



Como mudar sensor ABS  
da parte traseira em **VW**  
**Touran I (1T3)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
VW Touran I (1T3) 1.2 TSI, VW Touran I (1T3) 2.0 TDI, VW Touran I (1T3) 1.6 TDI, VW Touran I (1T3) 1.4 TSI, VW Touran I (1T3) 1.4 TSI EcoFuel

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

**SUBSTITUIÇÃO: SENSOR ABS – VW TOURAN I (1T3).  
LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Spray eletrónico
- Massa polivalente
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Ponta hexagonal n.º H5
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: sensor ABS – VW Touran I (1T3). Os profissionais recomendam:

- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: SENSOR ABS – VW TOURAN I (1T3). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**3** Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

**4** Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Touran I (1T3)

5 Retire a roda.



6 Limpe o elemento fixador do sensor ABS. Use uma escova metálica. Use spray WD-40. Use o spray de limpeza universal.



7 Desaparafuse o elemento fixador do sensor ABS. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



8 Desconecte o sensor ABS.



9 Separe o conector do sensor ABS.



10 Trate do conector do sensor de ABS. Use graxa dielétrica.



11 Limpe o assento de montagem do sensor de ABS. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



12 Junte o conetor do sensor ABS.



13 Trate o fixador do sensor de ABS. Use um lubrificante multiusos. Utilize um pé-de-cabra.



14 Ligue o sensor ABS.



- 15** Aperte o fixador que liga o sensor ABS à manga de eixo. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



- 16** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



- 17** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 18** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



### AUTODOC recomenda:

- Substituição: sensor ABS – VW Touran I (1T3). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

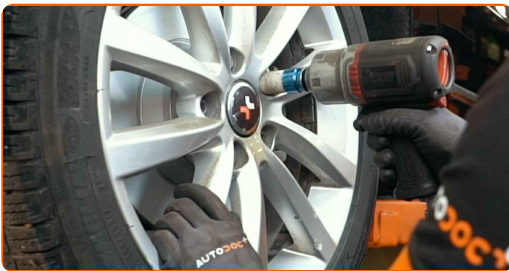
19 Instale a roda.



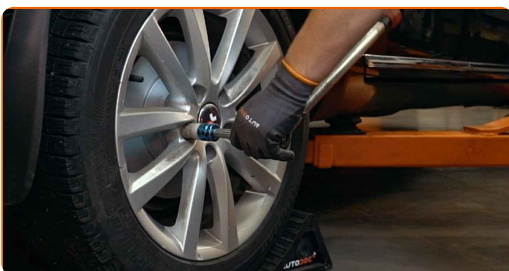
**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VW Touran I (1T3)

20 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



21 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.





22

Retire os macacos e calços.

**MUITO BEM!** 👍[VER MAIS TUTORIAIS](#)

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**SENSOR ABS: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.