



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **VW Touran**
(5T1) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Touran (5T1) 1.2 TSI, VW Touran (5T1) 1.4 TSI, VW Touran (5T1) 1.6 TDI, VW Touran (5T1) 2.0 TDI, VW Touran (5T1) 1.8 TSI, VW Touran (5T1) TSI, VW Touran (5T1) 1.0 TSI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VW TOURAN (5T1). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 24
- Chave de caixa n.º 27
- Ponta de Torx T30
- Ponta hexagonal n.º H7
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 12
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

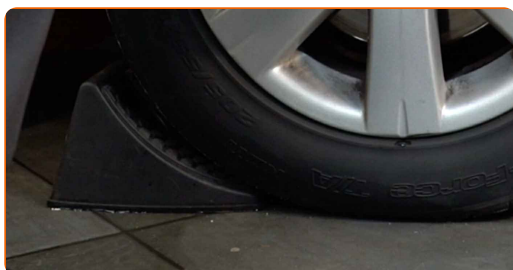
Substituição: rolamento da roda – VW Touran (5T1). AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VW Touran (5T1).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VW TOURAN (5T1). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

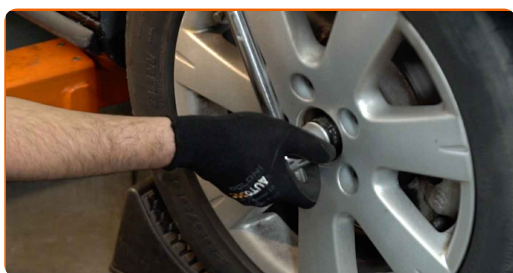
1

Fixe as rodas com os calços.



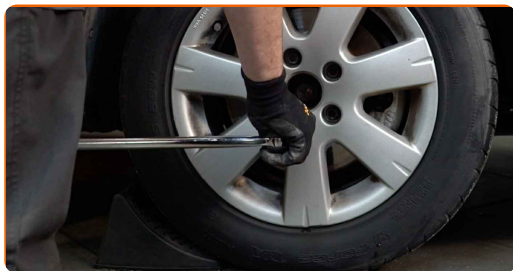
2

Solte a fixação do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de tarraxa.



3

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

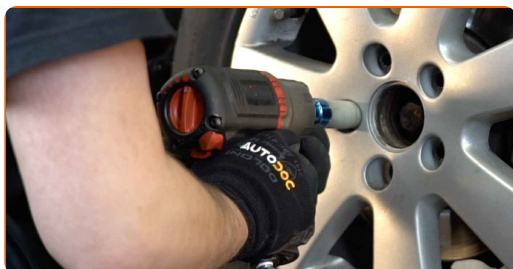


4

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

5

Desaperte os parafusos da roda.

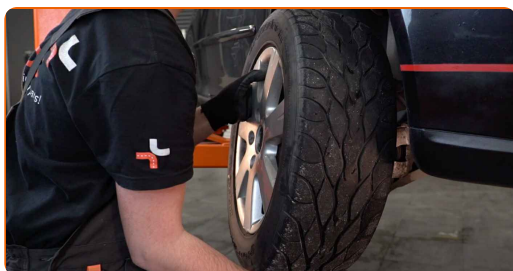


Substituição: rolamento da roda – VW Touran (5T1). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

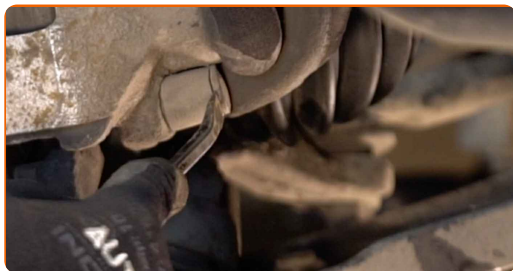
6

Retire a roda.



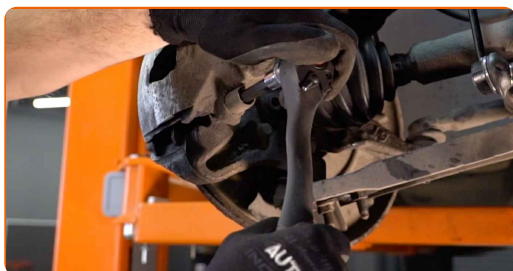
7

Remova as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça do travão. Utilize um pé-de-cabra.



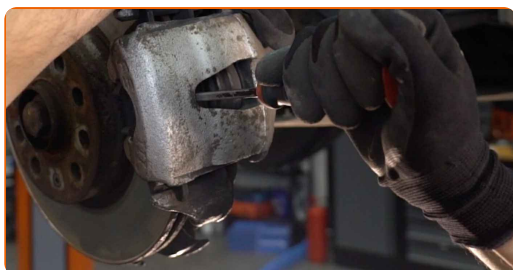
8

Desparafuse a fixação de pinça de travão. Use HEX n.º H7 Use uma chave de catraca.



