AUTODOC CLUB

Como mudar casquilho da barra estabilizadora da parte dianteira em **VW Polo Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE

Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

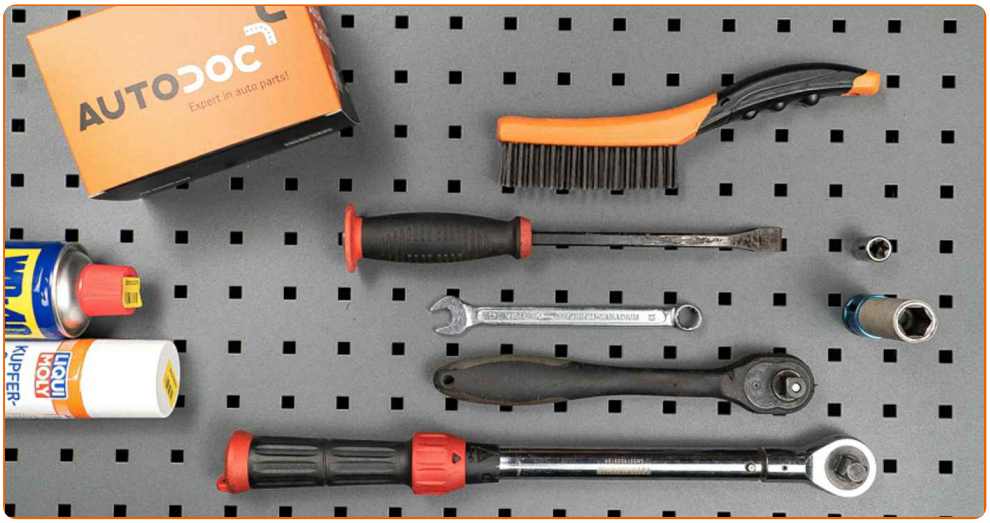
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW Polo Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

SUBSTITUIÇÃO: CASQUILHO DA BARRA ESTABILIZADORA – VW POLO SEDAN (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 13
- Chave Combinada nº 13
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

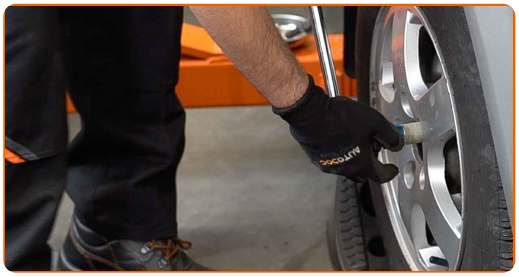
Substituição: casquilho da barra estabilizadora – VW Polo Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- As buchas da barra estabilizadora devem ser substituídas em simultâneo.
- O procedimento de substituição é idêntico para as buchas esquerda e direita da barra estabilizadora.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CASQUILHO DA BARRA ESTABILIZADORA – VW POLO SEDAN (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

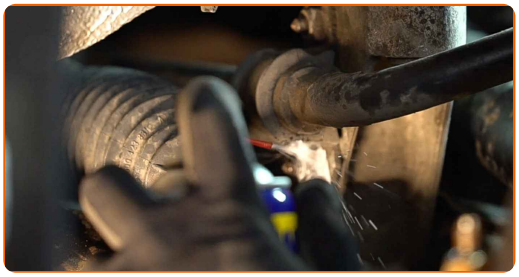
4 Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5 Retire a roda.

6 Limpe os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7 Desaperte os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13.

8 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

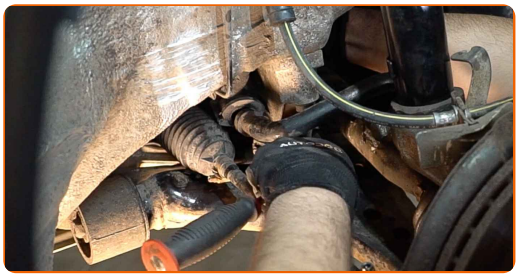
9 Retire os parafusos de fixação (2 peças).

10 Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.

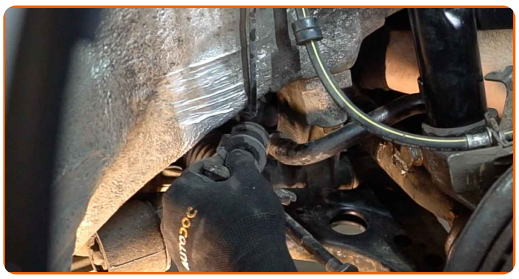
AUTODOC recomenda:

- Substituição: casquilho da barra estabilizadora – VW Polo Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

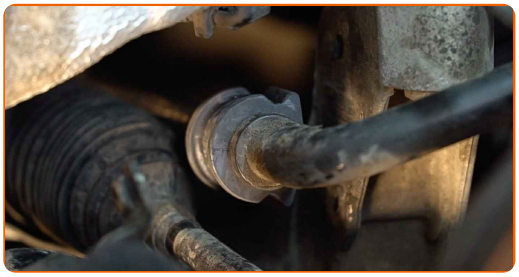
11 Retire os suportes da bucha da barra estabilizadora. Utilize um pé-de-cabra.



