



Como mudar kit de  
suspensão da parte  
dianteira em **Mercedes**  
**Vito W638** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



### **i** Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ VITO Autocarro (638) 108 D 2.3 (638.164), MERCEDES-BENZ VITO Autocarro (638) 110 TD 2.3 (638.174), MERCEDES-BENZ VITO Autocarro (638) 113 2.0 (638.114, 638.194), MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ VITO Autocarro (638) 114 2.3 (638.134, 638.194), MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ VITO Caixa (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO Caixa (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO Caixa (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Caixa (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ VITO Autocarro (638) 108 CDI 2.2 (638.194), (+ 4)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – MERCEDES VITO W638. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- ponta hexagonal n.º H6
- Chave Combinada n.º 16
- Chave Combinada n.º 21
- Chave de caixa n.º 7
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 21
- Chave phillips
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Toalha microfibrá
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

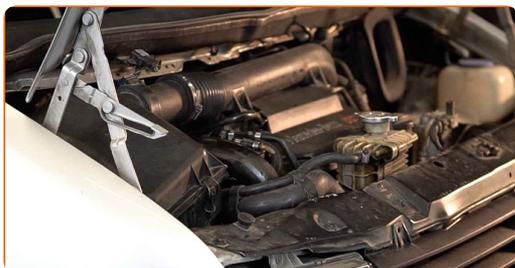
**COMPRAR FERRAMENTAS**

**Substituição: kit de suspensão – Mercedes Vito W638. AUTODOC recomenda:**

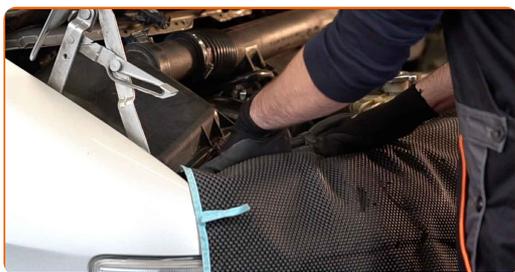
- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – MERCEDES VITO W638. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:**

**1** Abra o capô.

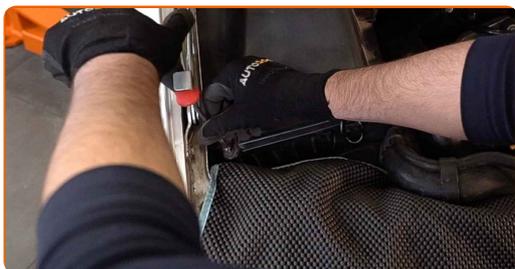


**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



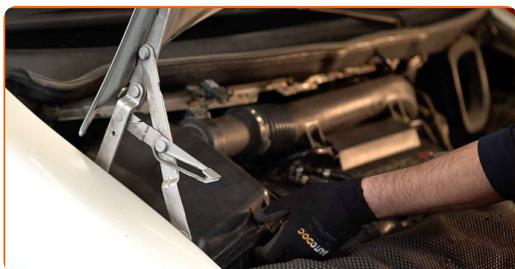
3

Desaperte os parafusos de fixação da tampa do filtro de ar. Use a chave Phillips.



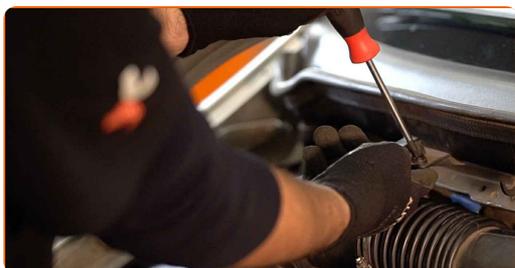
4

Solte os clips da tampa do filtro de ar.



5

Desaperte os fixadores da válvula conversora de pressão de vácuo. Use a chave Phillips.



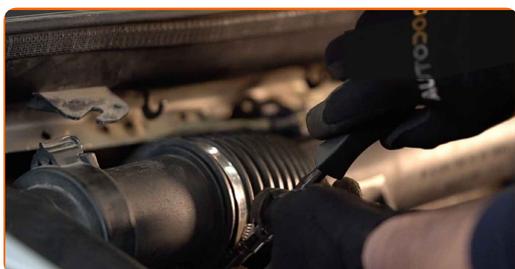
6

Desconecte o conector do medidor de massa de ar.



7

Desencaixe a braçadeira da mangueira da entrada de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



8

Desconecte o tubo de entrada de ar do compartimento do filtro de ar. Utilize um pé-de-cabra.



9

Retirar a tampa do filtro.



10

Cubra a mangueira da entrada de ar com um pano de microfibra para prevenir a entrada de poeira e sujidade no sistema.



11

Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use spray WD-40.



**12** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H6.



**13** Fixe as rodas com os calços.



**14** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**15** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



**16** Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.  
Mercedes Vito W638

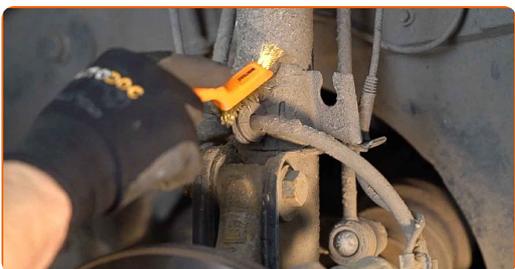
17

Retire a roda.



18

Limpe os fixadores do sensor do ABS e da mangueira de travão que os conecta ao amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



19

Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



**20.1**

Limpe os fixadores que ligam a bieleta da barra de suspensão à coluna da suspensão e os que ligam o amortecedor à manga do eixo.



