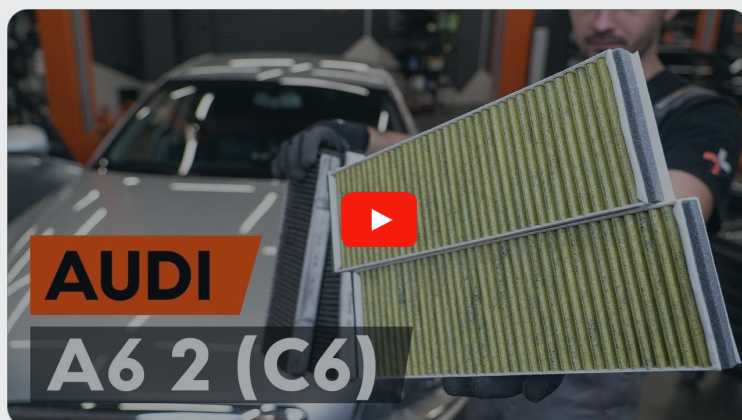




Como mudar filtro  
habitáculo em **VW XLI**  
**Coupe** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
VW XL1 Coupe 0.8 TDI E-Hybrid

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.0 TDI

SUBSTITUIÇÃO: FILTRO DO HABITÁCULO – VW XL1  
COUPE. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



• Chave de caixa n.º 8

• Chave de catraca

[Comprar ferramentas](#)

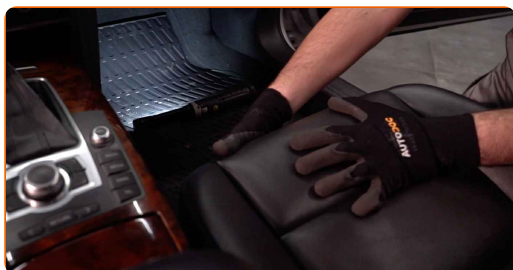
**Substituição: filtro do habitáculo – VW XL1 Coupe. Os especialistas da AUTODOC recomendam:**

- Substitua o filtro de ar do habitáculo pelo menos uma vez a cada seis meses, na estações da Primavera e de Outono.
- Siga os termos, as recomendações e as exigências da operação da peça fornecida pelo fabricante.
- Se o fluxo de ar para o habitáculo for drasticamente reduzido, substitua o filtro antes de uma manutenção programada.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW XL1 Coupe – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

**1**

Mova o assento do passageiro totalmente para trás.



**2**

Desaperte os parafusos de fixação do porta-luvas. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



**3** Abrir o porta-luvas.



**4** Eleve, solte cuidadosamente dos fixadores e retire o painel de acabamento lateral do lado do passageiro.



**5** Desaperte os parafusos de fixação do porta-luvas. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



**6** Retire o porta-luvas.



Substituição: filtro do habitáculo – VW XL1 Coupe. Os profissionais recomendam:

- Tenha cuidado para evitar danificar os fixadores do porta-luvas.

**7** Retire os conectores do porta-luvas.



**8** Remova a tampa da caixa do filtro de habitáculo.



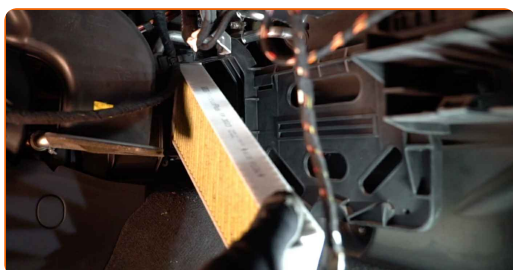
**9** Remova os filtros os de habitáculo.



**Substituição: filtro do habitáculo – VW XL1 Coupe. Conselho da AUTODOC:**

- Não tente limpar e reutilizar o filtro - afetará a qualidade de limpeza de ar dentro o carro.

**10** Instale os filtros de habitáculo.



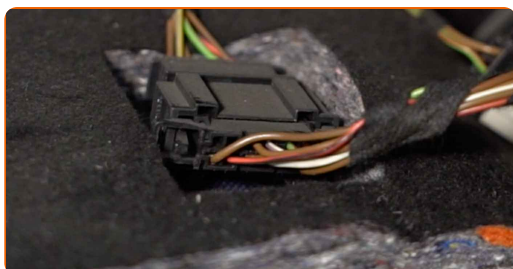
**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: filtro do habitáculo – VW XL1 Coupe. Certifique-se de que posiciona correctamente o elemento filtrante. Evite o desalinhamento.
- Siga a seta de direcção do fluxo de ar no filtro.
- VW XL1 Coupe – É muito importante utilizar apenas filtros de elevada qualidade.

**11** Reinstale a tampa da caixa do filtro de habitáculo. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



**12** Encaixe os conectores do porta-luvas.



**13** Instalar o porta-luvas.



**14** Aparafuse os parafusos de fixação do porta-luvas. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



**15** Instale o painel de acabamento lateral. Posicione a peça utilizando os guias e bloqueie os fixadores.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: filtro do habitáculo – VW XL1 Coupe. Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar os fixadores.

**16** Feche a caixa do porta-luvas.





17

Volte a colocar o banco do passageiro na sua posição inicial.



18

Ligue a ignição.

19

Ligue o sistema de ar condicionado. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

20

Desligue a ignição.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**FILTRO DO HABITÁCULO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.