



Como mudar terminal de  
direção em **VW Polo III  
Classic (6V2)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Polo III Classic (6V2) 1.6, VW Polo III Classic (6V2) 1.4, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.8, VW Polo III Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.4 16V, VW Polo III Classic (6V2) 2.0, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 D

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0

**SUBSTITUIÇÃO: TERMINAL DE DIREÇÃO – VW POLO III CLASSIC (6V2). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 19
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 19
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Extrator de articulação esférica
- Paquímetro
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

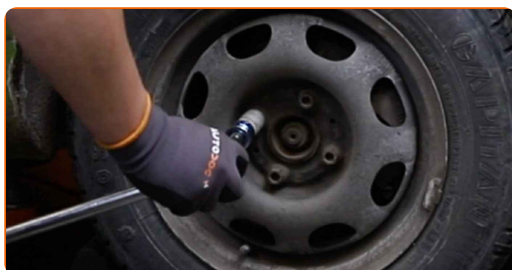
Substituição: terminal de direção – VW Polo III Classic (6V2). Conselho da AUTODOC:

- Substitua os terminais de direção em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para os terminais direito e esquerdo de direção.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Polo III Classic (6V2) – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**3** Eleve o veículo.

Substituição: terminal de direção – VW Polo III Classic (6V2). Conselho:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4 Desaperte os parafusos da roda.



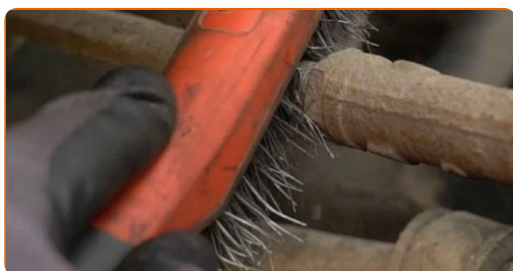
### AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Polo III Classic (6V2)

5 Retire a roda.



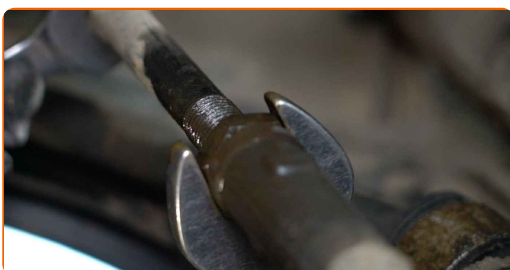
6 Limpe todas as conexões do terminal da barra de direção. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



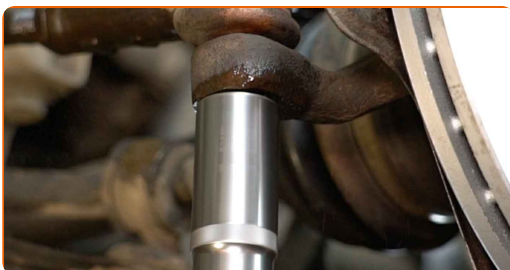
- 7 Ao desinstalar, marcar ou medir a posição precisa da articulação esférica na barra de direção, ou contar o número de voltas para evitar posteriormente o desalinhamento. Use um paquímetro.



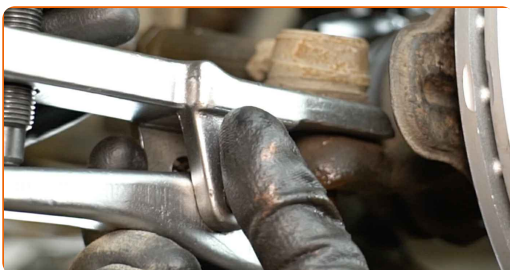
- 8 Solte a porca de bloqueio que prende o terminal de direção à barra de direção. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave combinada nº 22.



