



Como mudar terminal de
direção em **VW Polo V
Hatchback (6R1, 6C1)** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.6 BiFuel, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.2 TSI, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.4 BiFuel, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.2, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.4 (6R1), VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.6 TDI, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.2 TDI, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.4 GTI, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.6, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.4 TSI, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 2.0 R WRC

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 16V

SUBSTITUIÇÃO: TERMINAL DE DIREÇÃO – VW POLO V
HATCHBACK (6R1, 6C1). FERRAMENTAS QUE
NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Ponta hexagonal n.º H6
- Chave de caixa n.º 19
- Chave Combinada n.º 19
- Chave Combinada n.º 22
- Chave Combinada n.º 24
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Paquímetro
- Extrator de articulação esférica
- Calço de roda

[Comprar ferramentas](#)

Substituição: terminal de direção – VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1).
AUTODOC recomenda:

- Substitua os terminais de direção em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para os terminais direito e esquerdo de direção.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: TERMINAL DE DIREÇÃO – VW POLO V HATCHBACK (6R1, 6C1). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

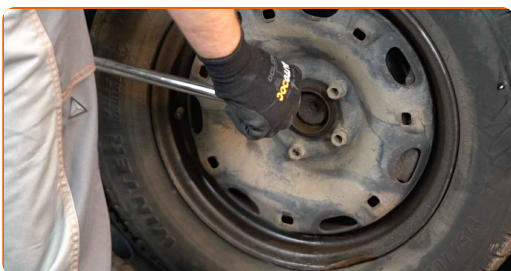
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

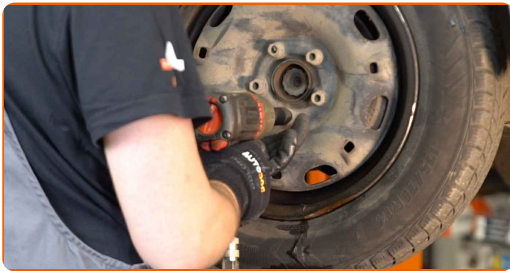


3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

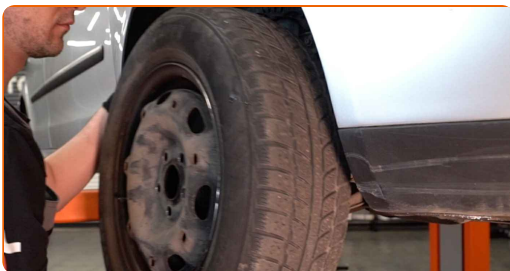


Substituição: terminal de direção – VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1).
Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

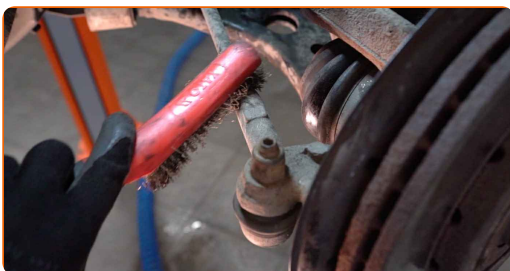
5

Retire a roda.



6

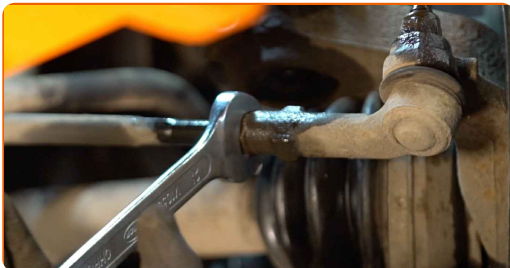
Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 7 Ao desinstalar, marcar ou medir a posição precisa da articulação esférica na barra de direção, ou contar o número de voltas para evitar posteriormente o desalinhamento. Use um paquímetro.



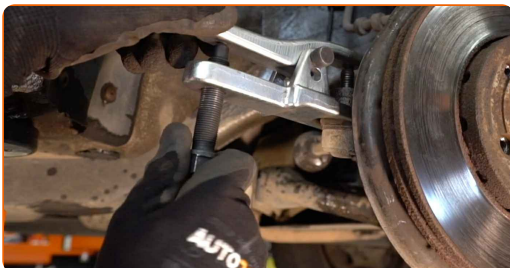
- 8 Solte a porca de bloqueio que prende o terminal de direção à barra de direção. Use uma chave combinada nº 22.



- 9 Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de tarraxa.

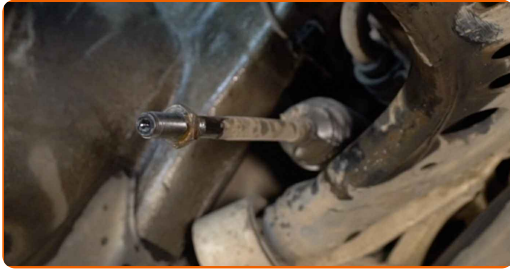


- 10 Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



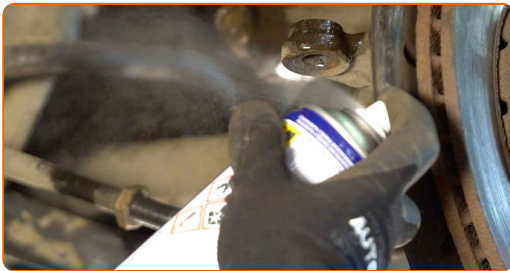
11

Desaparafuse a extremidade da barra de direção.



