



Como mudar óleo do
motor e filtro em **VW**
Polo III Van / Hatchback
(6N1) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

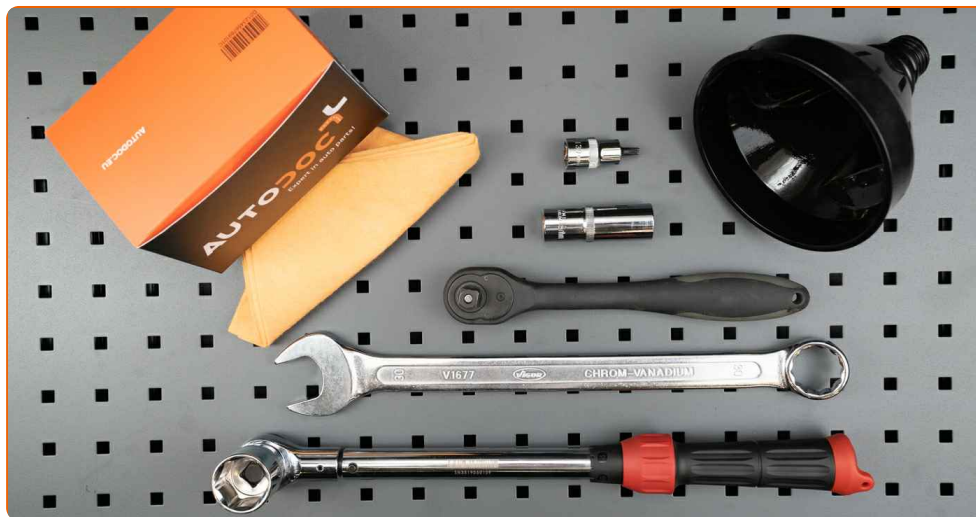
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW Polo III Van / Hatchback (6N1) 1.0

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Caddy III Carrinha (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

**SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – VW POLO
III VAN / HATCHBACK (6N1). LISTA DAS
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Ponta de Torx T25
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 30
- Chave Combinada n.º 30
- Chave dinamométrica
- Recipiente de drenagem de óleo
- Funil

Comprar ferramentas

Substituição: óleo do motor e filtro – VW Polo III Van / Hatchback (6N1).
Conselho da AUTODOC:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – VW POLO III VAN / HATCHBACK (6N1). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1 Abra o capô.

2 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

AUTODOC recomenda:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

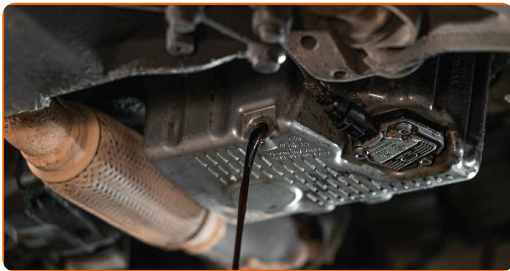
3 Solte os fixadores da tampa inferior do cárter. Use Torx T25.



4 Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 4 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



5 Desaperte o bujão de drenagem. Use uma chave soquete n.º19 ou a chave de anel n.º19. Drene o óleo usado.



Substituição: óleo do motor e filtro – VW Polo III Van / Hatchback (6N1).
AUTODOC recomenda:

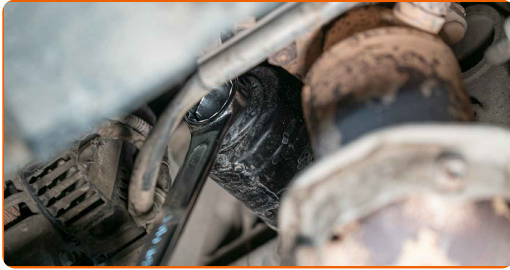
- Cuidado! O óleo pode estar quente.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

6 Mova o recipiente sob o filtro de óleo.



7

Desaperte o filtro de óleo. Use uma chave combinada nº 30.



8

Prepare um recipiente para o filtro de óleo antigo. Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.

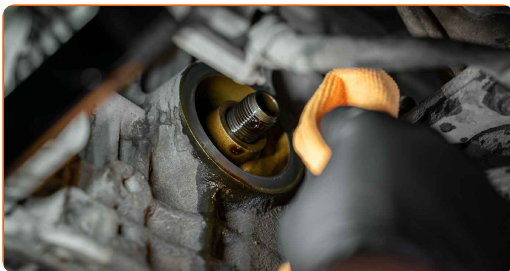


Substituição: óleo do motor e filtro – VW Polo III Van / Hatchback (6N1).
Conselho da AUTODOC:

- Mova o recipiente. O óleo começa a drenar imediatamente para fora do orifício de drenagem após ter sido removido o filtro de óleo.