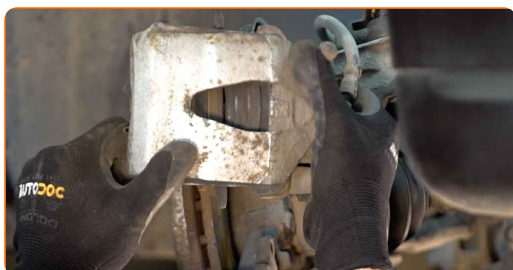
9

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



10

Retire a pinça de travão.

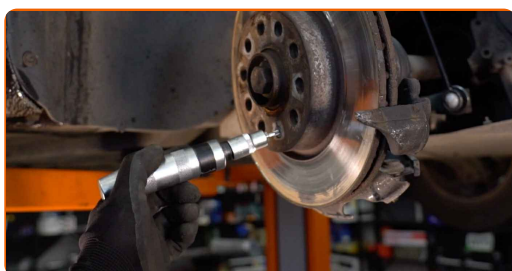


Substituição: rolamento da roda – VW Touran (5T1). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

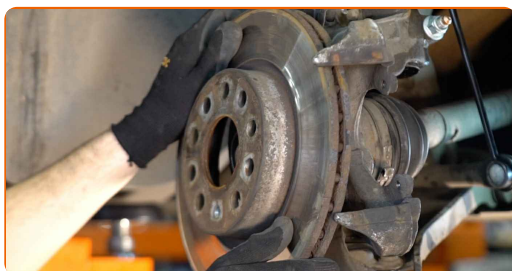
11

Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30.



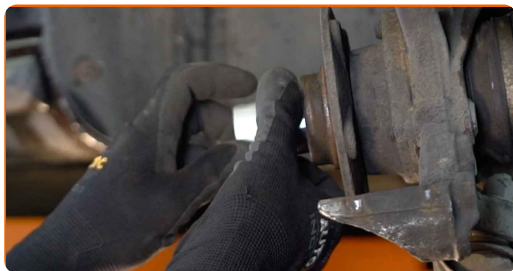
12

Remova o disco de travão.



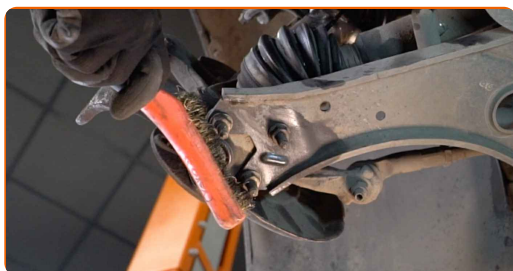
13

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 24.



14

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – VW Touran (5T1). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.

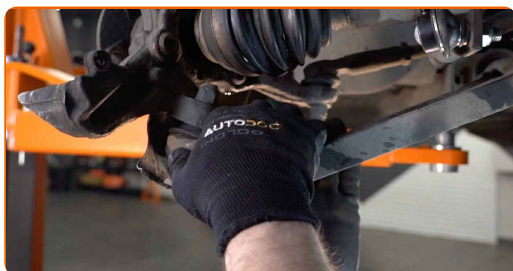
15

Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa.



16

Desconectar a junta esférica do braço.



17

Remova o eixo de transmissão do cubo da roda.



Substituição: rolamento da roda – VW Touran (5T1). Conselho da AUTODOC:

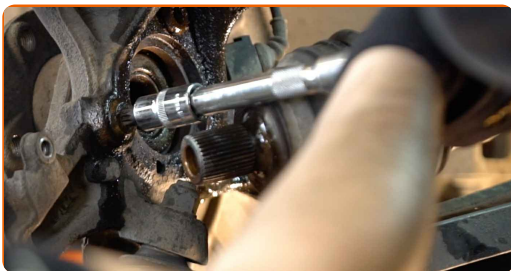
- Certifique-se de que a manga de eixo não esteja solta da carga.