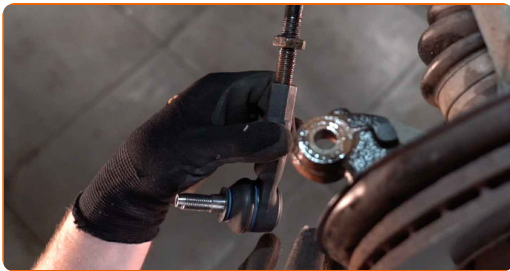
12

Limpe os assentos de montagem do terminal da direção. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



13

Aparafusar um novo terminal de direção.

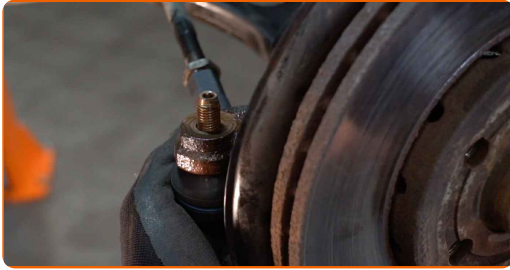


Substituição: terminal de direção – VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ao instalar o terminal da barra de direção lembre-se de fazer o mesmo número de voltas ou deixar o mesmo comprimento da exposição do fio segundo as suas medições.

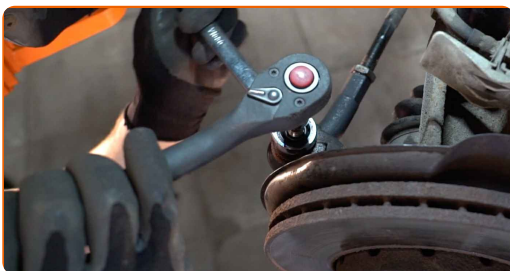
14

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



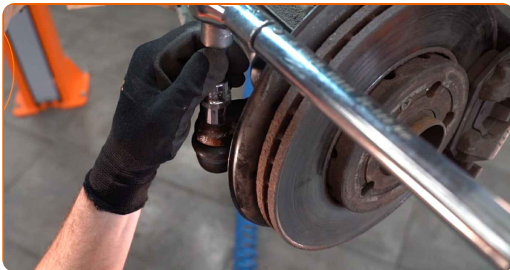
15

Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



16

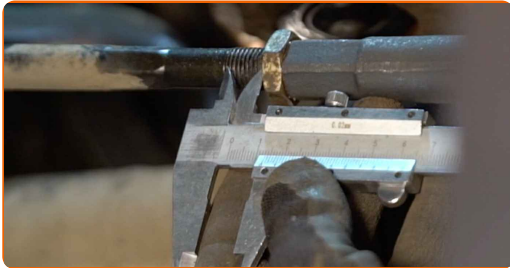
Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+90°



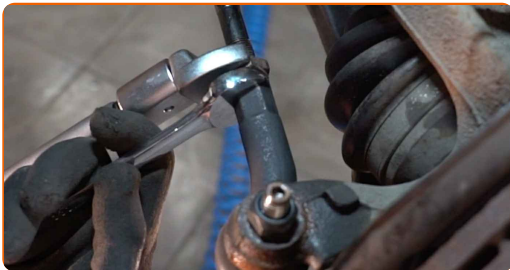
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 17** Ao desinstalar, marcar ou medir a posição precisa da articulação esférica na barra de direção, ou contar o número de voltas para evitar posteriormente o desalinhamento. Use um paquímetro.



- 18** Apertar a porca de bloqueio do terminal de direção. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave combinada nº 24. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



- 19** Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use massa de cobre.



- 20** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



21

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

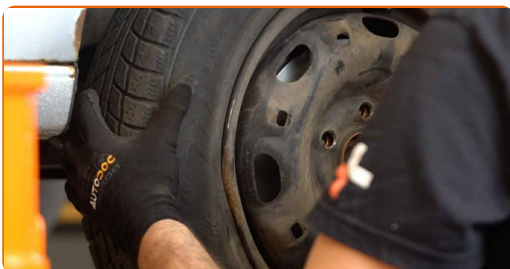


AUTODOC recomenda:

- Substituição: terminal de direção – VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

22

Instale a roda.



Substituição: terminal de direção – VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

23

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

24

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

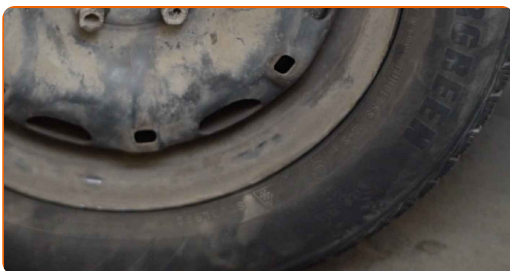


Substituição: terminal de direção – VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1).
Conselho da AUTODOC:

- Verifique e ajuste o alinhamento das rodas, se necessário.

25

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TERMINAL DE DIREÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.