9

Limpe o assento do filtro de óleo.



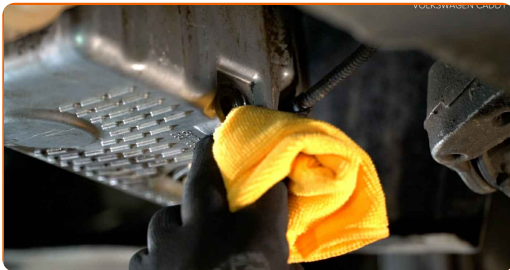
AUTODOC recomenda:

- Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.

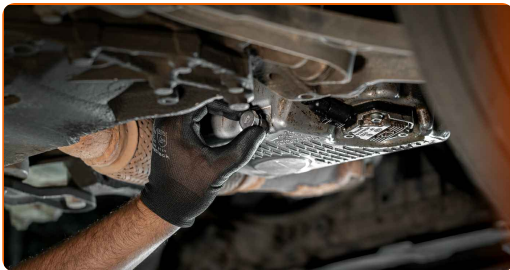
- 10** Aparafuse o novo filtro no seu lugar. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



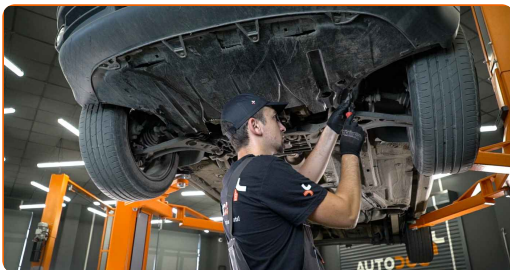
- 11** Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.



- 12** Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete n.º19 ou a chave de anel n.º19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



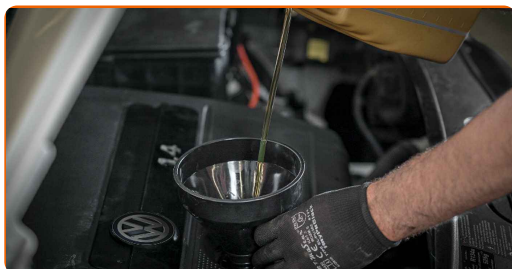
- 13** Reinstale a tampa inferior do cárter de óleo. Aperte os fixadores da tampa inferior do cárter. Use Torx T25.



- 14** Abaixar o automóvel.

15

Desaperte o bужão de abastecimento de óleo. Insira o funil. Verta óleo novo no motor na quantidade recomendada pelo fabricante do automóvel.

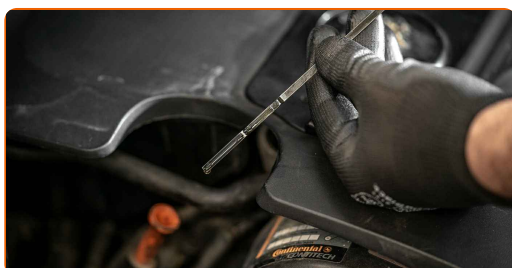


Substituição: óleo do motor e filtro – VW Polo III Van / Hatchback (6N1). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

16

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx. Adicione óleo, se necessário.

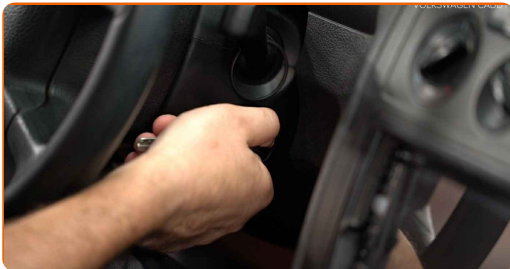


17

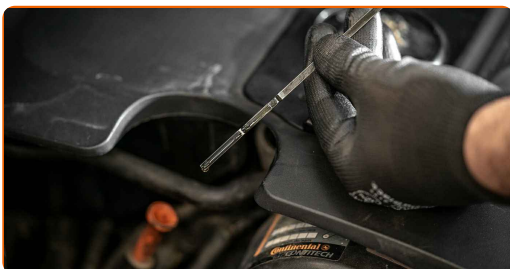
Aperte a tampa de enchimento de óleo.



18 Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.



19 Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário. O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.



Substituição: óleo do motor e filtro – VW Polo III Van / Hatchback (6N1). Os profissionais recomendam:

- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

20 Feche o capô.

Substituição: óleo do motor e filtro – VW Polo III Van / Hatchback (6N1).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.