



Como mudar discos de
travão da parte dianteira
em **VW Polo VI (AW1,
BZ1)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW Polo VI (AW1, BZ1) GTI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 16V

SUBSTITUIÇÃO: DISCOS DE TRAVÃO – VW POLO VI
(AW1, BZ1). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Ponta hexagonal n.º H7
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Ferramenta reposicionador de travões
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave phillips
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

[Comprar ferramentas](#)

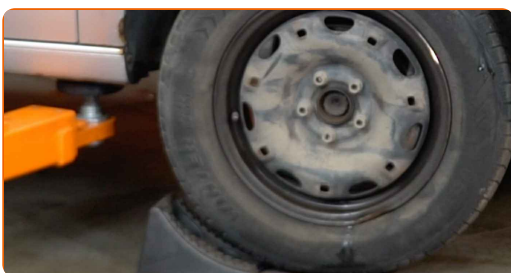
Substituição: discos de travão – VW Polo VI (AW1, BZ1). Os profissionais recomendam:

- Substitua os discos de travão no carro VW Polo VI (AW1, BZ1) em conjunto completo para cada eixo. Independentemente do estado dos componentes. Isto irá assegurar mesmo a travagem.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambos os discos de travão no mesmo eixo.
- Ao mudar os discos de travão, substituir sempre as pastilhas de travão.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: DISCOS DE TRAVÃO – VW POLO VI (AW1, BZ1). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

2 Fixe as rodas com os calços.



3 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



4

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

5

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: discos de travão – VW Polo VI (AW1, BZ1). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

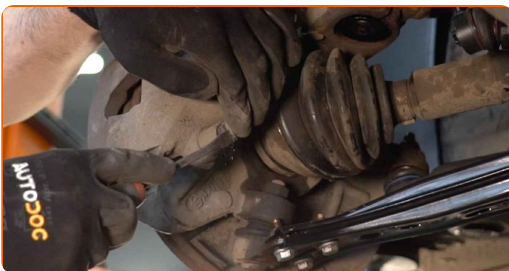
6

Retire a roda.



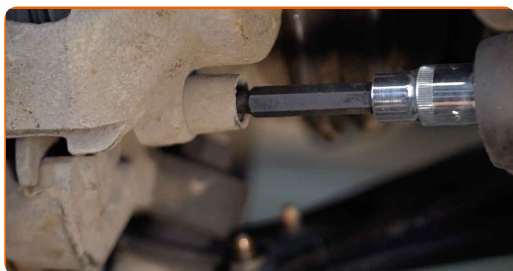
7

Remova as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça do travão. Utilize um pé-de-cabra.



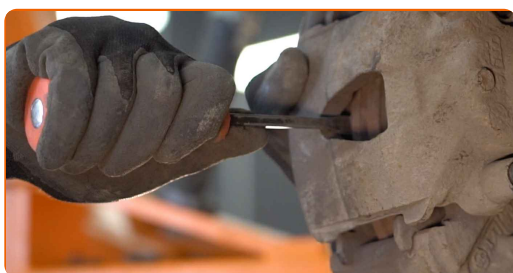
8

Desparafuse a fixação de pinça de travão. Use HEX n.º H7 Use uma chave de catraca.



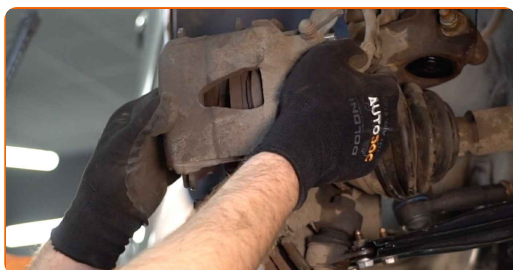
9

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



10

Retire a pinça de travão.



Substituição: discos de travão – VW Polo VI (AW1, BZ1). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

11

Remover as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



12

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



13 Desaperte a fixação do disco de travão. Use a chave Phillips.



14 Remova o disco de travão.



15 Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



16 Instale o disco de travão.

17 Aperte a fixação do disco de travão. Use a chave Phillips. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



18

Trate o pistão da pinça de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: discos de travão – VW Polo VI (AW1, BZ1). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

19

Pressione no pistão da pinça do travão. Use a ferramenta reposicionador de travões.



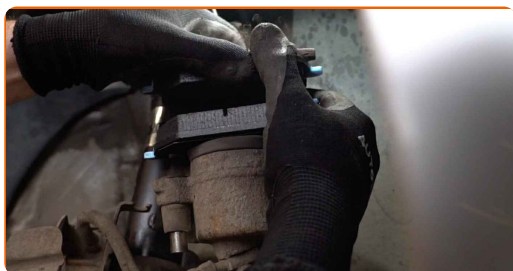
20

Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.

