadores da bandeja da bateria. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



117 Instale a bateria.

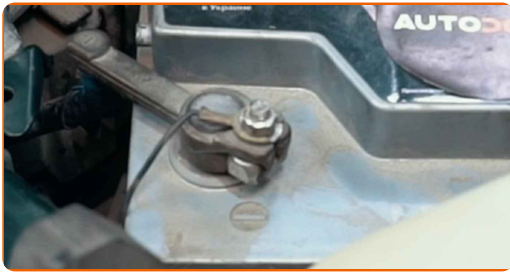


118 Aparafuse os fixadores da bateria. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



119

Ligue os terminais à bateria.

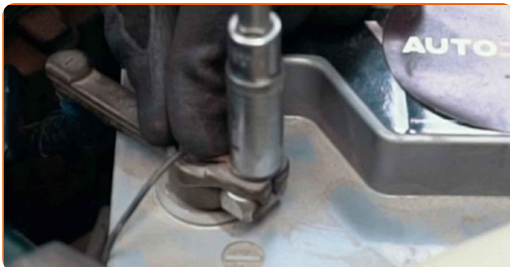


Substituição: kit de embraiagem – VW Polo II Classic (86C, 80). Conselho da AUTODOC:

- Tenha cuidado! Não confunda os terminais positivos e negativos da bateria do carro.

120

Aparafuse os elementos de fixação dos terminais da bateria. Use uma chave soquete n° 10. Use uma chave de catraca.



121

Trateți bornele bateriei. Use graxa dielétrica.



122

Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

123

Desligue o motor.

124

Remova a proteção do guarda-lamas.



125

Feche o capô.

MUITO BEM! [VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

KIT DE EMBRAIAGEM: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.