



Como mudar kit de
suspensão da parte
traseira em **Nissan X
Trail T30** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

NISSAN X-TRAIL (T30) 2.0 4x4, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 Di 4x4, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.5 4x4, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 dCi 4x4, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.0, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 dCi, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 DCi, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 DCi FWD

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – NISSAN X TRAIL T30. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 17
- Chave de caixa n.º 14
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 19
- Chave para a porca do amortecedor de 17 mm
- Chave para a porca do amortecedor de D10 mm
- Soquete de impacto para roda nº 21
- Chave de catraca
- Martelo
- Ferramentas para desmontar painel/plástico
- compressor hidráulico de molas de suspensão
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: kit de suspensão – Nissan X Trail T30. Conselho da AUTODOC:

- Ambas as colunas da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas do amortecedor esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Nissan X Trail T30 – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUE A SUBSTITUIÇÃO NA SEGUINTE ORDEM:

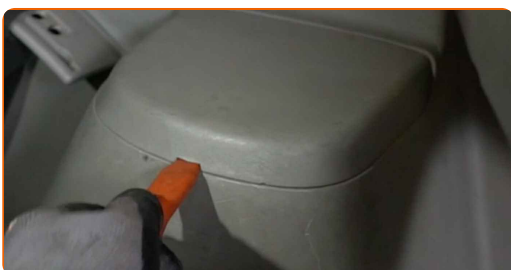
1

Abra a tampa da mala.

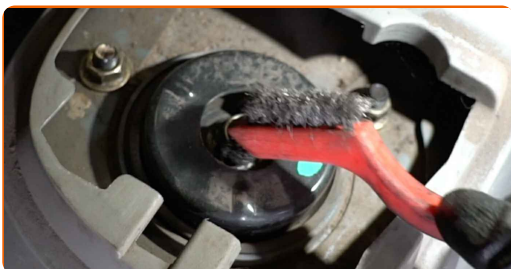


2

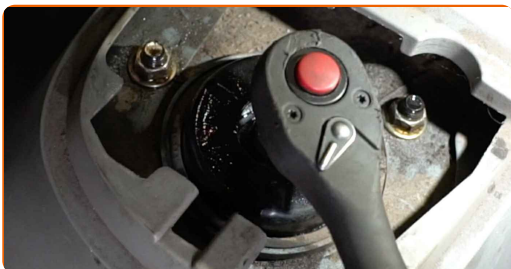
Remova a cobertura do forro lateral do porta-malas. Utilize uma ferramenta de acabamento de plástico.



- 3** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 4** Solte a porca da haste da suspensão. Não a desenrosque por completo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



- 5** Solte os fixadores superiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



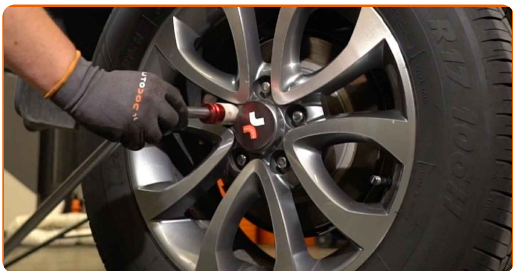
Substituição: kit de suspensão – Nissan X Trail T30. Conselho da AUTODOC:

- Não desaparafuse completamente os fixadores superiores, uma vez que estes podem também conter outros componentes da suspensão.

- 6** Fixe as rodas com os calços.

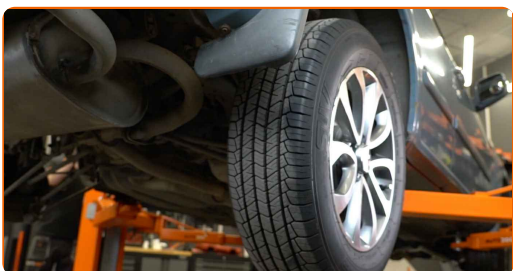
7

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21.



8

Eleve o veículo.



AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

9

Desaperte os parafusos da roda.

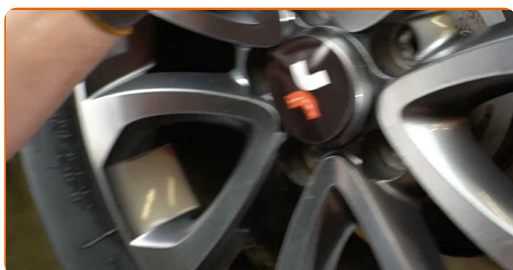


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Nissan X Trail T30

10

Retire a roda.