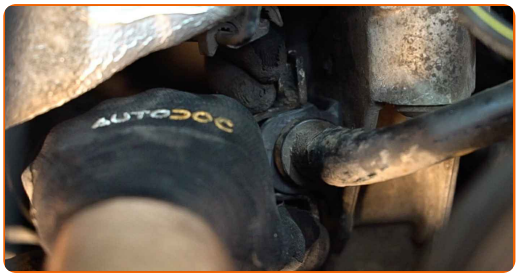
12 Retire as buchas da barra estabilizadora.



13 Instale um novo conjunto de buchas da barra estabilizadora.

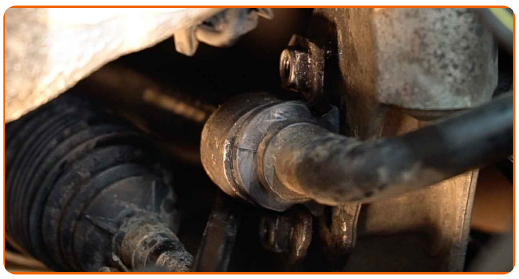


14 Instale os suportes da bucha da barra estabilizadora.

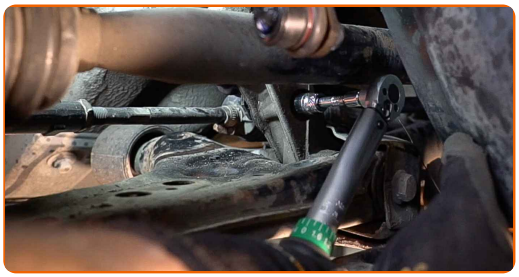


15 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

16 Instale os parafusos de fixação (2 peças). Utilize um pé-de-cabra.



17 Aperte os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+90°



Substituição: casquilho da barra estabilizadora – VW Polo Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

18 Retire o suporte por baixo do braço.

AUTODOC recomenda:

- VW Polo Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

19 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.

20 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

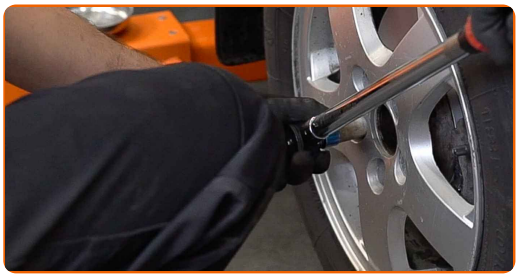
21 Instale a roda.

Substituição: casquilho da barra estabilizadora – VW Polo Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

22 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

23 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



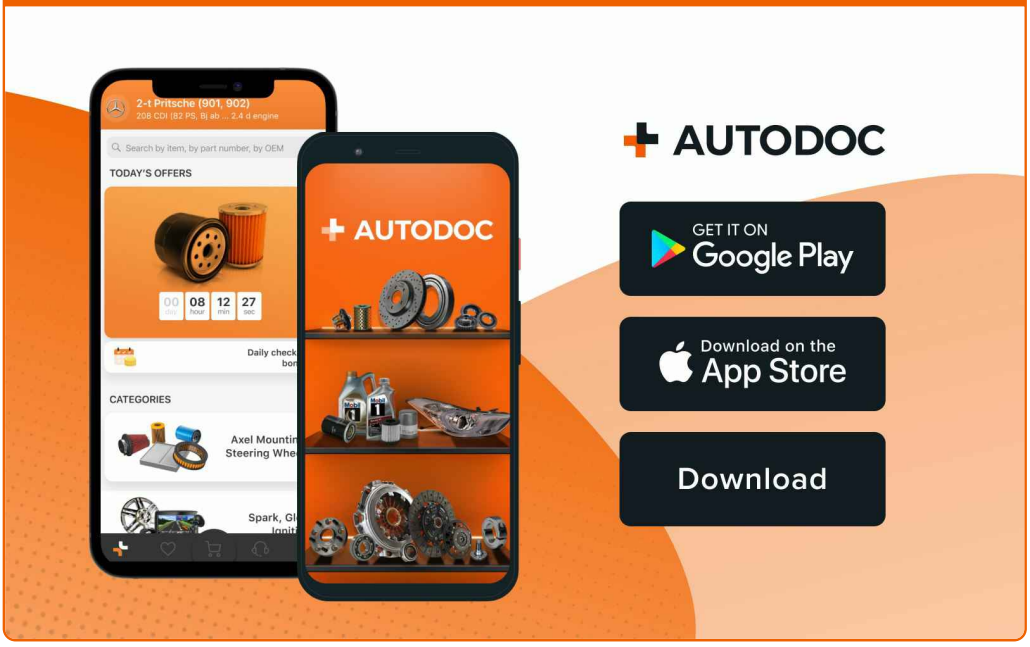
24 Retire os macacos e calços.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CASQUILHO DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.