



Como mudar  
amortecedores da parte  
traseira em **VW Polo V  
Hatchback (6R1, 6C1)** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.6 BiFuel, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.2 TSI, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.4 BiFuel, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.2, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.4 (6R1), VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.6 TDI, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.2 TDI, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.4 TSI, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.2 TSI 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 16V

SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – VW POLO V  
HATCHBACK (6R1, 6C1). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ  
NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 16
- Chave Combinada n.º 16
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Torninho
- Chave para amortecedor
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

[Comprar ferramentas](#)

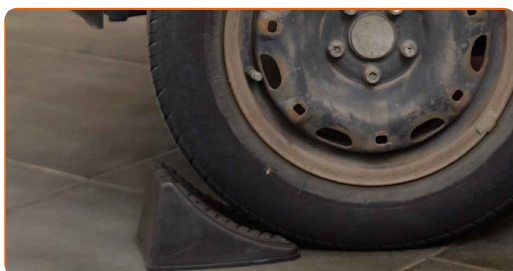
Substituição: amortecedor – VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1). Os profissionais recomendam:

- Ambos os amortecedores da suspensão traseira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – VW POLO V HATCHBACK (6R1, 6C1). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

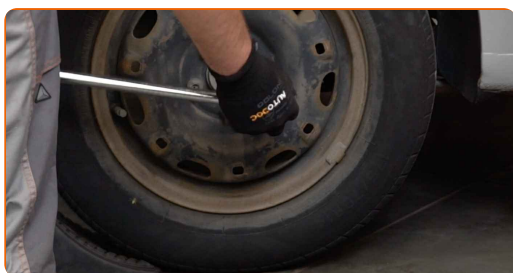
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

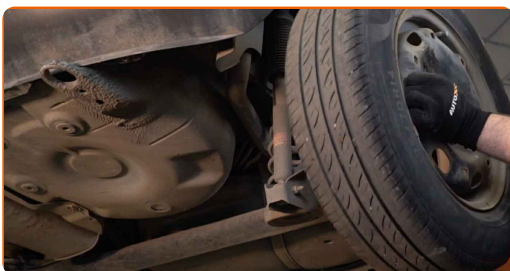


**AUTODOC recomenda:**

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

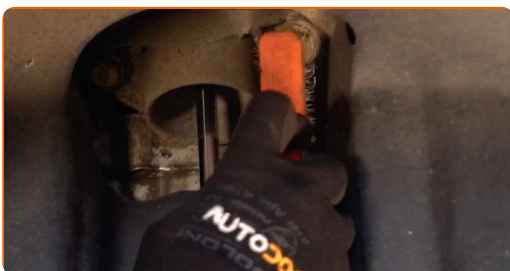
5

Retire a roda.



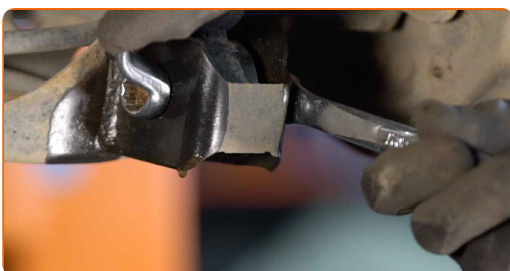
6

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

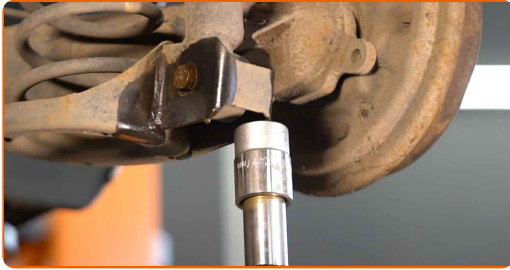


7

Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



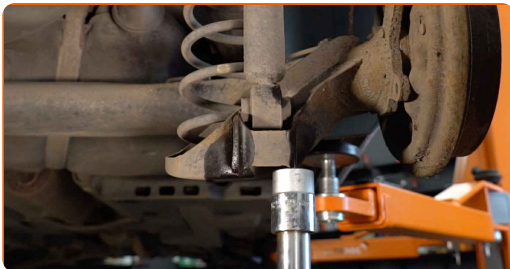
8 Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



9 Remova o parafuso de fixação.



10 Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



Substituição: amortecedor – VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1). Conselho:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

11

Desaperte a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

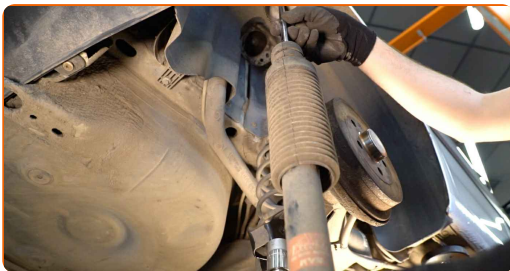


Substituição: amortecedor – VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar ferimentos, segure o amortecedor ao desapertar os parafusos de fixação.

12

Remova o amortecedor.



13

Prenda o amortecedor num torno.



14 Limpe o elemento de fixação de componentes do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



15 Retire a fixação da haste do pistão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



16 Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.



