



Como mudar cabeçotes  
do amortecedores da  
parte dianteira em **VW**  
**TIGUAN (5N\_)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW TIGUAN (5N\_) 2.0 TDI 4motion, VW TIGUAN (5N\_) 1.4 TSI, VW TIGUAN (5N\_) 1.4 TSI 4motion, VW TIGUAN (5N\_) 2.0 TSI 4motion, VW TIGUAN (5N\_) 2.0 TDI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – VW TIGUAN (5N\_). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa de 12 pontos n.º 24
- ponta hexagonal n.º H6
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 6
- Chave do amortecedor
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Cinzel plano
- Martelo
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

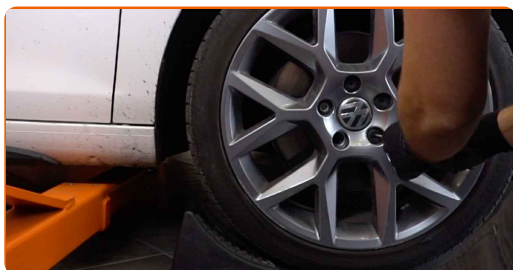
Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW TIGUAN (5N\_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios das colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todos os apoios da coluna dos amortecedores dianteiros devem ser substituídos em simultâneo.
- Certifique-se de substituir todas as porcas e parafusos de bloqueio automático durante a instalação.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW TIGUAN (5N\_) – devem ser efetuados com o motor desligado.

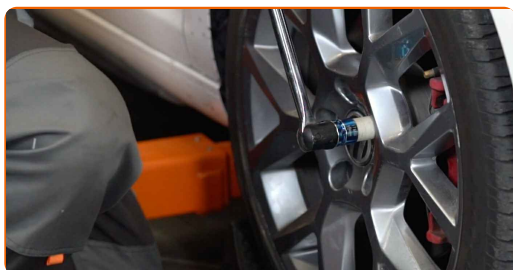
**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

**1** Abra o capô.

**2** Fixe as rodas com os calços.



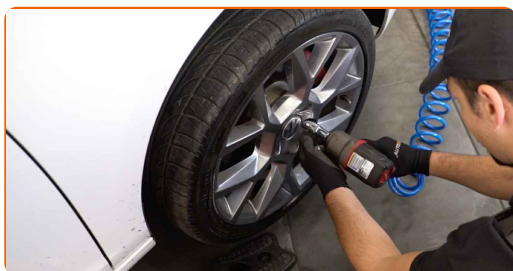
**3** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**4** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



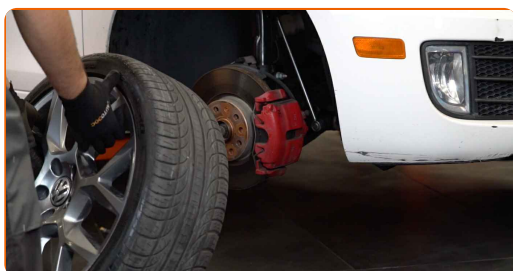
**5** Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW TIGUAN (5N\_)

**6** Retire a roda.



**7** Retire a tampa de proteção de rolamento de cubo.

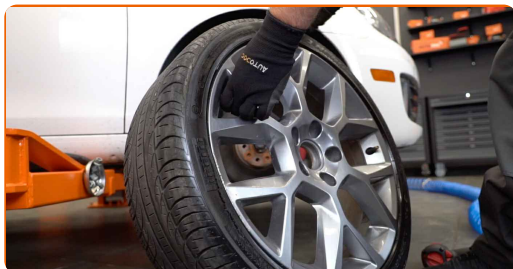


Por favor tenha em atenção!

- Alguns automóveis não estão equipados com tampas de cubo da roda.

8

Instale a roda.

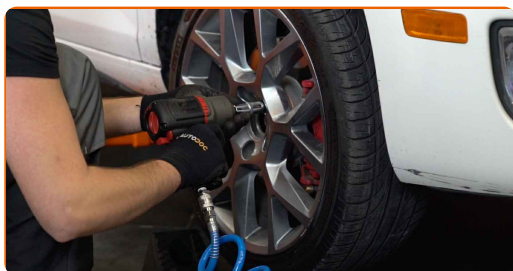


Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW TIGUAN (5N\_). Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

9

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



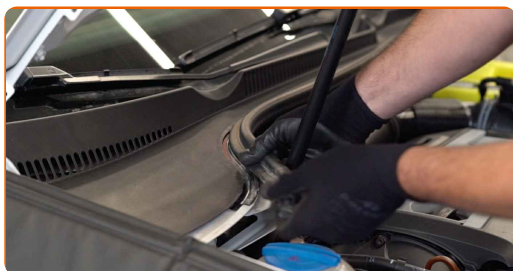
10

Afrouxe o parafuso do cubo de roda. Use uma chave de caixa de 12 pontos #24. Use uma chave de tarraxa.