11

Limpe o parafuso que liga a bieleta da barra estabilizadora à torre de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



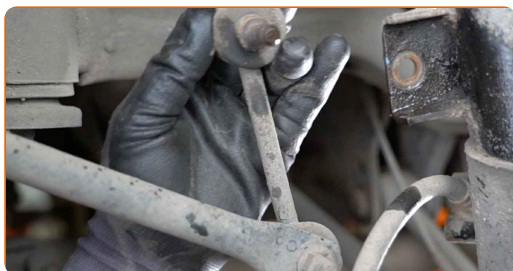
12

Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



13

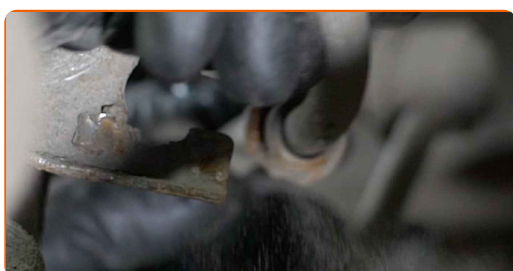
Remova a barra estabilizadora.



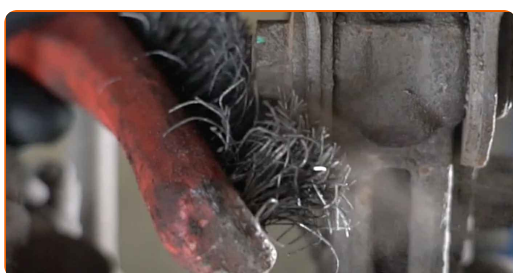
- 14** Remova o elemento de fixação que prende a mangueira de travão ao amortecedor. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



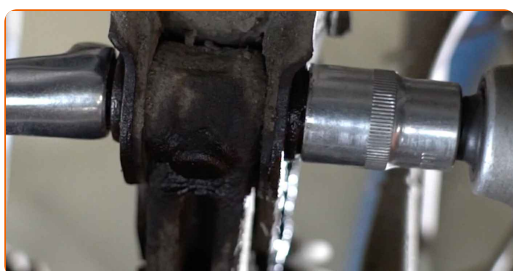
- 15** Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor.



- 16** Limpe o fixador que liga a torre da suspensão à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



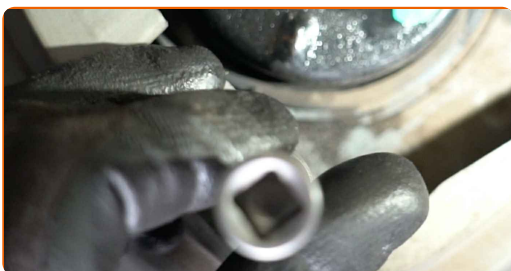
- 17** Desaparafuse o elemento fixador, que liga o braço de suspensão à manga de eixo traseira. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



18 Apoie a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



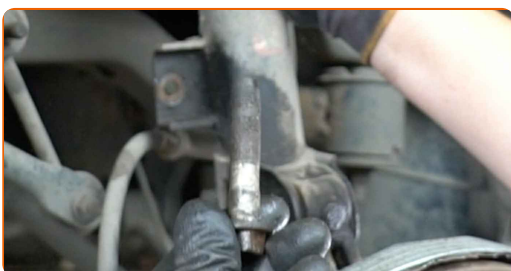
19 Desaperte os fixadores superiores da coluna de suspensão.



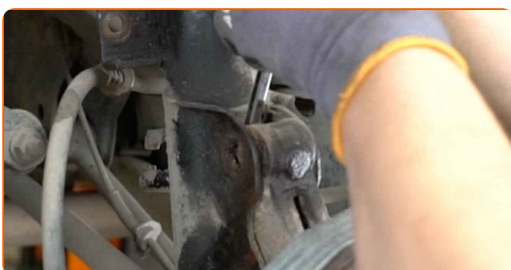
AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. Nissan X Trail T30

20 Retire os parafusos de fixação.



21 Remova o amortecedor da manga de eixo traseira. Utilize um pé-de-cabra.



22

Remova o suporte de suspensão.



