



Como mudar braço de
controle inferior da
suspensão traseira em
BMW X3 E83 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

BMW 3 Sedan (E36) 316i 1.6, BMW 3 Sedan (E36) 318i 1.8, BMW 3 Sedan (E36) 318is 1.8, BMW 3 Coupe (E36) 318is 1.8, BMW 3 Sedan (E36) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E36) 320i 2.0, BMW 3 Sedan (E36) 325i 2.5, BMW 3 Coupe (E36) 325i 2.5, BMW 3 Sedan (E36) 325td 2.5, BMW 3 Sedan (E36) 325tds 2.5, BMW Z1 Roadster 2.5, BMW 3 Cabrio (E36) 320i 2.0, BMW 3 Cabrio (E36) 325i 2.5, BMW 3 Coupe (E36) 316i 1.6, BMW 3 Cabrio (E36) 318i 1.8, (+ 119)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO DE CONTROLO INFERIOR DA SUSPENSÃO TRASEIRA – BMW X3 E83. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Punção de arrombar
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – BMW X3 E83.
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO DE CONTROLO INFERIOR DA SUSPENSÃO TRASEIRA – BMW X3 E83. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.



4 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. BMW X3 E83

5

Retire a roda.



6

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

Marque o parafuso de ajuste da divergência.



8

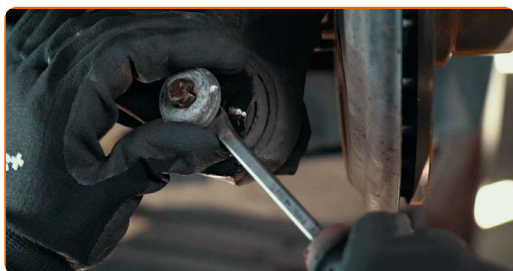
Desparafuse o fixador que conecta o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



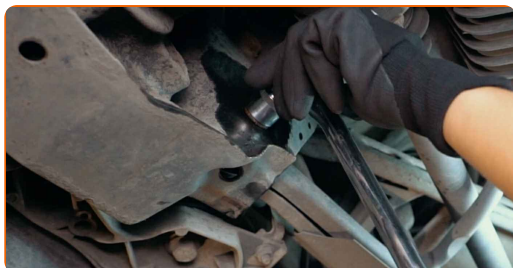
9 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica.



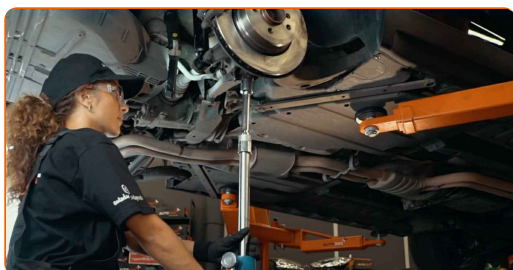
10 Remova o parafuso de fixação. Use uma chave soquete nº 18. Utilize um pé-de-cabra.



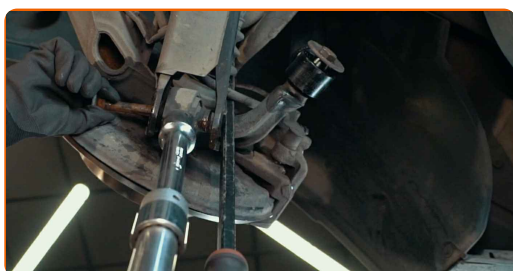
11 Desaperte a fixação do braço da estrutura de suporte. Use uma chave soquete nº 18. Utilize um pé-de-cabra.



12 Apoie a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

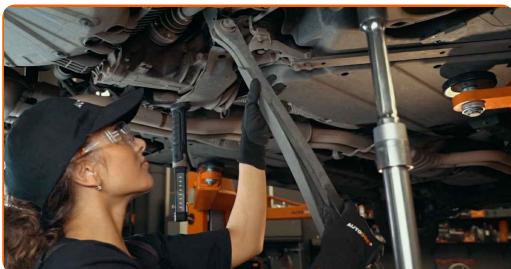


13 Retire os parafusos de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo. Utilize um pé-de-cabra. Use uma chave combinada nº 18.