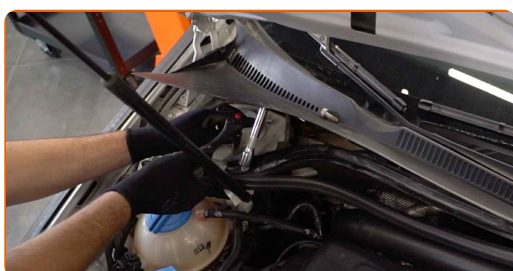
11

Retire o vedante da grelha do capô. Levante a grelha do para brisas.



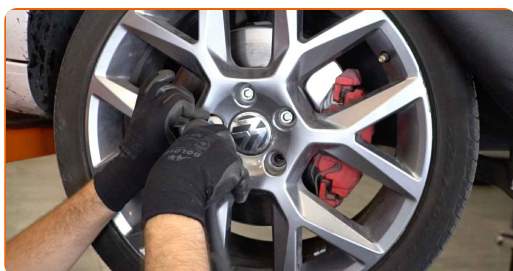
12

Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



13

Desaperte os parafusos da roda.



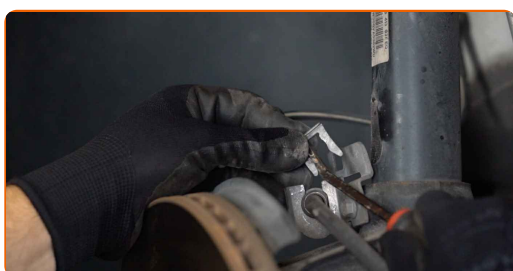
Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW TIGUAN (5N\_). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

**14** Retire a roda.



**15** Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



**16** Limpe os fixadores que ligam a bieleta da barra de suspensão à coluna da suspensão e os que ligam o amortecedor à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

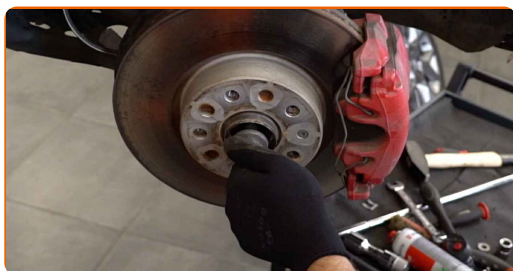


**17** Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use XZN #6. Use uma chave de catraca.

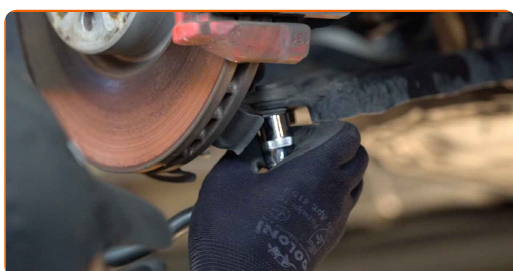




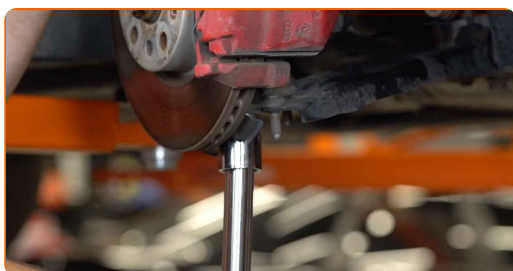
**18** Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave de caixa de 12 pontos #24.



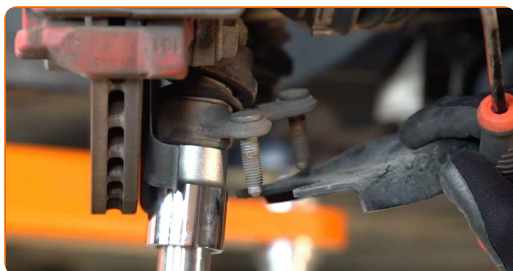
**19** Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



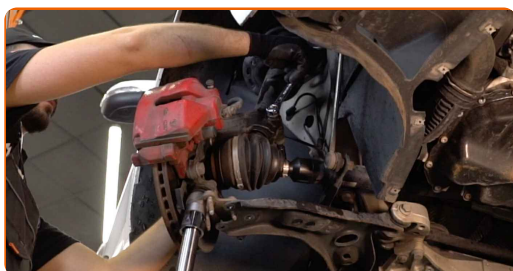
**20** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



