



Como mudar cabo de
vela em **VW Polo III
Classic (6V2)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

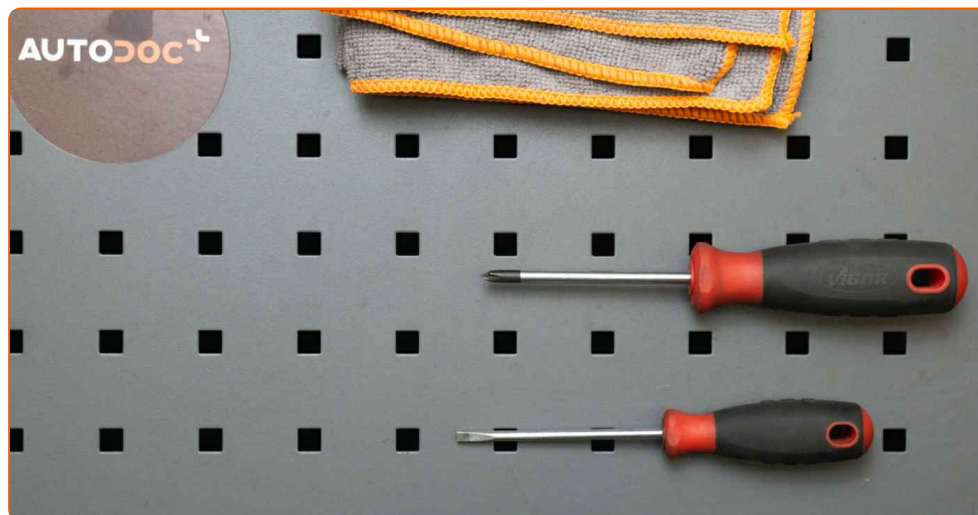
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW Polo III Classic (6V2) 1.6, VW Polo III Classic (6V2) 1.4

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

SUBSTITUIÇÃO: CABO DE VELA – VW POLO III CLASSIC (6V2). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Alicates de ponta longa
- Chave de fenda plana
- Chave Phillips
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

[Comprar ferramentas](#)

Substituição: cabo de vela – VW Polo III Classic (6V2). Conselho da AUTODOC:

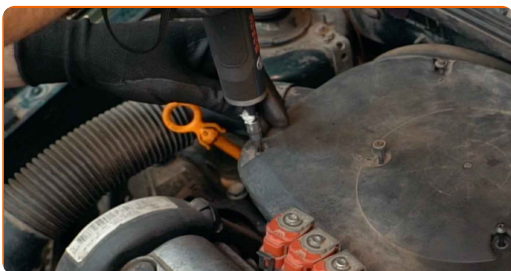
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CABO DE VELA – VW POLO III CLASSIC (6V2). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

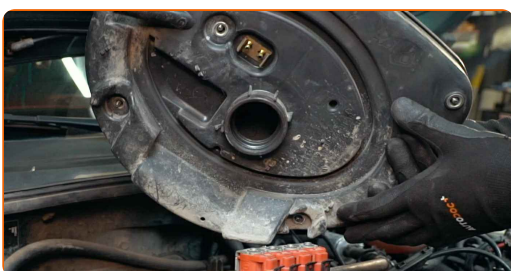
1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

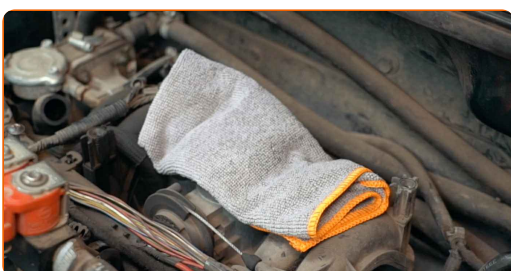
3 Desaparafuse os fixadores da carcaça do filtro de ar. Use a chave Phillips.



4 Remova a carcaça do filtro de ar.

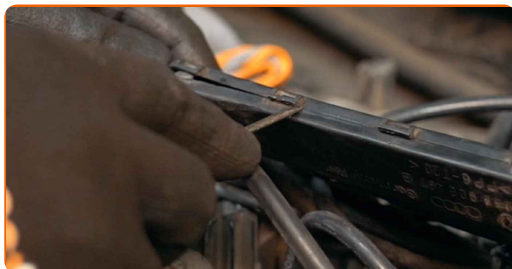


5 Cubra o corpo de acelerador com um pano de microfibras para prevenir a entrada de poeira e sujeira no sistema.



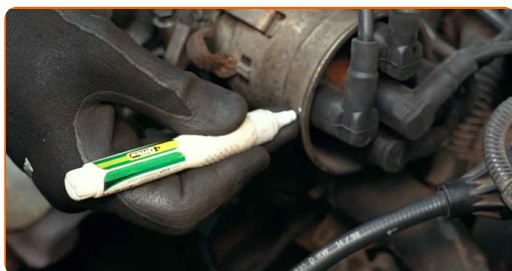
6

Separe o suporte do cabo da vela de ignição. Use uma chave de fenda plana.



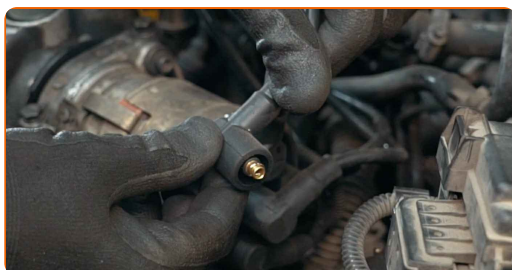
7

Faça marcas na tampa do distribuidor para indicar a ordem de instalação dos cabos da vela de ignição.