18

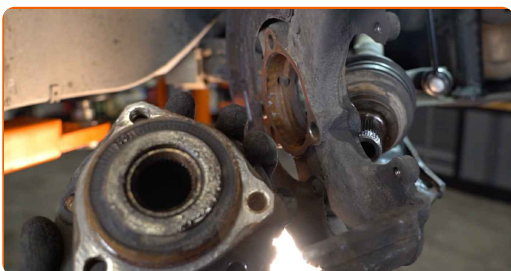
Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



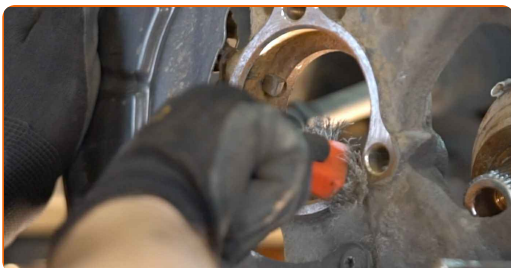
19 Desaperte o suporte do rolamento do cubo. Use XZN #12. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



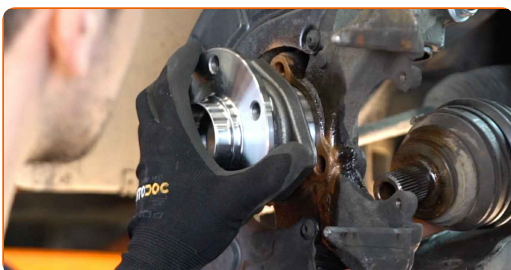
20 Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada.



21 Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



22 Instale o novo cubo da roda com um rolamento.



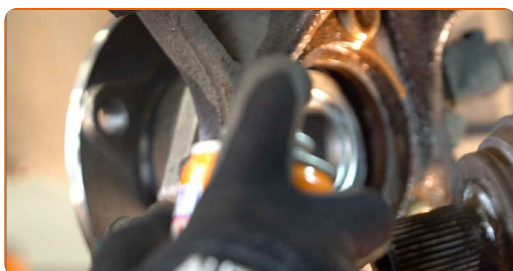
- 23** Aperte os elementos de fixação do rolamento do cubo da roda. Use XZN #12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.



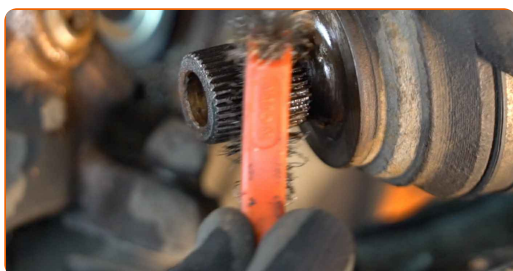
Substituição: rolamento da roda – VW Touran (5T1). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- A unidade de rolamento da roda não se deve inclinar sobre o pino do eixo.

- 24** Aplique alguma massa de cobre ao cubo onde entra em contacto com o disco de travão.



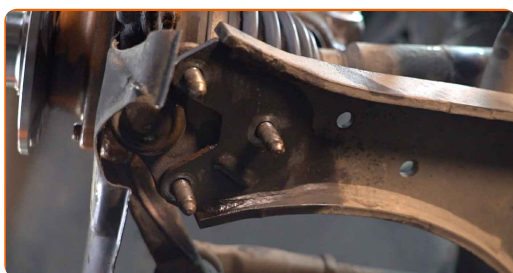
- 25** Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



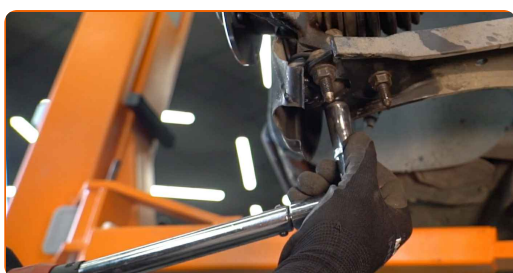
26 Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



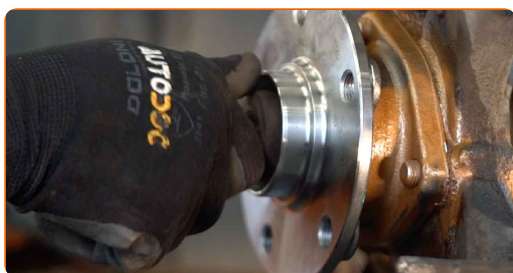
27 Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



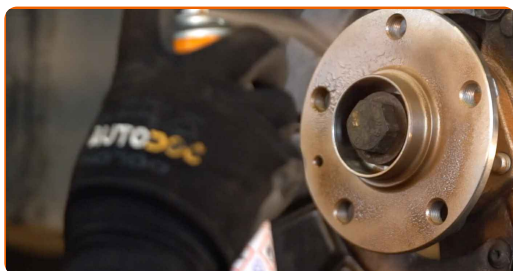
28 Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



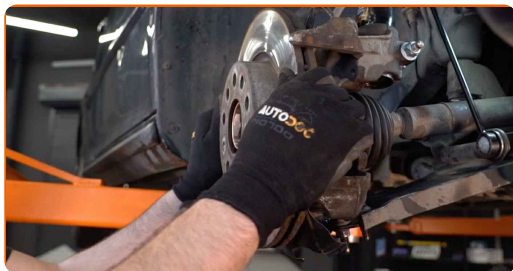
29 Instale e aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 27.