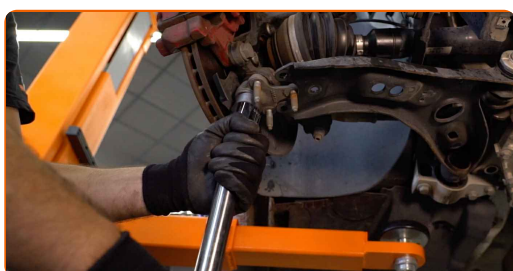
**21** Desconectar a junta esférica do braço. Utilize um pé-de-cabra.



- 22** Desparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de tarraxa.



- 23** Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.



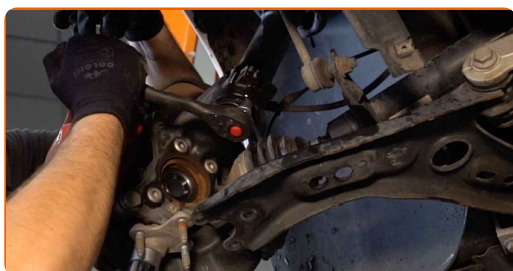
**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW TIGUAN (5N\_). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

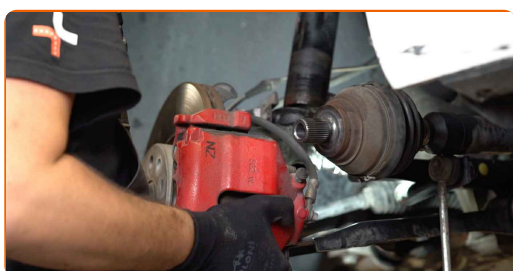
- 24** Remova o eixo de transmissão do cubo da roda.



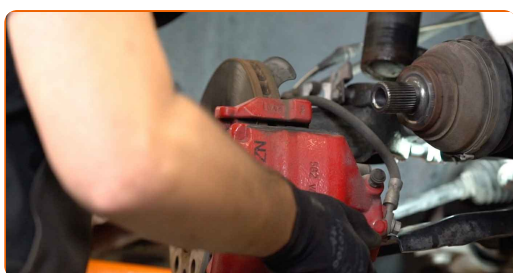
- 25** Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.



- 26** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



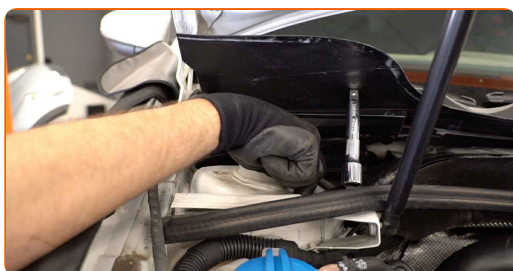
- 27** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW TIGUAN (5N\_). Conselho:**

- Certifique-se de que a manga de eixo não esteja solta da carga.

- 28** Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor.

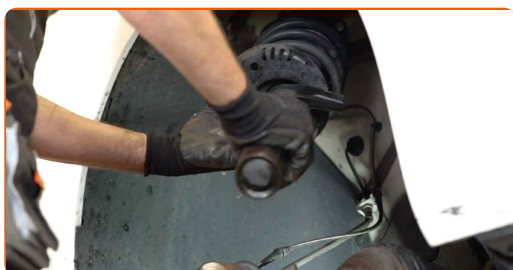


**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. VW TIGUAN (5N\_)

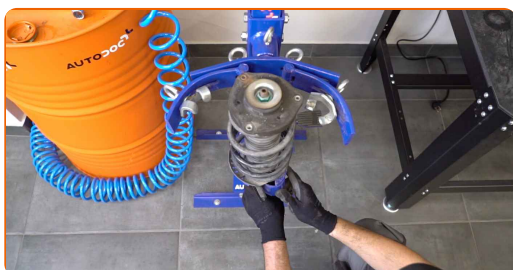
**29**

Remova o suporte de suspensão.



