



Como mudar braço
oscilante inferior da
suspensão traseira em
VW Tiguan I (5N) - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Tiguan I (5N) 2.0 TDI 4motion, VW Tiguan I (5N) 1.4 TSI, VW Tiguan I (5N) 1.4 TSI 4motion, VW Tiguan I (5N) 2.0 TSI 4motion, VW Tiguan I (5N) 2.0 TFSI 4motion, VW Tiguan I (5N) 2.0 TDI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO OSCILANTE INFERIOR DA
SUSPENSÃO TRASEIRA – VW TIGUAN I (5N). LISTA DAS
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave Combinada n.º 16
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 6
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Punção de arrombar
- Martelo
- Vira-macho
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: braço oscilante inferior da suspensão traseira – VW Tiguan I (5N). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO OSCILANTE INFERIOR DA SUSPENSÃO TRASEIRA – VW TIGUAN I (5N). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

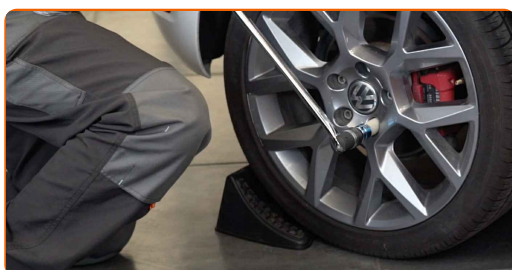
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

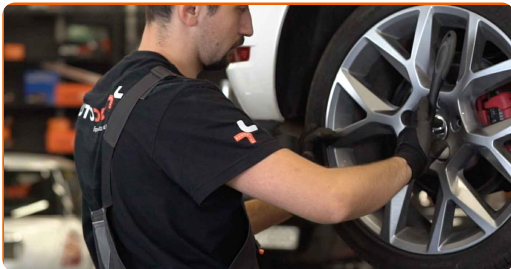


3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

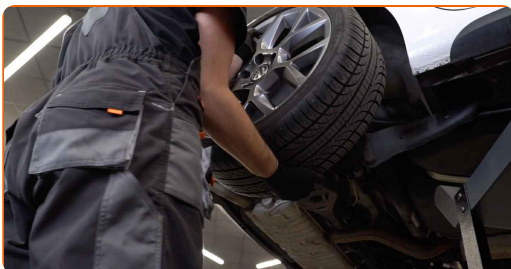


Substituição: braço oscilante inferior da suspensão traseira – VW Tiguan I (5N). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

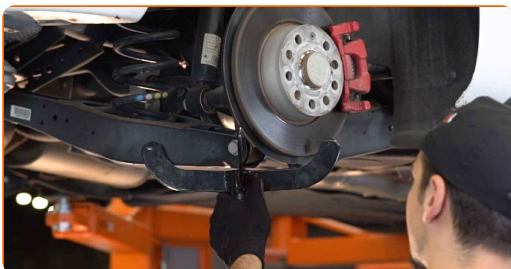
5

Retire a roda.



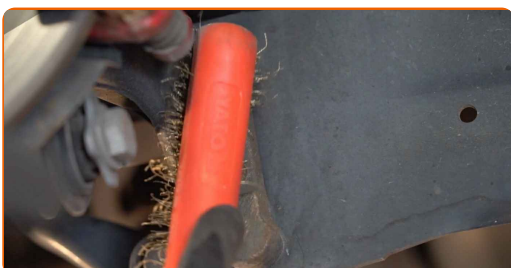
6

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



7

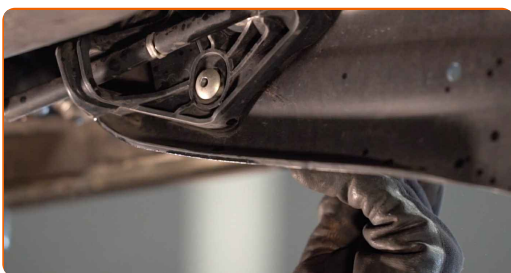
Limpe os fixadores do braço de controlo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 8 Desconecte a barra estabilizadora transversal do tirante. Use uma chave combinada nº 16. Use XZN #6. Use uma chave de catraca.



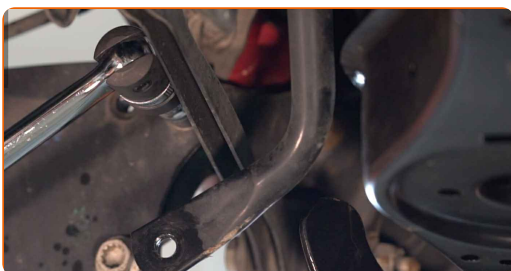
- 9 Remova o clipe de retenção do cabo do travão de estacionamento. Use um saca-pino. Use um martelo.



- 10 Desaperte o suporte que prende o cabo do travão de estacionamento ao braço arrastado.



- 11 Desaparafuse o fixador que conecta o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



- 12** Desaperte o elemento de fixação que liga o braço arrastado à carroçaria do automóvel. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



- 13** Remova o braço.



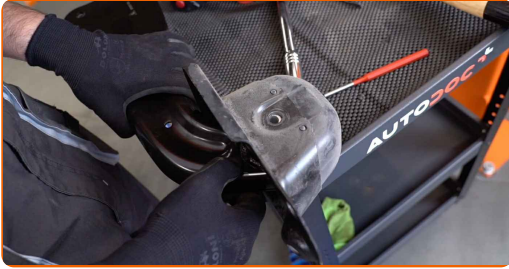
- 14** Desaparafuse o suporte de fixação do braço. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 15** Remova o suporte do braço.



