

Como mudar bobina de ignição em **VW Touran I** (1T1, 1T2) - guia de substituição





TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

i Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para: VW Touran I (1T1, 1T2) 1.6 FSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.4 TSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.4 FSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.4 TSI EcoFuel

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Caddy III Carrinha (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

CLUB.AUTO-DOC.PT 1–10





SUBSTITUIÇÃO: BOBINA DE IGNIÇÃO - VW TOURAN I (1T1, 1T2). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Spray eletrónico
- Lubrificante antigripante de alta temperatura Toalha microfibra
- Pé-de-cabra

- Chave de fenda plana
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

CLUB.AUTO-DOC.PT 2-10





Substituição: bobina de ignição – VW Touran I (1T1, 1T2). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Siga os termos, as recomendações e as exigências da operação da peça fornecida pelo fabricante.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho VW Touran I (1T1, 1T2)

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

Abra o capô.



Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



Desconecte a mangueira de ventilação do cárter da tampa do motor.



CLUB.AUTO-DOC.PT 3-10







4

Retire a tampa do motor.



Cubra o corpo de acelerador com um pano de microfibra para prevenir a entrada de poeira e sujidade no sistema.



Desconecte a mangueira de ventilação do cárter do tubo de enchimento de óleo.



Desaperte o tubo de enchimento de óleo. Retire o tubo de enchimento de óleo.



Revista a abertura de enchimento de óleo com um pano de microfibra para prevenir a entrada de sujidade e objetos estranhos no sistema.



CLUB.AUTO-DOC.PT 4–10







Desaperte as abas de bloqueio plásticas do conector da bobina de ignição. Use uma chave de fenda plana.



Eleve a bobina de ignição. Utilize um pé-de-cabra. Use uma chave de fenda plana.



Retire a bobina de ignição do orifício da vela de ignição.



Substituição: bobina de ignição – VW Touran I (1T1, 1T2). AUTODOC recomenda:

- Recorde a sequência de passos de desmontagem da bobina de ignição.
- Desconecte o conector da bobina de ignição.



CLUB.AUTO-DOC.PT 5–10







O

Trate o conector da bobina de ignição com spray eletrónico. O spray protegerá os contactos elétricos contra a corrosão, oxidação e reduzirá a resistência do contacto.



Trate a ponta da bobina de ignição. Use massa de alta temperatura. Use uma chave de fenda plana.



Ligue o conector da bobina de ignição.



Instale a bobina de ignição nova no orifício da vela de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



CLUB.AUTO-DOC.PT 6-10









17 Fixe o conector.



Retire o pano de microfibra da abertura de enchimento de óleo.



Instale o tubo de enchimento de óleo. Aperte o tubo de enchimento de óleo.



Conecte a mangueira de ventilação do cárter ao tubo de enchimento de óleo.



Retire o pano de microfibra do corpo de acelerador.



CLUB.AUTO-DOC.PT 7–10





22

Instale a tampa do motor e fixe-a. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



Substituição: bobina de ignição – VW Touran I (1T1, 1T2). Conselho:

- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia e da mangueira de entrada de ar do corpo de acelerador.
- Conecte a mangueira de ventilação do cárter à tampa do motor na esquerda.



- Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.
- Desligue o motor.
- Remova a proteção do guarda-lamas.

CLUB.AUTO-DOC.PT 8-10











Feche o capô.



VER MAIS TUTORIAIS

CLUB.AUTO-DOC.PT 9-10





AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BOBINA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografías e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.

CLUB.AUTO-DOC.PT 10-10