23

Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



24

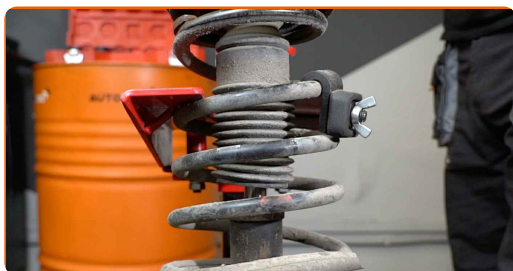
Instale o dispositivo amortecedor no compressor de molas.



AUTODOC recomenda:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

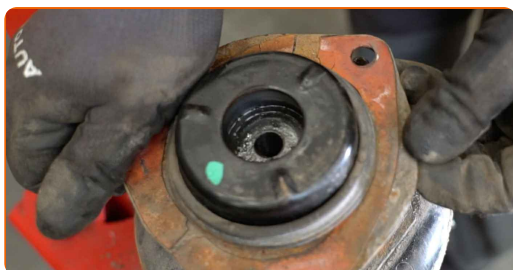
25 Comprima a mola.



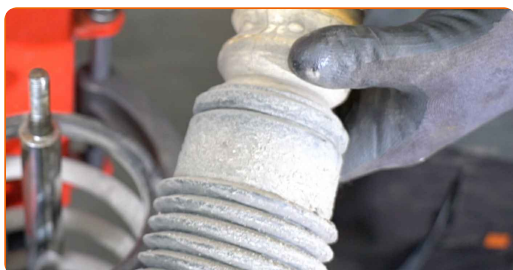
26 Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



27 Remova a montagem do suporte superior.



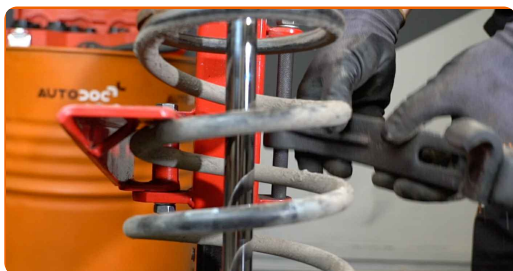
28 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



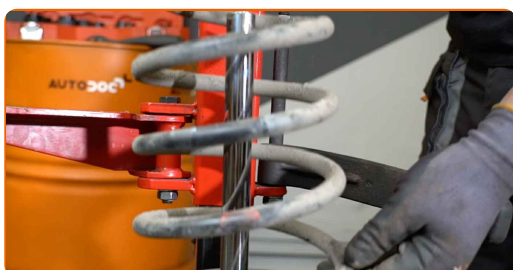
AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – Nissan X Trail T30. Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

29 Solte a mola espiral.



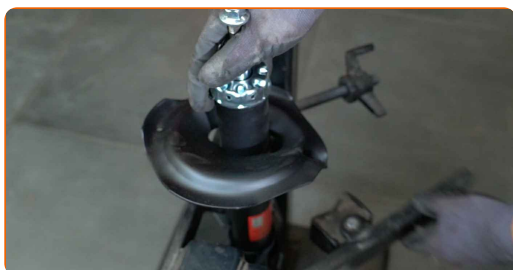
30 Retire a mola.



31 Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



32 Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



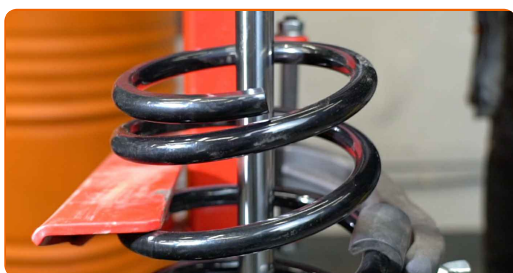
AUTODOC recomenda:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

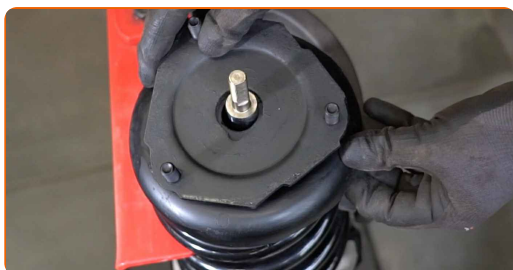
33 Instale a mola do amortecedor.



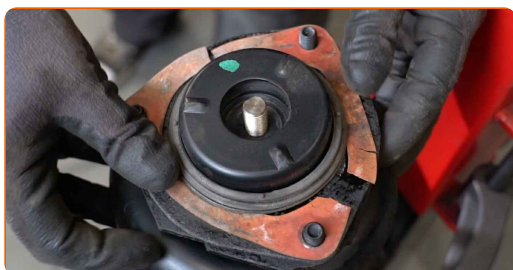
34 Comprima a mola.



