



Como mudar braço de
controlo inferior da
suspensão traseira em
VW Touran I (1T3) - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW Touran I (1T3) 1.2 TSI, VW Touran I (1T3) 1.6 TDI, VW Touran I (1T3) 2.0 TDI, VW
Touran I (1T3) 1.4 TSI, VW Touran I (1T3) 1.4 TSI EcoFuel

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO DE CONTROLO INFERIOR DA
SUSPENSÃO TRASEIRA – VW TOURAN I (1T3).
FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

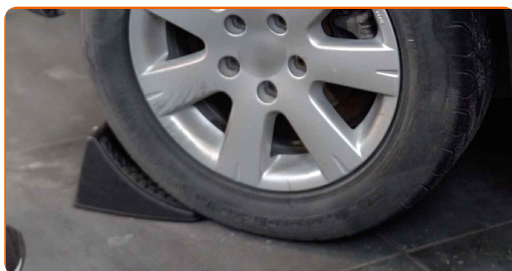
Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – VW Touran I (1T3). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO DE CONTROLO INFERIOR DA SUSPENSÃO TRASEIRA – VW TOURAN I (1T3). SIGA OS SEGUINTESS PASSOS:

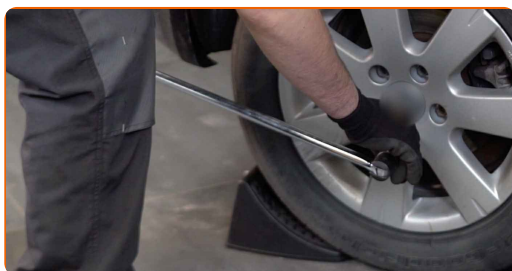
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

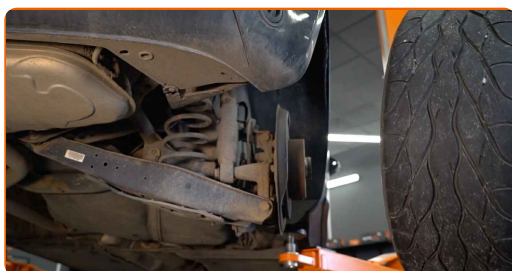


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Touran I (1T3)

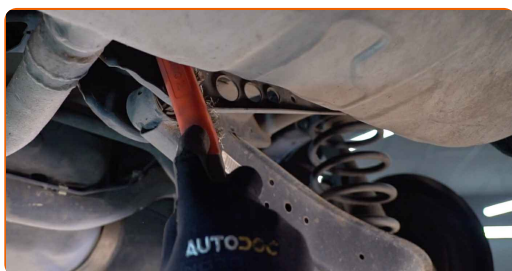
5

Retire a roda.



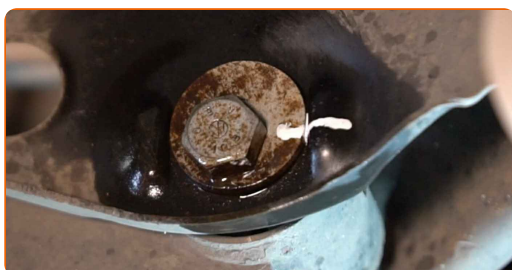
6

Limpe os fixadores do braço de controlo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

Marque o parafuso de ajuste da divergência.



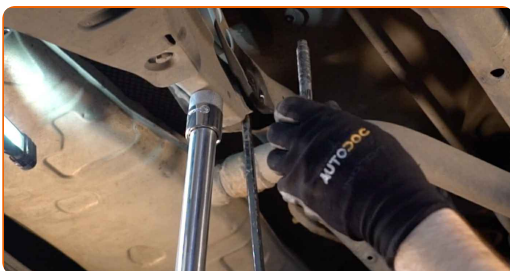
- 8 Desaparafuse a fixação do braço da barra. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



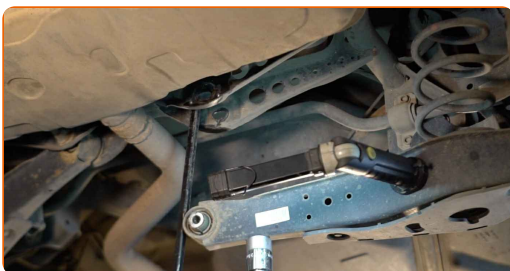
- 9 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 10 Remova o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra.



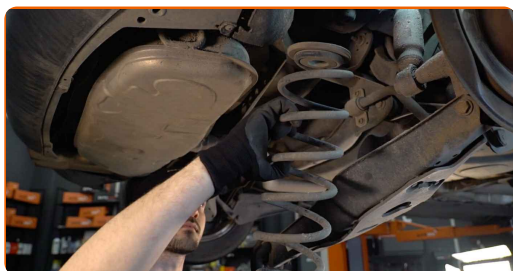
- 11 Retire o suporte por baixo do braço.