- 9 Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



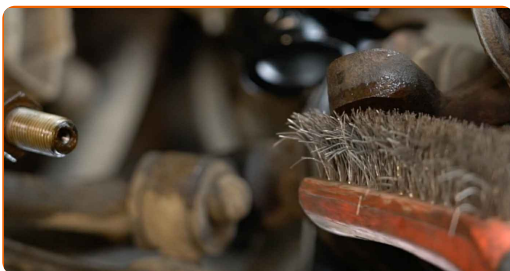
- 10 Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



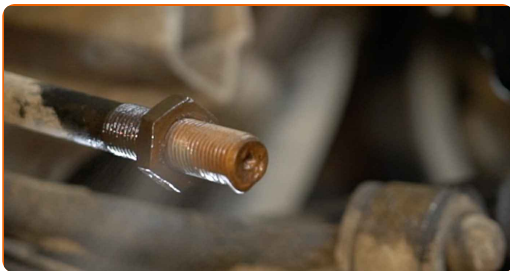
11 Desaparafuse a extremidade da barra de direção.



12 Limpe os assentos de montagem do terminal da direção. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



13 Trate dos assentos de montagem do terminal da direção. Use massa de cobre.



14 Aparafusar um novo terminal de direção. Use um paquímetro.



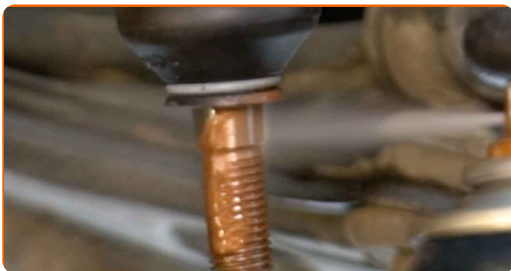
Substituição: terminal de direção – VW Polo III Classic (6V2). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ao instalar o terminal da barra de direção lembre-se de fazer o mesmo número de voltas ou deixar o mesmo comprimento da exposição do fio segundo as suas medições.



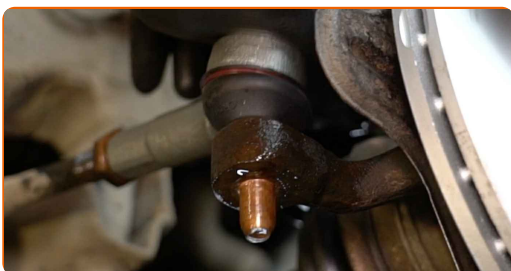
15

Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use massa de cobre.



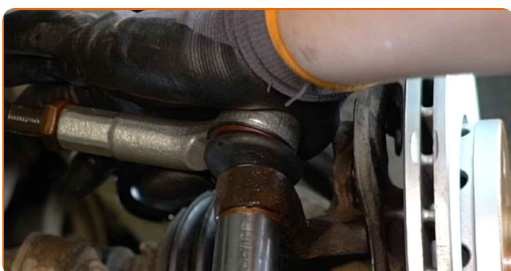
16

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



17

Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.

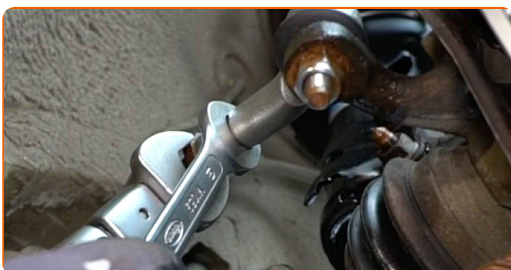


18

Aparafuse no terminal de direção a contraporca. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave combinada nº 22.

19

Apertar a porca de bloqueio do terminal de direção. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.





- 20 Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



- 21 Aplique produto em todas as conexões do terminal da barra de direção. Use massa de cobre.



- 22 Instale a roda.



### AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Polo III Classic (6V2)

- 23 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 24** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 25** Retire os macacos e calços.



Substituição: terminal de direção – VW Polo III Classic (6V2). Conselho da AUTODOC:

- Após a substituição do componente, recomenda-se voltar a alinhar as rodas utilizando um dispositivo de alinhamento de rodas.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**TERMINAL DE DIREÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.