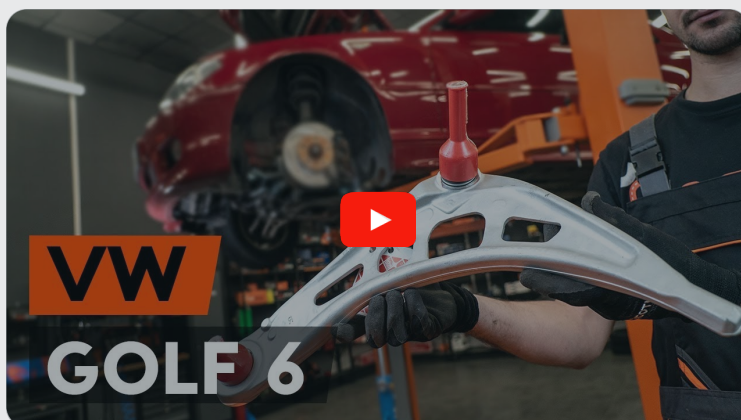




Como mudar braço inferior da parte dianteira em **VW SCIROCCO (137, 138)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

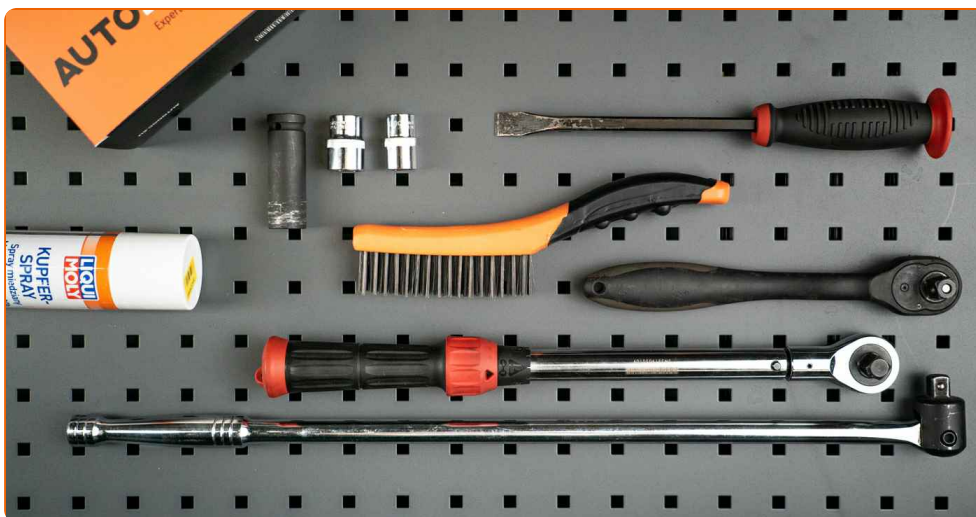
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 R, VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 TDI, VW SCIROCCO (137, 138) 1.4 TSI, VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 TSI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – VW SCIROCCO (137, 138). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

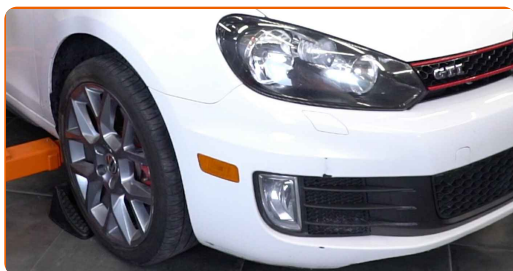
Substituição: braço inferior da parte dianteira – VW SCIROCCO (137, 138).
AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – VW SCIROCCO (137, 138). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

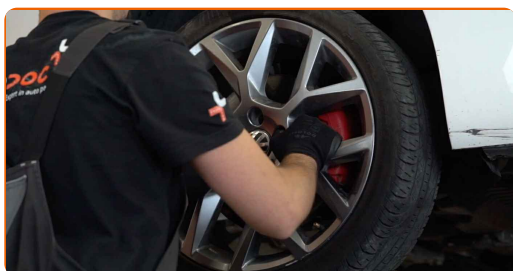
4 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW SCIROCCO (137, 138)

5 Retire a roda.



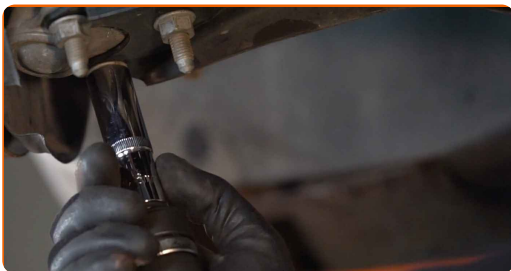
6 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Trate todas as juntas do braço. Use spray WD-40.