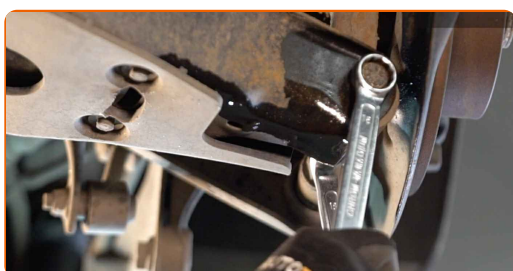
Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – VW Touran I (1T3). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

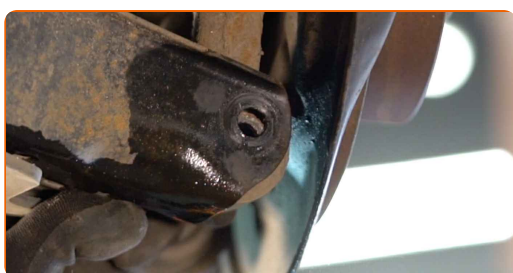
12 Retirar a mola.



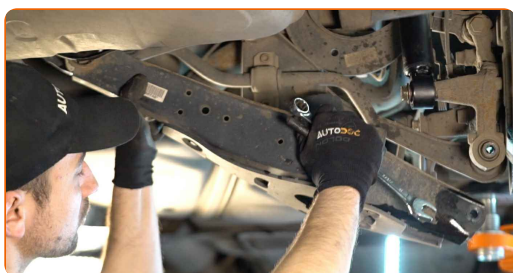
13 Desaparafuse o fixador que conecta o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



14 Remova o parafuso de fixação.



15 Remova o braço.



16

Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



17

Instale um novo braço.

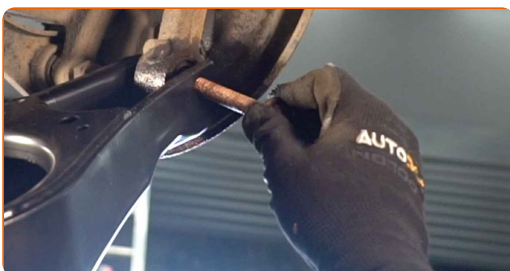


Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – VW Touran I (1T3). Conselho:

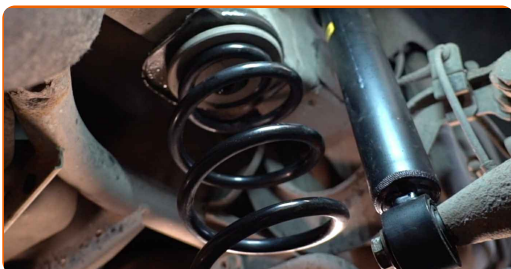
- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

18

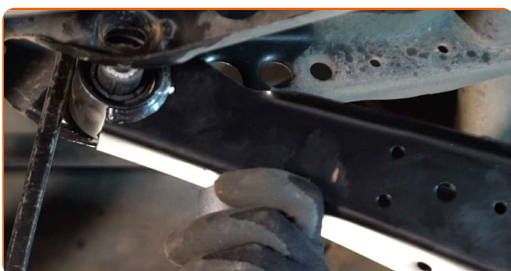
Instale o parafuso de fixação.



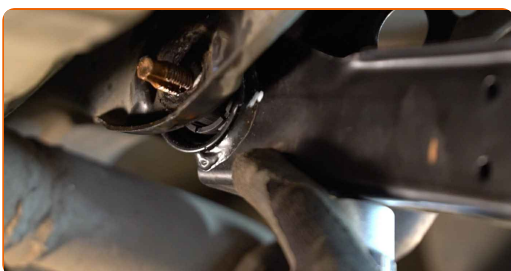
- 19 Instale o compressor de mola em conjunto com os suportes de borracha nos locais de montagem. Utilize um pé-de-cabra.



- 20 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



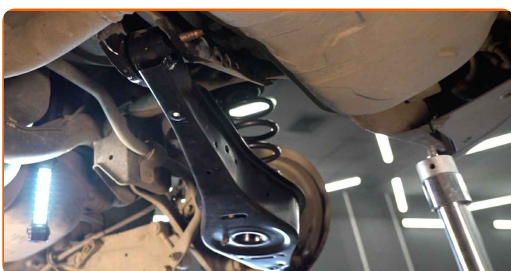
- 21 Instale o parafuso de fixação.



Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – VW Touran I (1T3). Os profissionais recomendam:

- Ajuste a posição do pino de alinhamento de acordo com a marca.

- 22 Retire o suporte por baixo do braço.