35 Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



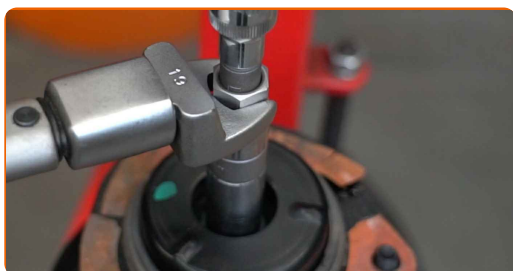
36 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



Substituição: kit de suspensão – Nissan X Trail T30. AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que a torre da suspensão está instalada na posição correta, de acordo com as marcações.

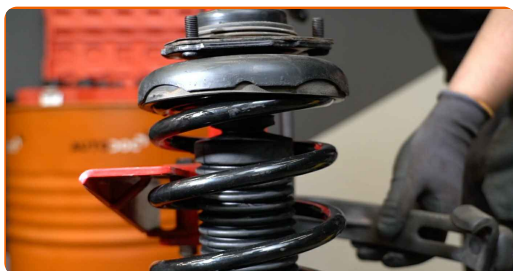
- 37** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Chave para a porca do amortecedor de 17 mm. Chave para a porca do amortecedor de D10 mm. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

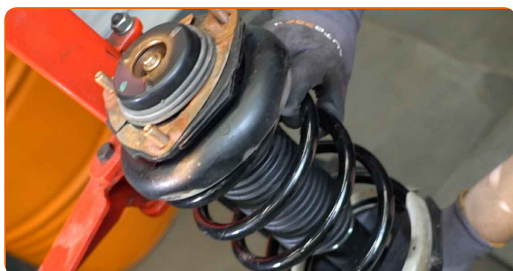
- 38** Solte a mola.



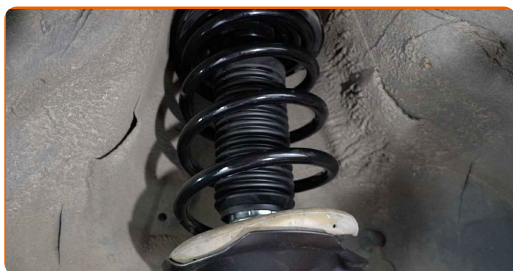
- 39** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



- 40** Retire a coluna de suspensão montada.



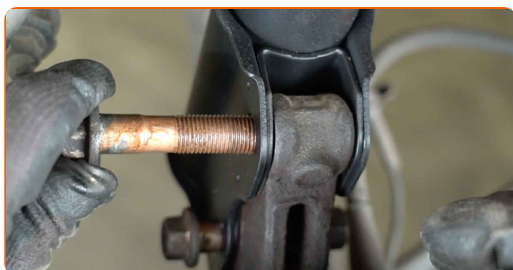
41 Instale o amortecedor no arco da roda.



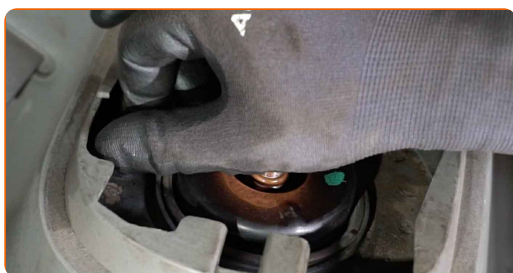
42 Fixe o amortecedor à manga de eixo traseira.



43 Instale os parafusos de fixação.



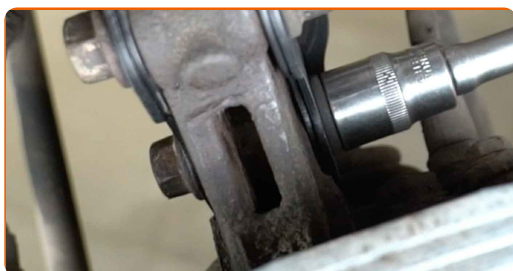
44 Prenda os fixadores superiores do amortecedor. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca. Não o aperte.