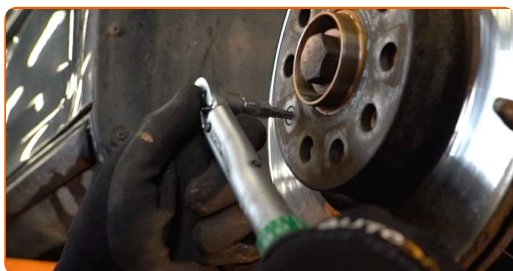
30 Trate o cubo onde entra em contacto com o disco de travão. Use massa de cobre.



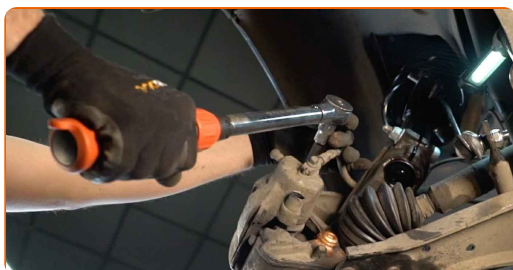
31 Instale o disco de travão.



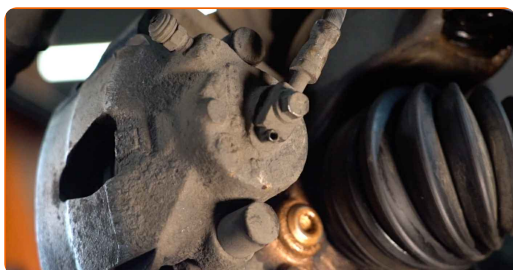
32 Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



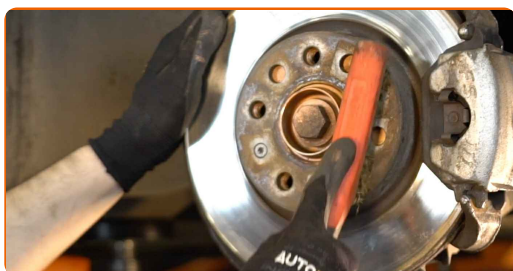
33 Instale a pinça do travão e fixe-o. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



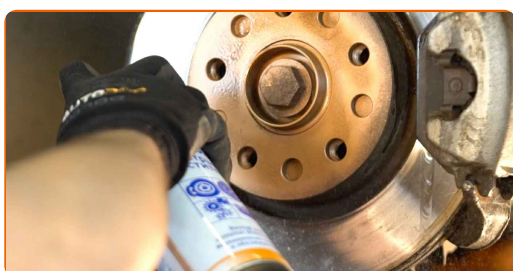
34 Instale as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça de travão.



- 35** Limpe a superfície do disco de travão. Use uma escova metálica. Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 36** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: rolamento da roda – VW Touran (5T1). Os profissionais recomendam:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

- 37** Instale a roda.

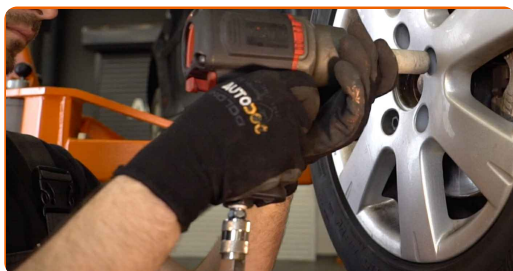


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Touran (5T1)

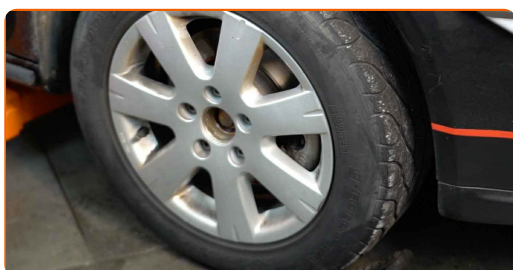
38

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



39

Abaixar o automóvel.



40

Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 200 Nm.+180°

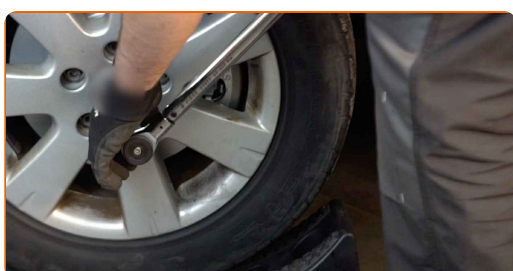


AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

41

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



42

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.