**30**

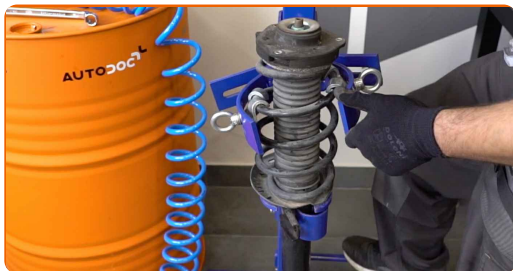
Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



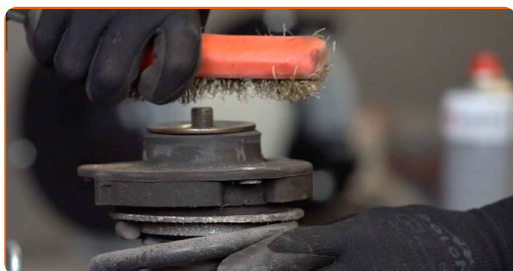
**Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW TIGUAN (5N\_). Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

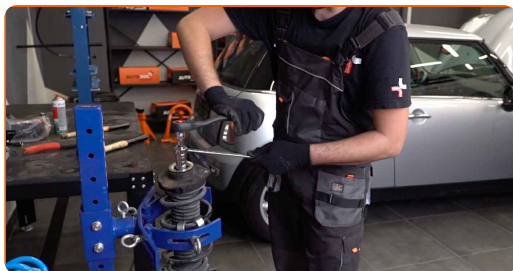
**31** Comprima a mola.



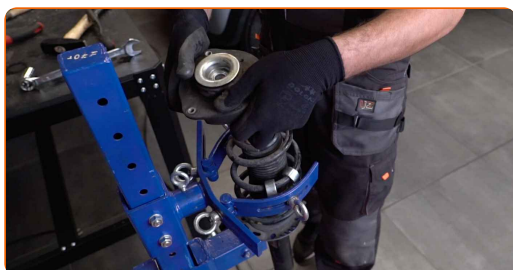
**32** Limpe o elemento de fixação de componentes do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



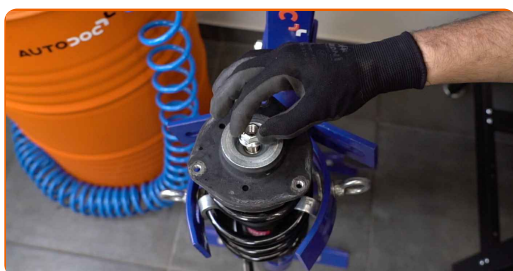
**33** Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



**34** Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.



**35** Instale o novo suporte do amortecedor, o fole e o batente no amortecedor.



- 36** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete n.º 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW TIGUAN (5N\_). Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

- 37** Solte a mola.

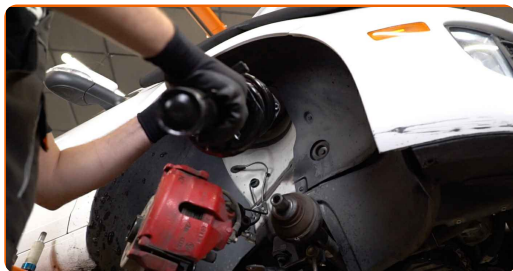


- 38** Retire a coluna de suspensão montada.



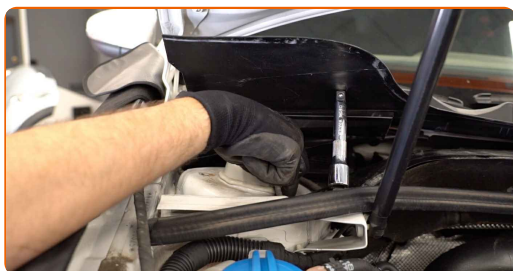
39

Instale o amortecedor no arco da roda.



40

Prenda os fixadores superiores do amortecedor. Não o aperte.



### AUTODOC recomenda:

- VW TIGUAN (5N\_) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

41

Instale e aperte um parafuso novo à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°



### AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

42

Retire o apoio sob a manga de eixo.



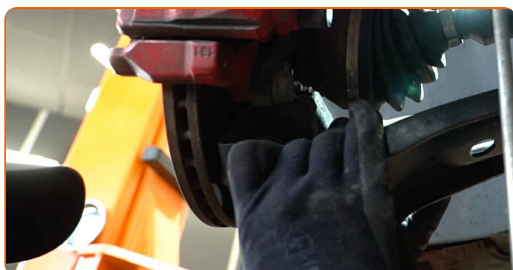
43

Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



44

Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



45

Aperte a porca de fixação da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

