



Como mudar bobina de
ignição em **VW Voyage**
(5U4) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW Voyage (5U4) 1.0 Flex

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

Substituição: bobina de ignição – VW Voyage (5U4). Conselho de especialistas da AUTODOC:

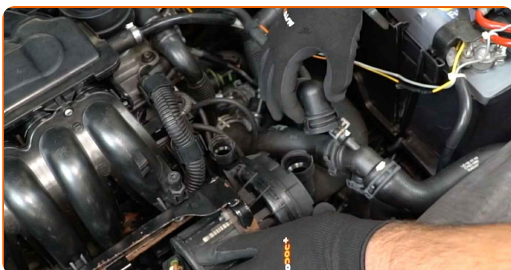
- O procedimento de substituição é igual para as bobinas de ignição de todos os cilindros.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BOBINA DE IGNIÇÃO – VW VOYAGE (5U4). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desconecte as mangueiras da bomba de ar secundária.



4 Cubra os canais secundários da bomba de ar com um pano de microfibras para evitar a entrada de pó e sujeira.



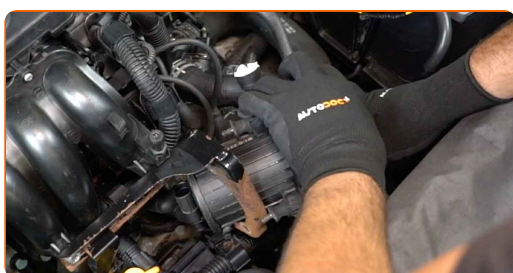
5 Desmonte o conector da bomba de ar secundária.



6 Desparafuse os fixadores que ligam a bomba de ar secundária ao seu suporte. Use uma chave combinada nº 10.



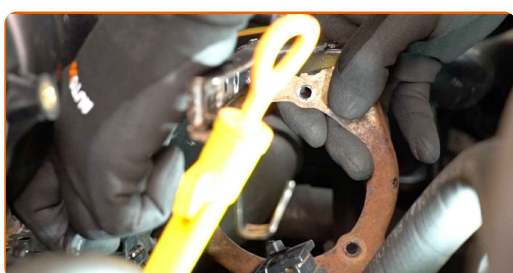
7 Retire a bomba de ar secundária.



8 Desparafuse o fixador do suporte da bomba de ar secundária. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

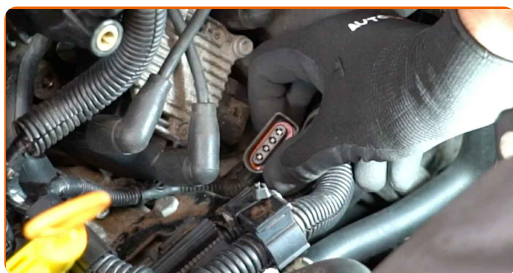


9 Remova o suporte da bomba de ar secundária.



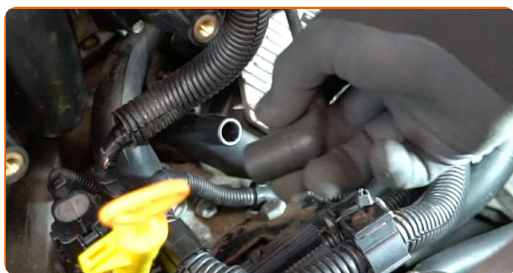
10

Desconecte o conector da bobina de ignição.



11

Desconecte os fios da vela de ignição da bobina de ignição.

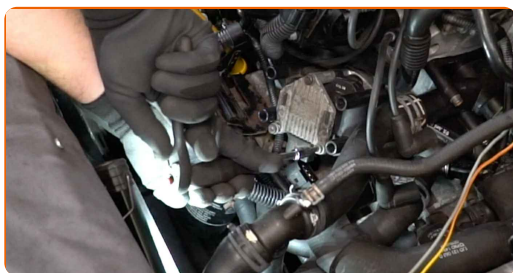


Substituição: bobina de ignição – VW Voyage (5U4). Conselho:

- Lembre-se da sequência dos conectores dos cabos das velas de ignição.