Substituição: amortecedor – VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Examine a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques. Substitua-os, se necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.



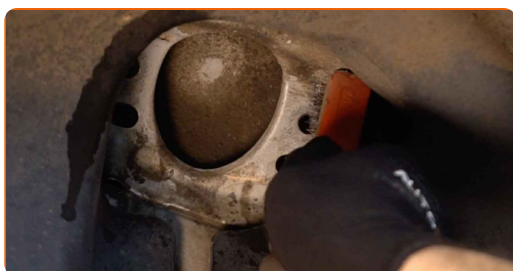
17 Instale o suporte, a coifa e o batente de encosto do amortecedor no novo amortecedor.



18 Aperte a fixação superior da haste do amortecedor. Use uma chave soquete nº 15. Utilize a chave para amortecedor. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



19 Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



20 Trate os assentos de montagem do amortecedor. Use massa de cobre.

21 Liberte o torno e retire o amortecedor.

22 Coloque o amortecedor no arco da roda e fixe-o.



Substituição: amortecedor – VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure o amortecedor com cuidado ao apertar os parafusos de fixação.

23

Aperte o fixador superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16.

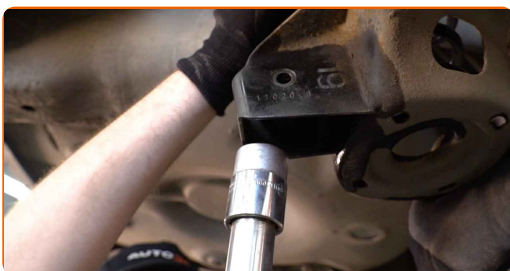


Substituição: amortecedor – VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1). AUTODOC recomenda:

- Instale o suporte do amortecedor usando o furo central como guia.

24

Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



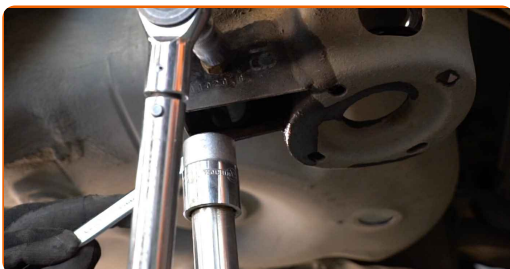
25

Instale o parafuso de fixação.



26

Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+90°



#### AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

27

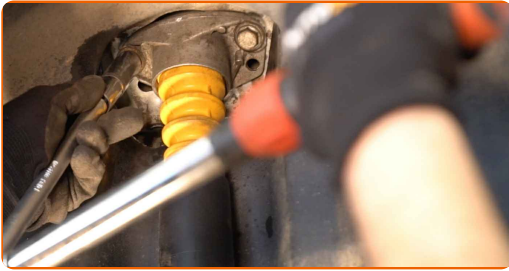
Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



#### AUTODOC recomenda:

- VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

- 28 Apertar a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.+90°

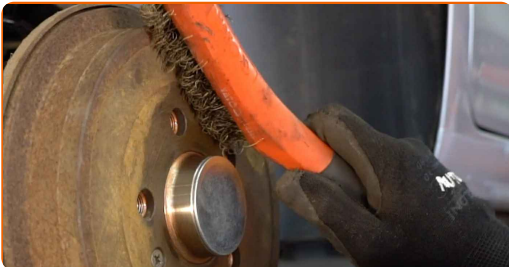


**AUTODOC recomenda:**

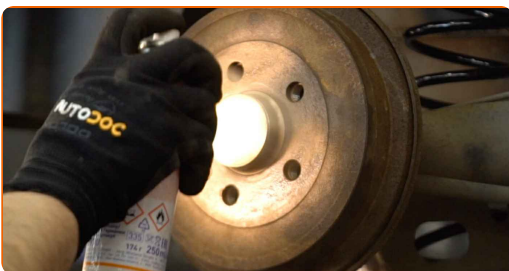
- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 29 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

- 30 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



- 31 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



32 Instale a roda.



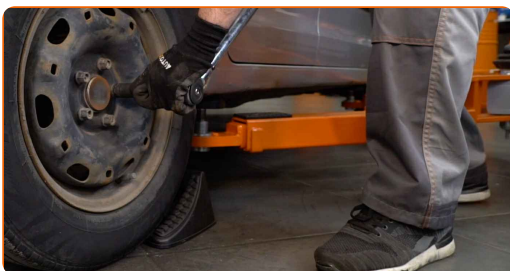
Substituição: amortecedor – VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

33 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

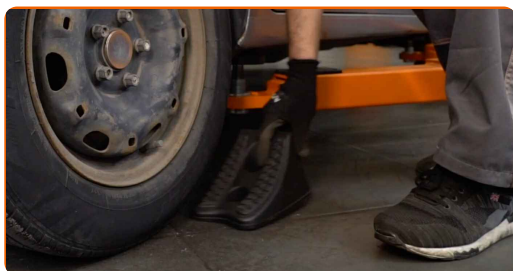


34 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



35

Retire os macacos e calços.

**MUITO BEM!** [VER MAIS TUTORIAIS](#)

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.