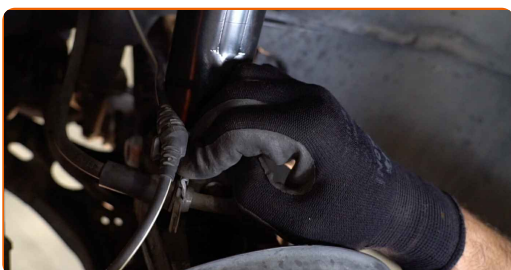




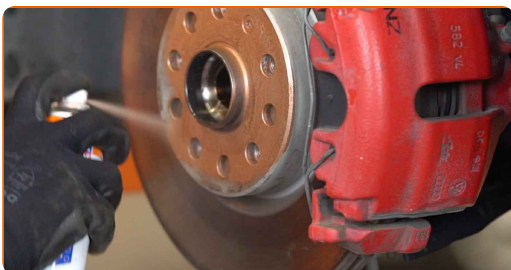
- 46** Fixe o tirante da barra estabilizadora do suporte de suspensão. Use uma chave combinada nº 16. Use XZN #6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



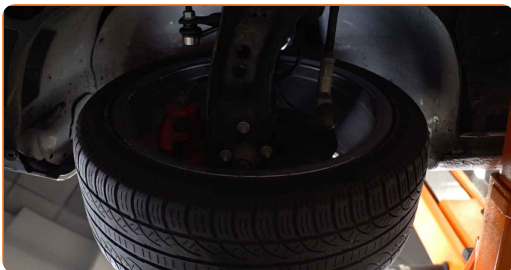
- 47** Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



- 48** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 49** Instale a roda.

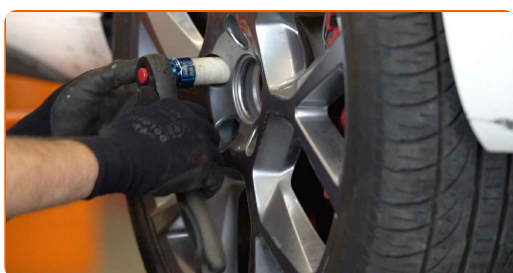


Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW TIGUAN (5N\_). Os profissionais recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

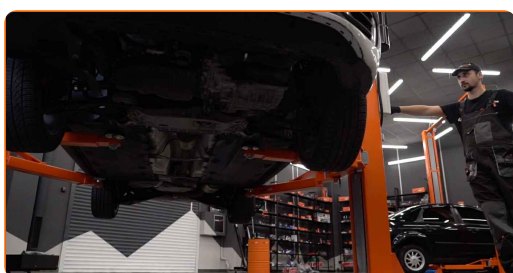
50

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



51

Abaixar o automóvel.



52

Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.+90°

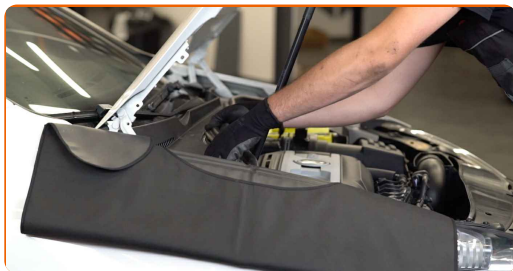


**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

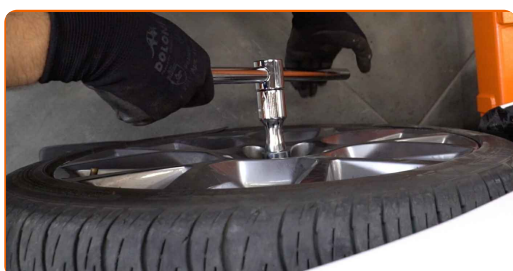
53

Instale e fixe a grelha do capô.



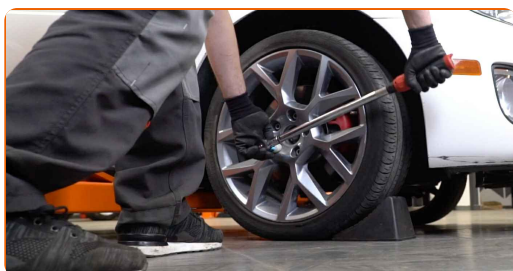
54

Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave de caixa de 12 pontos #24. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°



55

Instale a tampa de proteção do rolamento do cubo.

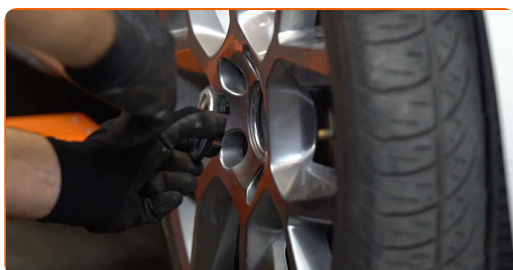


**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

56

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



57

Retire os macacos e calços.

58

Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.