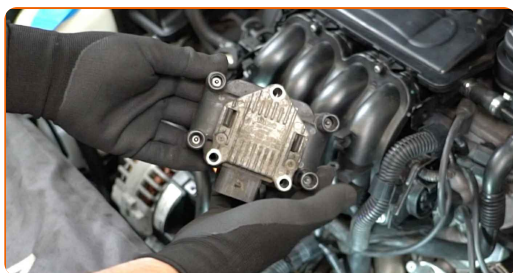
12

Desaperte o suporte da bobina de ignição. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



13

Remova a bobina de ignição.



- 14** Trate o conector da bobina de ignição com spray eletrônico. O spray protegerá os contactos elétricos contra a corrosão, oxidação e reduzirá a resistência do contacto.



- 15** Trate dos fios conectores das velas de ignição. Use spray eletrônico.



- 16** Instale a bobina de ignição nova no orifício da vela de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



- 17** Apertar a fixação da bobina de ignição. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



18 Ligue o conector da bobina de ignição.



19 Ligue os cabos das velas de ignição à bobina de ignição.



Substituição: bobina de ignição – VW Voyage (5U4). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Siga a sequência de instalação.

20 Instale o suporte da bomba de ar secundária.



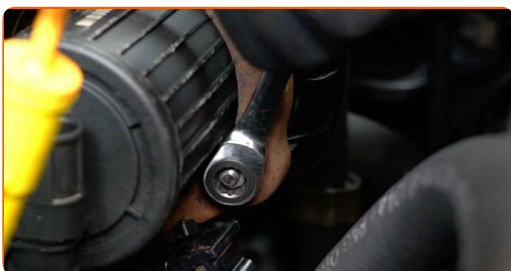
21 Aperte o fixador do suporte da bomba de ar secundária. Use HEX n.º H6 Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.



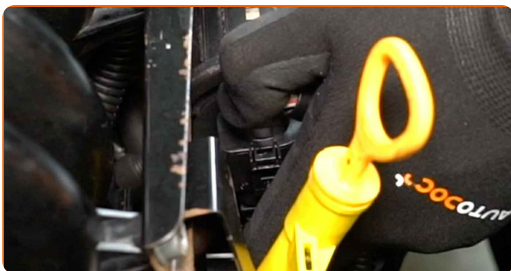
22 Instale a bomba de ar secundária.



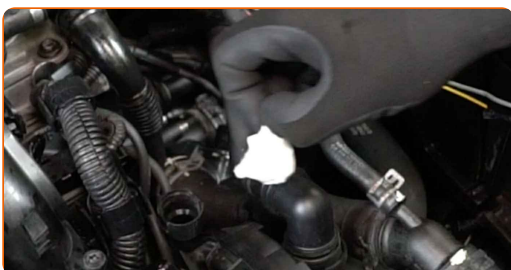
23 Aparafuse os fixadores que ligam a bomba de ar secundária ao seu suporte. Use uma chave combinada nº 10.



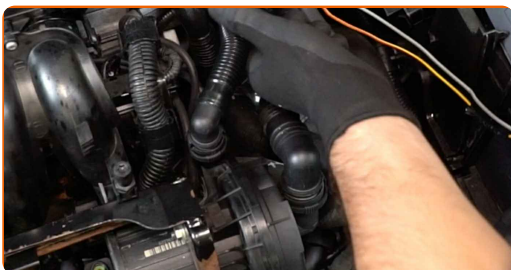
24 Fixe o conector da bomba de ar secundária.



25 Remova o pano de microfibras dos canais da bomba de ar secundária.



26 Fixe as mangueiras da bomba de ar secundária.



27 Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

28 Desligue o motor.

29 Remova a proteção do guarda-lamas.

30 Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BOBINA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.