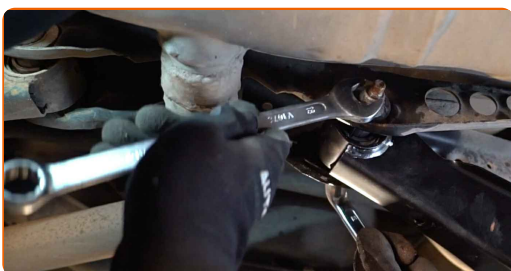


AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – VW Touran I (1T3). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

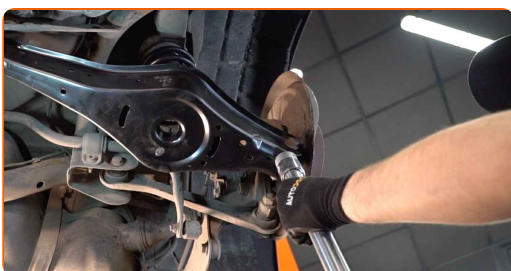
23

Aparafuse o elemento que fixa o braço de suspensão à viga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18.



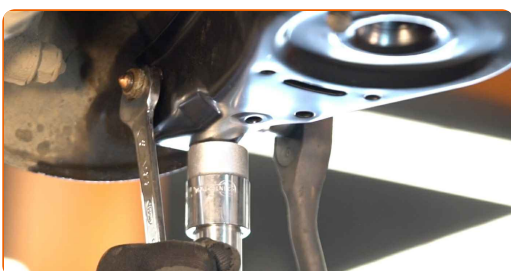
24

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

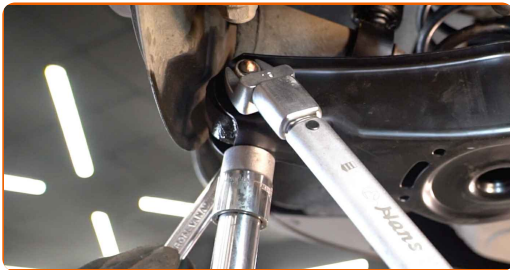


25

Aparafuse os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18.



- 26** Aperte os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+90°



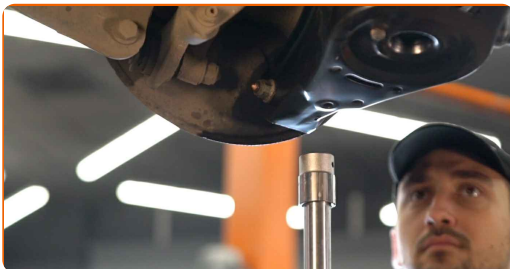
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 27** Aperte a fixação do braço na barra. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 95 Nm.



- 28** Retire o suporte por baixo do braço.

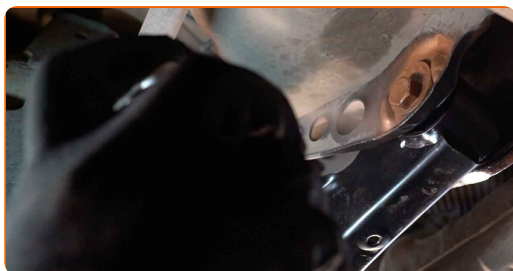


Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – VW Touran I (1T3). AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

29

Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



30

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

31

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

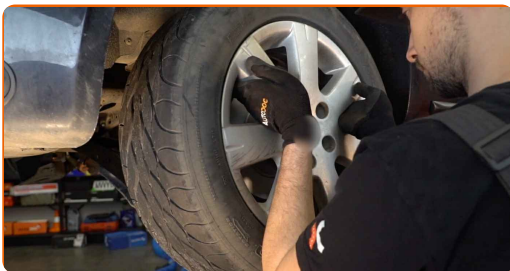


AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – VW Touran I (1T3). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

32

Instale a roda.

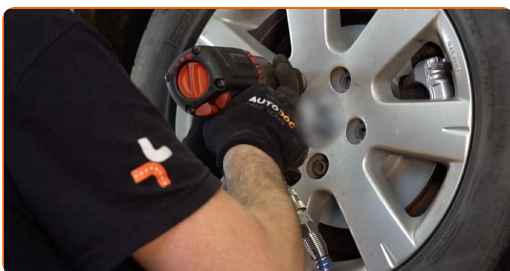


Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – VW Touran I (1T3). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

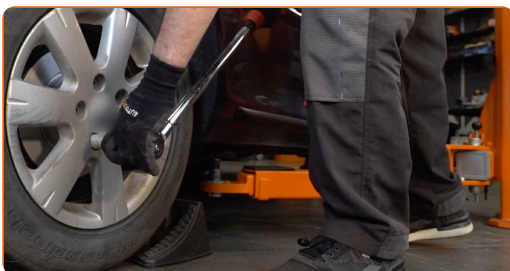
33

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



34

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



35

Retire os macacos e calços.

**MUITO BEM!** 👍[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.