Substituição: braço inferior da parte dianteira – VW SCIROCCO (137, 138).

Conselho:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.

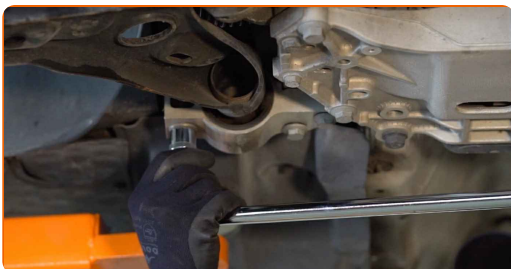
7 Desaperte os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de tarraxa.



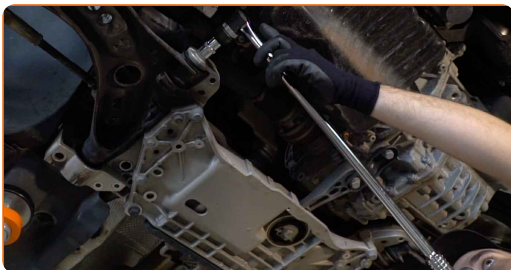
8 Desaperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de tarraxa.



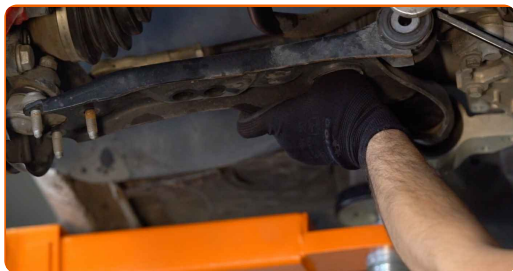
9 Desaperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão à carroçaria. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



10 Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



11 Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.



12 Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.



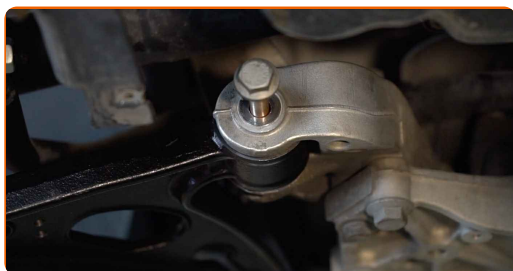
13 Instale um novo braço.



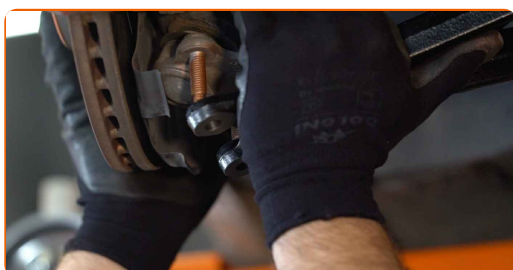
Substituição: braço inferior da parte dianteira – VW SCIROCCO (137, 138).
 Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

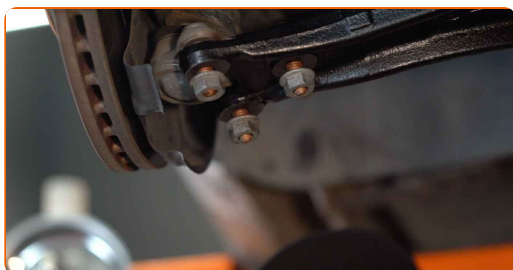
14 Instale o fixador dianteiro do braço. Não o aperte.



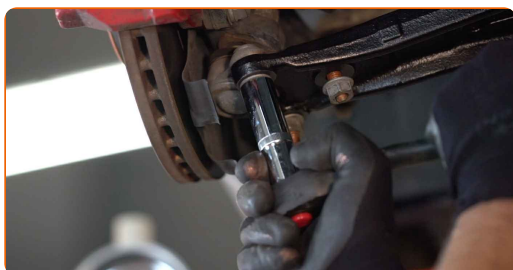
15 Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



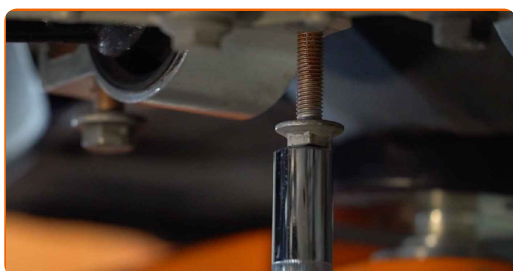
16 Instale os fixadores da rótula de suspensão.