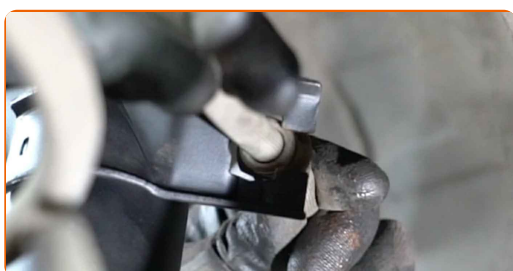
AUTODOC recomenda:

- Nissan X Trail T30 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

- 45** Aperte o elemento fixador, que liga o braço de suspensão à manga de eixo traseira. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 140 Nm.



- 46** Fixe a mangueira do travão à torre da suspensão.



- 47** Instale o clipe de retenção da mangueira de travão. Use um martelo.



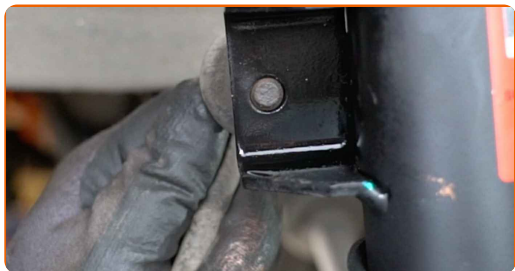
- 48** Remova o suporte por baixo da manga traseira.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – Nissan X Trail T30. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

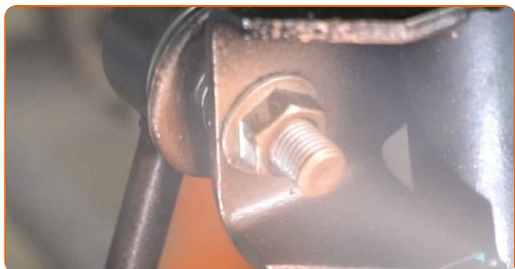
49 Instale o terminal do estabilizador transversal.



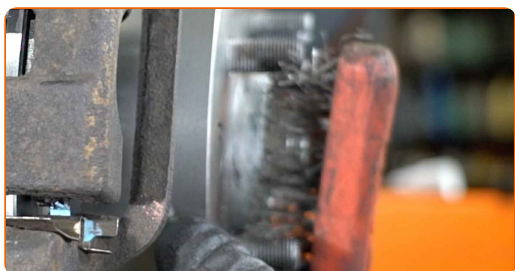
50 Desparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 42 Nm.



51 Aplique produto no fixador que liga a bieleta da barra estabilizadora à torre de suspensão. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



52 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



- 53** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



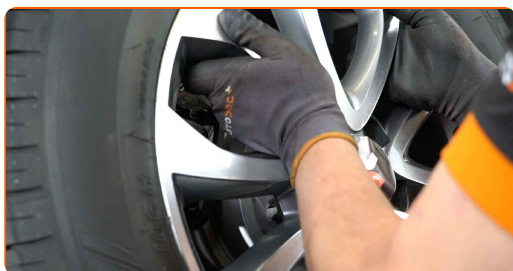
- 54** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure o amortecedor enquanto aparafusa os parafusos de fixação. Nissan X Trail T30

- 55** Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Nissan X Trail T30

56 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #21.



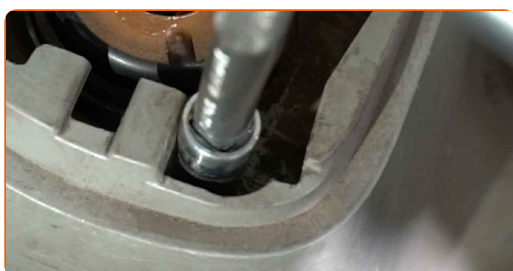
57 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 118 Nm.



58 Retire os macacos e calços.

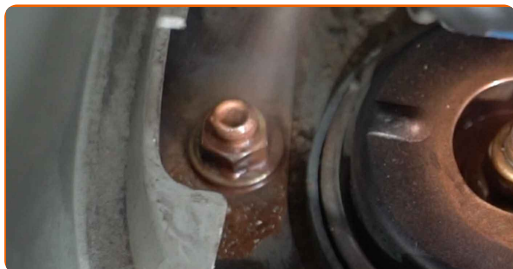


59 Aperte os fixadores superiores da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.



60

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



61

Instale a cobertura do forro lateral do porta-malas.



62

Feche a tampa do compartimento de bagagem.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA NISSAN

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA NISSAN X TRAIL T30

AMORTECEDOR PARA NISSAN: COMPRE AGORA

**AMORTECEDOR PARA NISSAN X TRAIL T30: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.