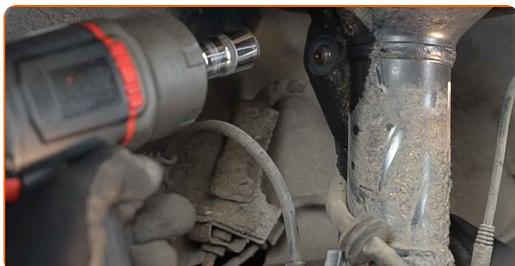
**20.2**

Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



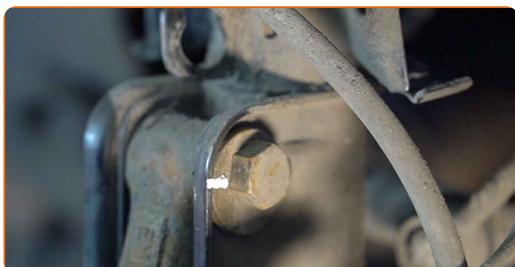
**21**

Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16.



**22**

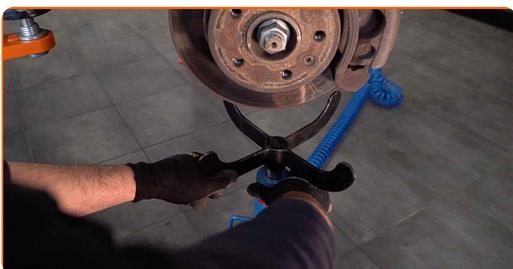
Marque o parafuso de ajuste da divergência.



- 23** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.



- 24** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 25** Retire os parafusos de fixação.



- 26** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



- 27** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.



Substituição: kit de suspensão – Mercedes Vito W638. Conselho:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

28

Remova o suporte de suspensão.



29

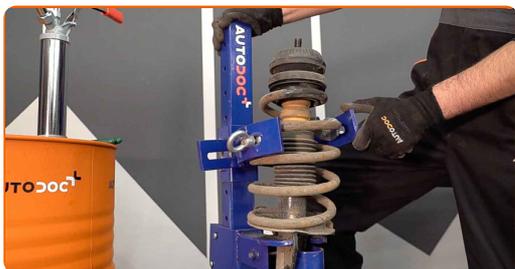
Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: kit de suspensão – Mercedes Vito W638. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

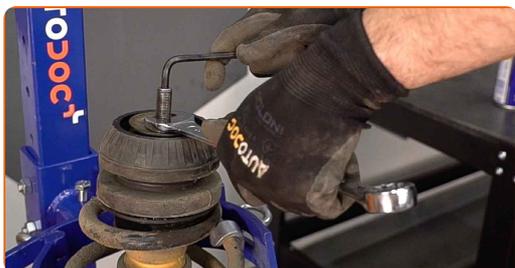
**30** Comprima a mola.



**31** Limpe a haste do amortecedor. Use spray WD-40.



**32** Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada n.º 21. Use HEX n.º H6.



**33** Remova a montagem do suporte superior.



**34** Solte a mola espiral.



**35** Retire a mola.



**36** Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



**37** Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: kit de suspensão – Mercedes Vito W638. Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

**38** Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



**39** Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



**40** Instale a mola do amortecedor.



**41** Comprima a mola.



**42** Instale o suporte superior e o rolamento do suporte. Utilize um pé-de-cabra.



- 43** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 66 Nm.



Substituição: kit de suspensão – Mercedes Vito W638. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

- 44** Solte a mola.



- 45** Retire a coluna de suspensão montada.



**46** Instale o amortecedor no arco da roda.



**47** Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. Mercedes Vito W638

**48** Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica.



**49** Trate os fixadores da manga de eixo. Use spray WD-40.



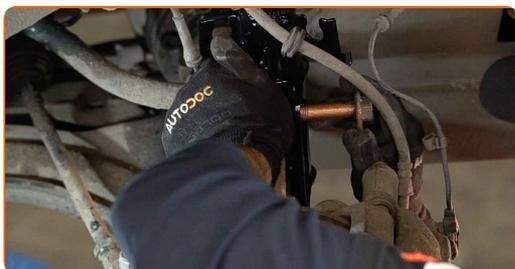
50

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



51

Instale os parafusos de fixação.



52

Retire o apoio sob a manga de eixo.



Substituição: kit de suspensão – Mercedes Vito W638. Os profissionais recomendam:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

- 53** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 190 Nm.



- 54** Fixe o tirante da barra estabilizadora do suporte de suspensão. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 62 Nm.



- 55** Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



- 56** Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



- 57** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 58** Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

- 59** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 60** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 175 Nm.



- 61** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 66 Nm.



- 62** Retire o pano.



- 63** Reinstale a cobertura de filtro de ar. Aperte-a.



- 64** Conecte o tubo de entrada de ar ao compartimento do filtro de ar.



- 65** Pressione os clips da tampa do filtro de ar no lugar.



**66** Aparafusar os parafusos de fixação da tampa do filtro de ar. Use a chave Phillips.



**67** Ligue o medidor de massa de ar.



**68** Aparafuse os fixadores da válvula conversora de pressão de vácuo.



**69** Aperte a braçadeira da mangueira de entrada de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



**70** Remova a proteção do guarda-lamas.



71

Feche o capô.



72

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## **AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE**

**APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES VITO W638**

**AMORTECEDOR PARA MERCEDES: COMPRE AGORA**

**AMORTECEDOR PARA MERCEDES VITO W638: AS  
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.