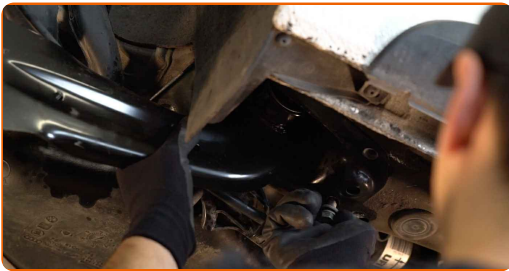
- 16** Coloque o novo braço arrastado no suporte. Use uma chave soquete n° 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+90°



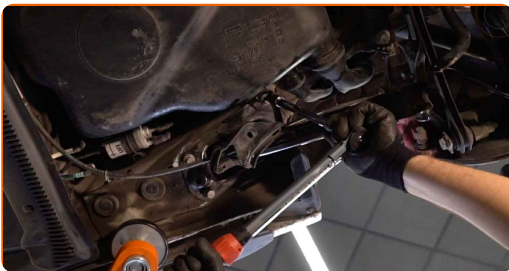
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 17** Instale um novo braço.



- 18** Aperte o fixador que conecta o braço arrastado à carroçaria do automóvel. Use uma chave soquete n° 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.+45°

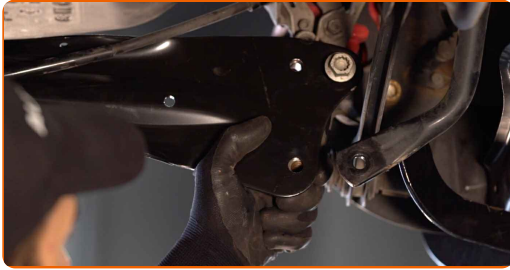


AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

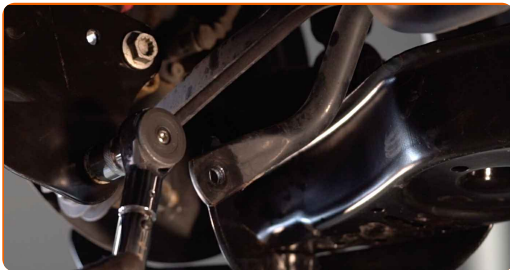
19

Instale os fixadores do braço de controlo.



20

Aperte os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+90°

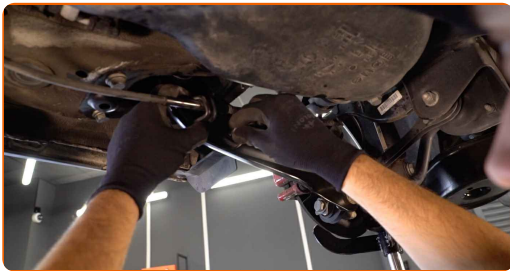


AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

21

Instale o suporte que prende o cabo do travão de estacionamento ao braço arrastado.



22

Prenda o cabo do travão de estacionamento com o clipe de retenção. Use um saca-pino. Use um martelo.



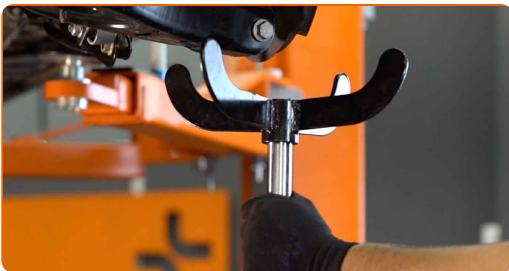
23

Instale a fixação da haste à barra estabilizadora e aperte-a. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use XZN #6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.



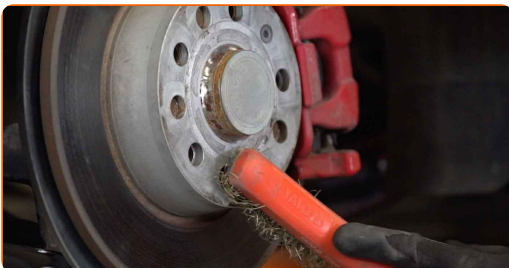
24

Remova o suporte por baixo do braço traseiro.



25

Limpe a superfície do disco de travão. Use uma escova metálica. Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



26

Instale a roda.

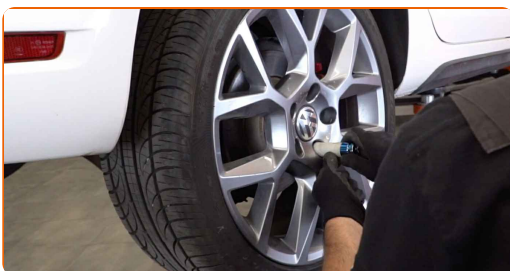


Substituição: braço oscilante inferior da suspensão traseira – VW Tiguan I (5N). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

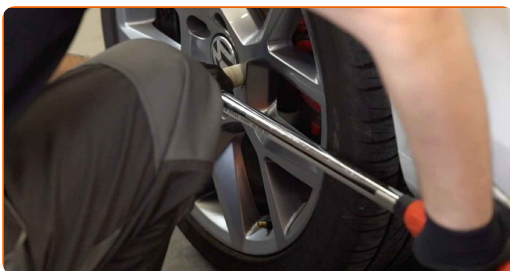
27

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



28

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



29

Retire os macacos e calços.

**MUITO BEM!** 👍[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.