



Como mudar óleo da
caixa de velocidades
manual em **VW Polo III
Classic (6V2)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Polo III Classic (6V2) 1.6, VW Polo III Classic (6V2) 1.4, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.8, VW Polo III Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.4 16V, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 D

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Transporter T4 Minibus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DA CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL – VW POLO III CLASSIC (6V2). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- ponta hexagonal n.º H17
- Soquete de impacto Nº12
- Chave dinamométrica
- Chave phillips
- Funil
- Recipiente de drenagem de óleo
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: óleo da caixa de velocidades manual – VW Polo III Classic (6V2).
 Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

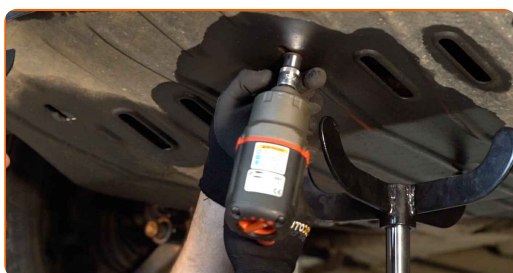
SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DA CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL – VW POLO III CLASSIC (6V2). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

AUTODOC recomenda:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.

- 4 Solte os fixadores da tampa inferior do cárter. Use uma chave soquete nº 12. Use a chave Phillips.



5 Remova a tampa do cárter de óleo.



6.1 Limpe a área ao redor do orifício de enchimento da caixa de velocidades.



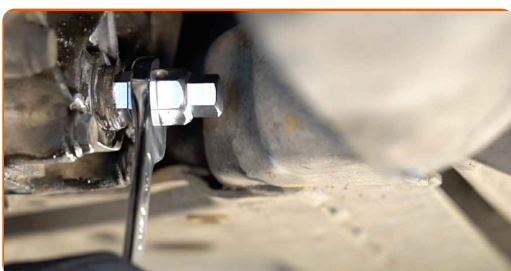
6.2 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7 Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 3 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



8 Desaperte o bujão de drenagem. Use HEX n.º H17.



9 Drene o óleo usado.



Substituição: óleo da caixa de velocidades manual – VW Polo III Classic (6V2).
Os profissionais recomendam:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.

10 Desaperte o bujão de enchimento do alojamento da caixa de velocidades. Use HEX n.º H17.



11 Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use HEX n.º H17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 29 Nm.

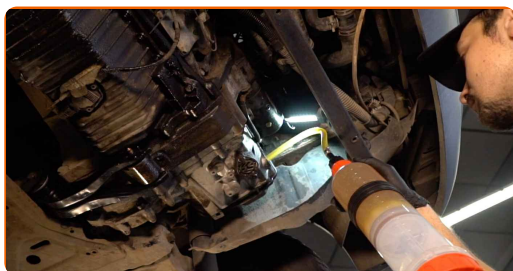


12 Insira o funil.



13

Deite o óleo na caixa de velocidades através do orifício de enchimento.



AUTODOC recomenda:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

14

Aparafuse o bujão de enchimento do alojamento da caixa de velocidades. Use HEX n.º H17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 29 Nm.



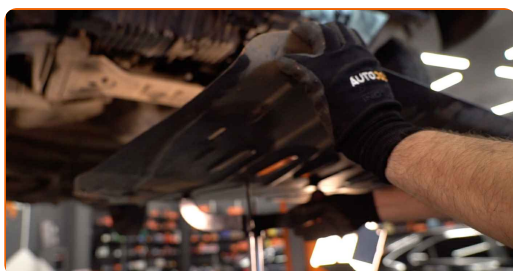
15

Limpe a área ao redor do orifício de enchimento da caixa de velocidades. Use o spray de limpeza universal.



16

Reinstale a tampa inferior do cárter de óleo.



- 17 Aperte os fixadores da tampa inferior do cárter. Use uma chave soquete nº 12. Use a chave Phillips. Abaixar o automóvel.



- 18 Remova a proteção do guarda-lamas.

- 19 Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ÓLEO DA CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.