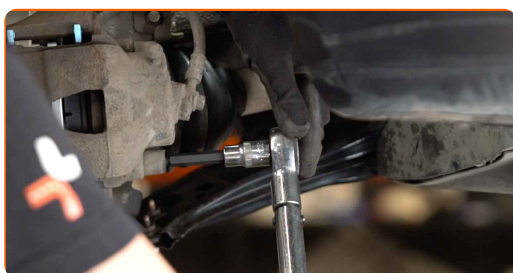
Substituição: discos de travão – VW Polo VI (AW1, BZ1). Conselho da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

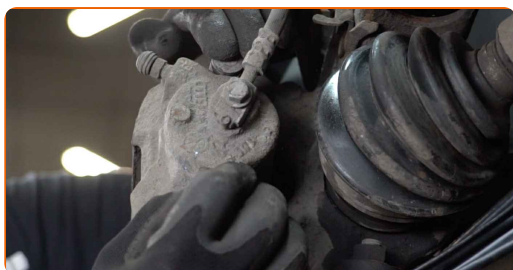
21 Instale as pastilhas de travão.



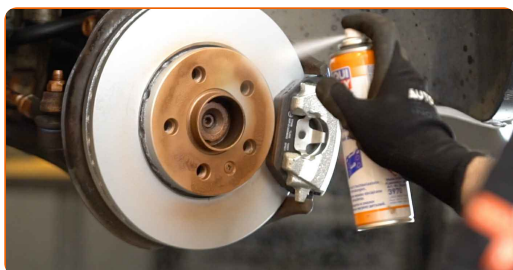
22 Instale a pinça do travão e fixe-o. Use HEX n.º H7 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



23 Instale as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça de travão.

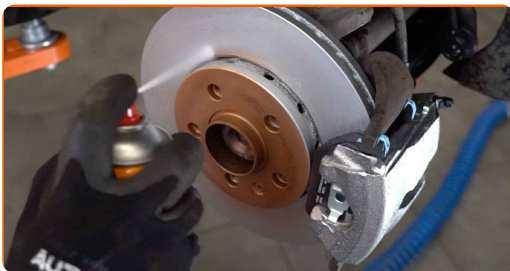


24 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



25

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

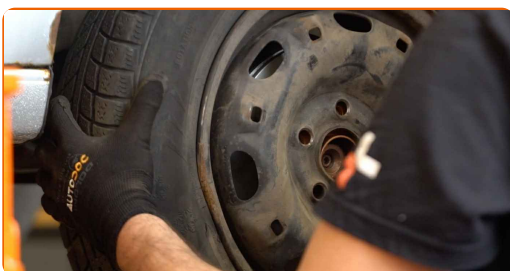


AUTODOC recomenda:

- Substituição: discos de travão – VW Polo VI (AW1, BZ1). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

26

Instale a roda.

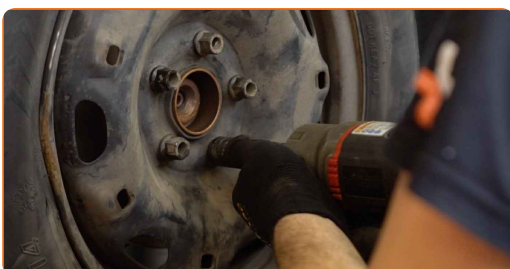


Substituição: discos de travão – VW Polo VI (AW1, BZ1). Conselho de especialistas da AUTODOC:

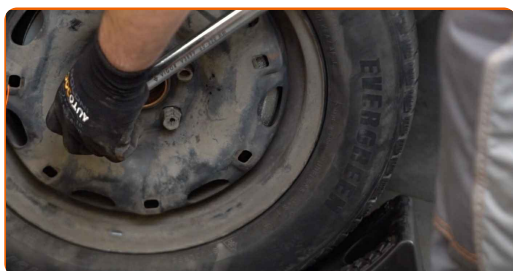
- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

27

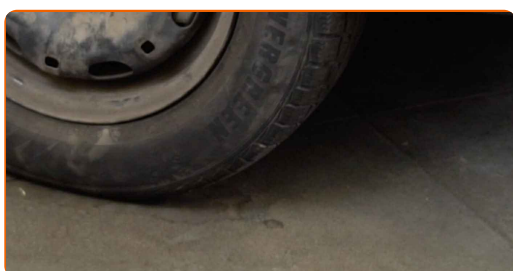
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 28** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 29** Retire os macacos e calços.



AUTODOC recomenda:

- Important! Substituição: discos de travão – VW Polo VI (AW1, BZ1). Verifique o nível de líquido dos travões no depósito e encha-o, caso seja necessário.

- 30** Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.



Substituição: discos de travão – VW Polo VI (AW1, BZ1). AUTODOC recomenda:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.

31

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

DISCOS DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.