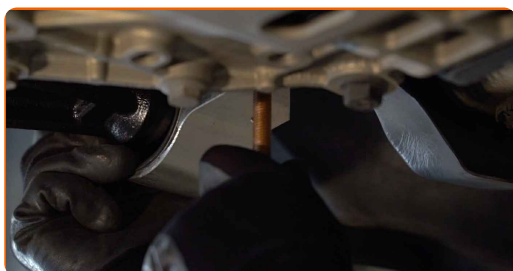
17 Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



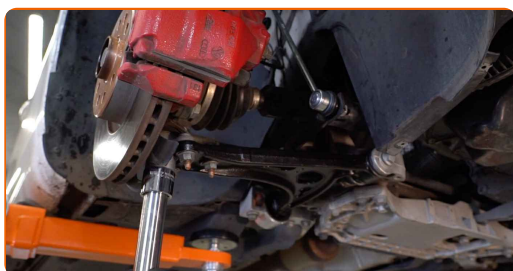
18 Aparafuse o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



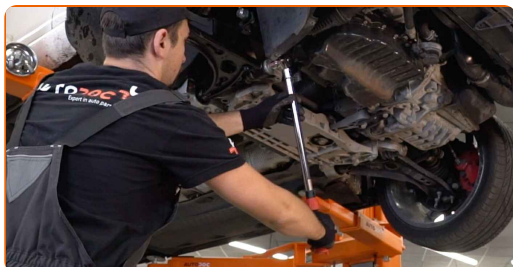
- 19** Aperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão à carroçaria. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 20** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 21** Aperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+180°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

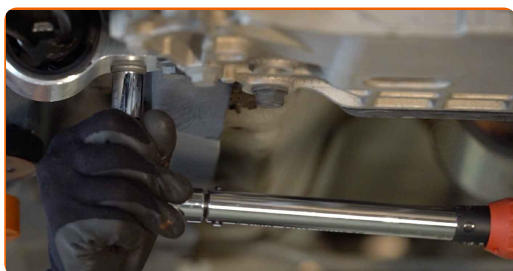
- 22** Aperte o fixador traseiro que liga o braço à carroçaria do carro. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 23** Aperte o fixador traseiro que liga o braço à subestrutura da carroçaria. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.+90°



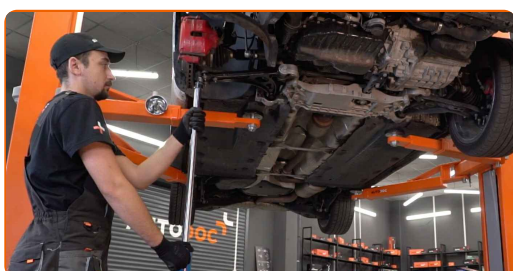
Substituição: braço inferior da parte dianteira – VW SCIROCCO (137, 138). Os profissionais recomendam:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 24** Aperte os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 25** Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – VW SCIROCCO (137, 138). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

- 26** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



27

Instale a roda.

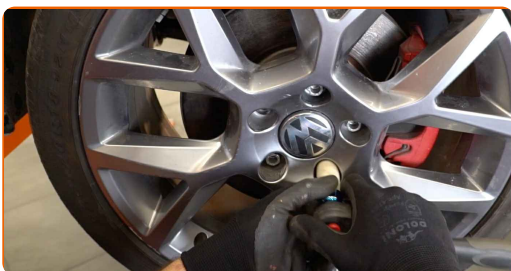


AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

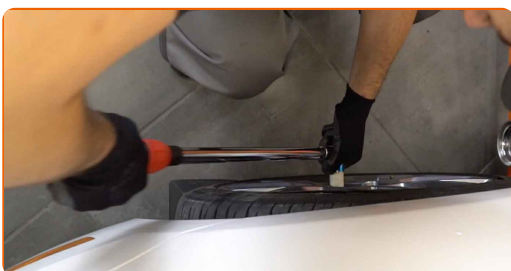
28

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



29

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



30

Retire os macacos e calços.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.