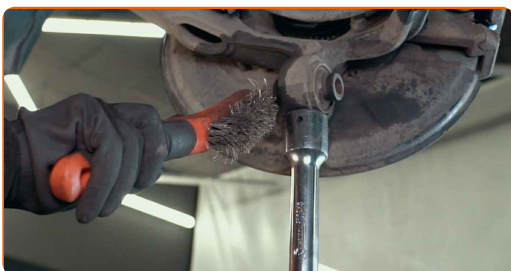
14

Remova o braço.



15

Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



16

Instale um novo braço.

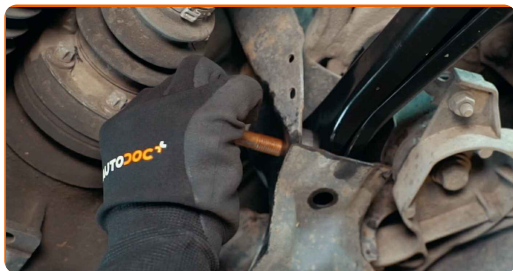


AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – BMW X3 E83.
Utilize apenas parafusos e porcas novas para a montagem.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

17

Instale os fixadores do braço de controlo. Use uma chave combinada nº 18. Utilize um pé-de-cabra.



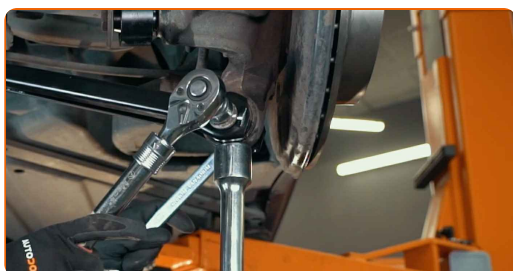
18

Ajuste a posição do pino de alinhamento de acordo com a marca.



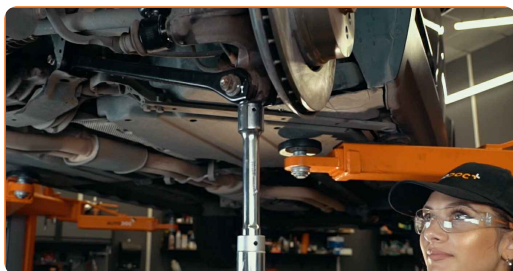
19

Aparafuse os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

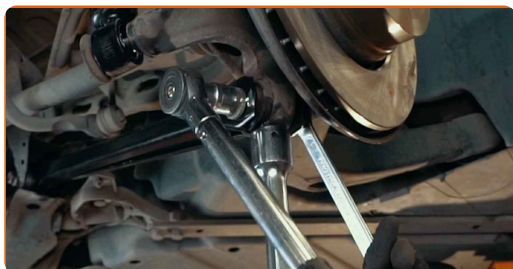


20

Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



- 21** Aperte o fixador do braço da suspensão à ponta de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



- 22** Aperte a fixação do braço à estrutura de suporte. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 77 Nm.



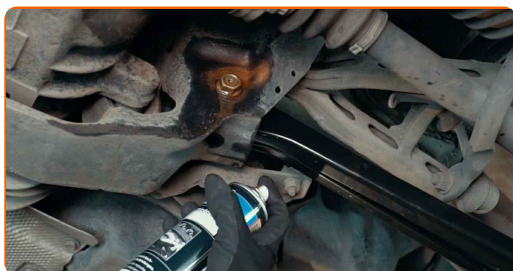
- 23** Remova o suporte por baixo da manga traseira.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – BMW X3 E83. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

24 Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



25 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



26 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



27 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – BMW X3 E83.
Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

28

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. BMW X3 E83

29

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



30

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 140 Nm.



31

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA BMW

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA BMW X3 E83

BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA BMW: COMPRE AGORA

**BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA BMW X3 E83: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.