8

Desconecte os cabos da vela de ignição da tampa do distribuidor.

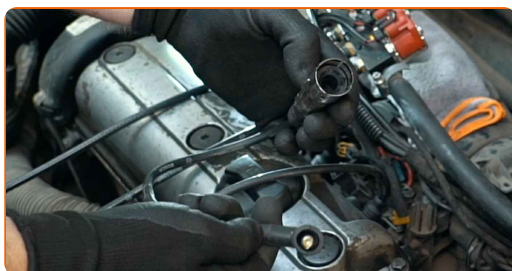


Substituição: cabo de vela – VW Polo III Classic (6V2). Conselho:

- Tenha cuidado para evitar danificar os fios das velas de ignição.

9

Desconecte os cabos da vela de ignição das velas de ignição. Utilize um alicate de ponta longa.

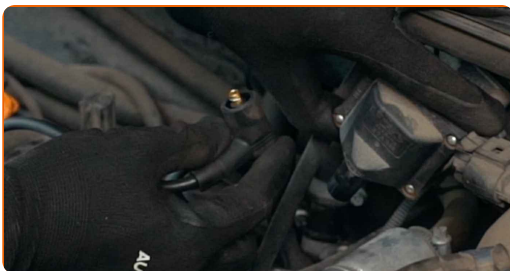


Substituição: cabo de vela – VW Polo III Classic (6V2). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Tenha cuidado para evitar danificar os fios das velas de ignição.

10

Desconecte o cabo de alta tensão.



11

Conecte os novos cabos da vela de ignição à tampa do distribuidor.

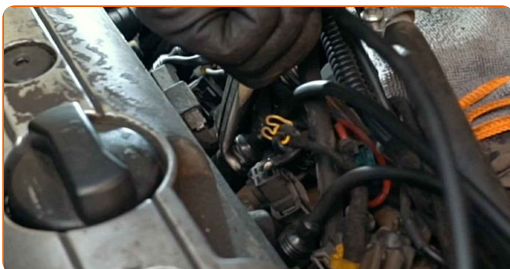


Substituição: cabo de vela – VW Polo III Classic (6V2). AUTODOC recomenda:

- Siga a sequência de instalação.

12

Conecte os novos cabos da vela de ignição às velas de ignição. Utilize um alicate de ponta longa.

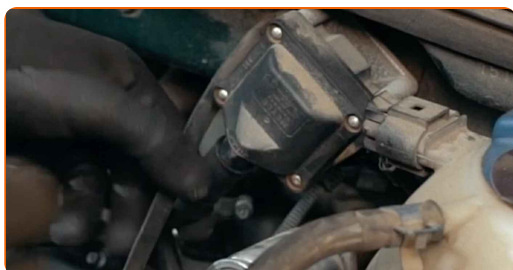


Substituição: cabo de vela – VW Polo III Classic (6V2). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Siga a sequência de instalação.

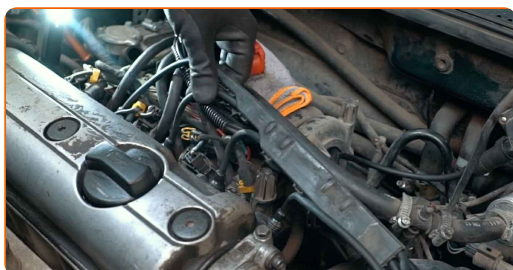
13

Conecte o cabo de alta tensão.



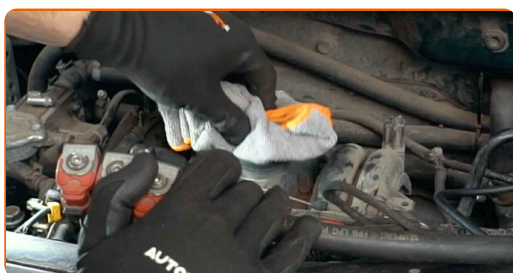
14

Junte o suporte do cabo da vela de ignição.



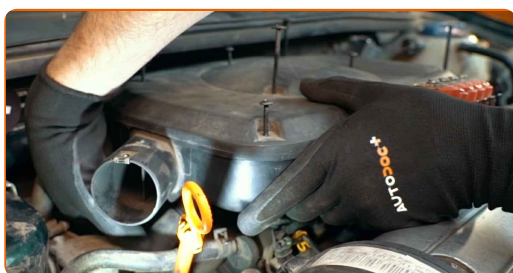
15

Retire o pano de microfibra do corpo de acelerador.

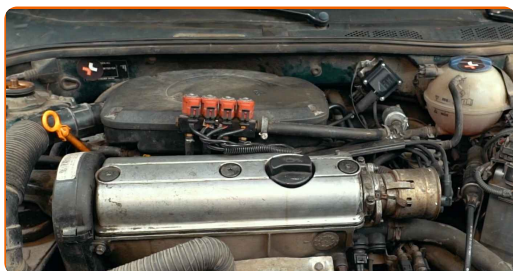


16

Instale a carcaça do filtro de ar e fixe-a. Use a chave Phillips.



17 Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.



18 Desligue o motor.

19 Remova a proteção do guarda-lamas.

20 Feche o capô.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CABO DE VELA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.