



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **VW T-Roc**
(A11) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW T-Roc (A11) 2.0 TSI 4motion, VW T-Roc (A11) 1.0 TSI, VW T-Roc (A11) 2.0 TDI 4motion, VW T-Roc (A11) 1.5 TSI, VW T-Roc (A11) 2.0 TDI, VW T-Roc (A11) 1.6 TDI, VW T-Roc (A11) 1.5 TSI 4motion, VW T-Roc (A11) 2.0 R 4motion

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 FSI

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VW T-ROC (A11). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa de 12 pontos n.º 24
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 12
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Chave de impacto
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

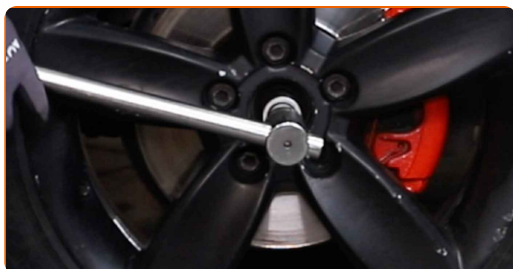
- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VW T-Roc (A11).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW T-Roc (A11) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

2 Fixe as rodas com os calços.

3 Solte o fixador do eixo de transmissão. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 24. Use uma chave de tarraxa.



4 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



5 Eleve o veículo.

Substituição: rolamento da roda – VW T-Roc (A11). Os profissionais recomendam:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

6 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW T-Roc (A11)

7 Retire a roda.



8 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



9 Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



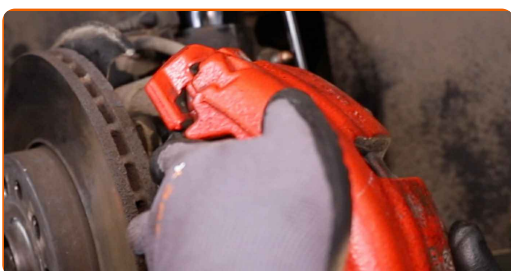
10 Desaperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



11 Retire os parafusos de fixação.



12 Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – VW T-Roc (A11). Conselho:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

- 13** Limpe os fixadores que conectam a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 14** Desparafuse os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



15 Limpe o fixador do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



16 Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de fenda de impacto.



17 Remova o disco de travão.



18 Desconecte a junta esférica do braço de controlo.

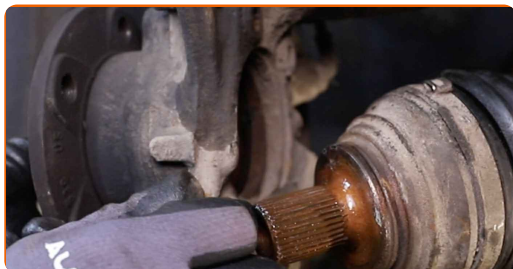


19 Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda.

20 Remova o parafuso de fixação.

21

Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.



Substituição: rolamento da roda – VW T-Roc (A11). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

22

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



23

Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



24

Desaparafuse os parafusos do cubo de roda. Use XZN #12. Use uma chave de tarraxa.



25

Retire os parafusos de fixação.



26

Remova o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são feitos como um conjunto. Use um martelo.



27

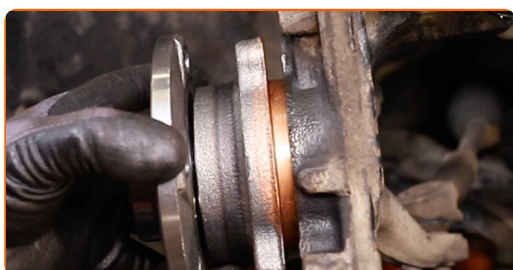
Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



28 Trate o assento de montagem do cubo de roda. Use massa de cobre.



29 Instale o novo cubo de roda juntamente com o rolamento.



30 Instale os parafusos de fixação.



31 Aperte os parafusos do cubo de roda. Use XZN #12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.



32 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



33

Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use massa de cobre.



34

Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – VW T-Roc (A11). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

35

Instale o eixo de transmissão.



- 36** Instale e aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 24. Use uma chave de catraca.



- 37** Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 38** Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



- 39** Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete n.º 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



40

Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.



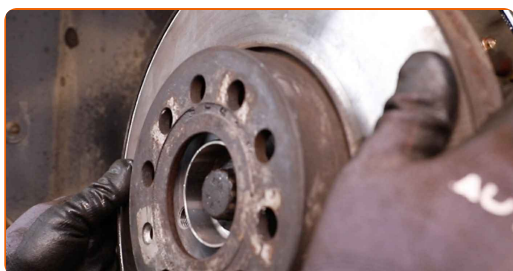
41

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



42

Instale o disco de travão.



43

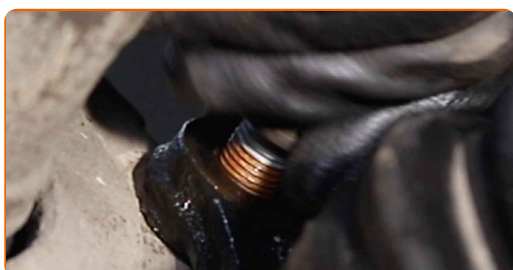
Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



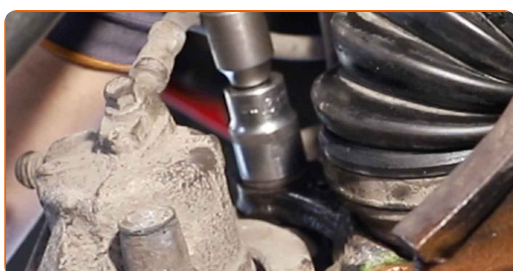
44 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



45 Instale os parafusos de fixação.



46 Aperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 190 Nm.



47 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



48 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

49

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW T-Roc (A11)

50

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



51

Abaixar o automóvel.



- 52** Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 24. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°



- 53** Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 54** Retire os macacos e calços.



Substituição: rolamento da roda – VW T-Roc (A11). Conselho da AUTODOC:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.
- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.

55

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.