AUTODOC CLUB

Como mudar braço inferior da parte dianteira em **BMW X5 E53** - guia de substituição

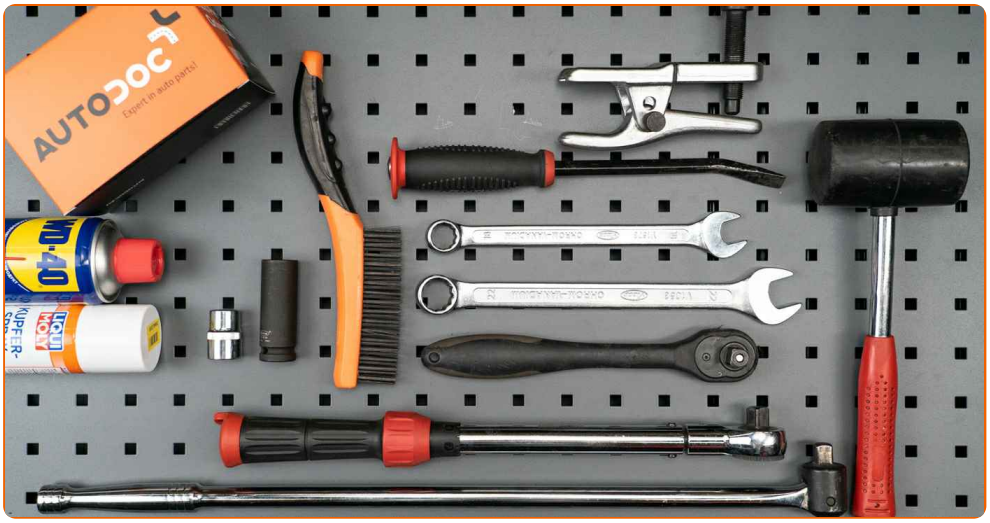
TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
BMW X5 (E53) 4.4 i, BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 4.6 is, BMW X5 (E53) 3.0 i, BMW X5 (E53) 4.8 is

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – BMW X5 E53. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Extrator de articulação esférica
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Martelo de borracha
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

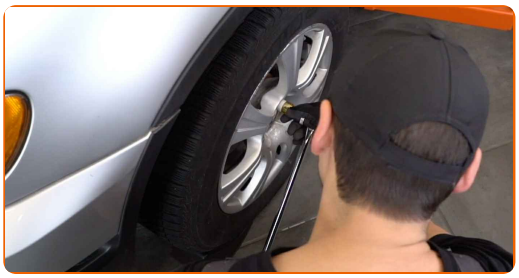
Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW X5 E53. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- A substituição do braço inferior da suspensão independente em alguns carros requer a remoção de uma peça da saída do radiador adicional.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

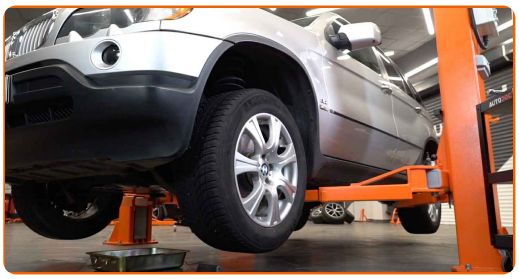
SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – BMW X5 E53. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



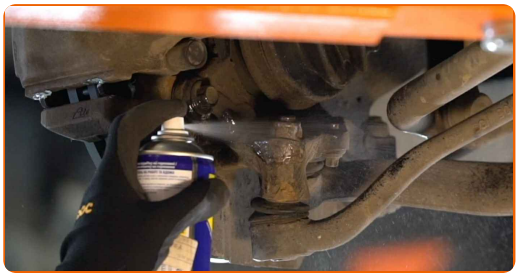
4 Desaperte os parafusos da roda.

Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW X5 E53. Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5 Retire a roda.

6 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Trate todas as juntas do braço. Use spray WD-40.



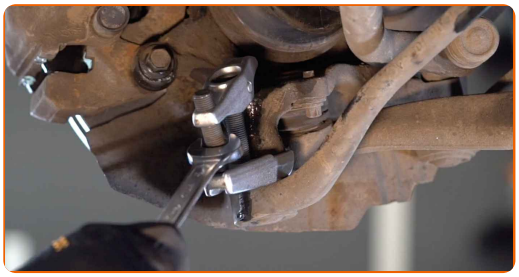
AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW X5 E53. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

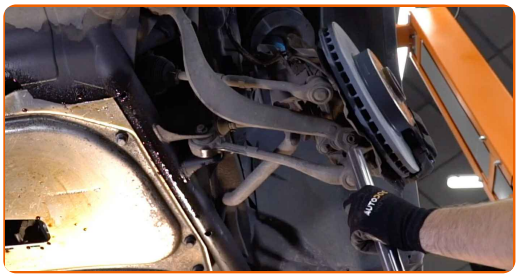
7 Desaperte a porca de fixação da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 22.

8 Desaperte a fixação do braço da estrutura de suporte. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de catraca.

9 Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.

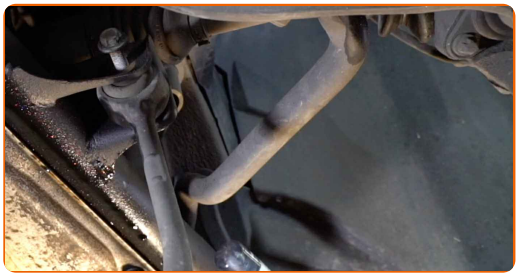


10 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



11 Retire a articulação esférica da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.

12 Remova o parafuso de fixação. Use um martelo de borracha.



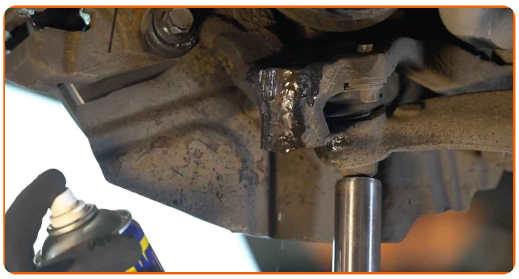
13 Remova o braço.

14 Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.

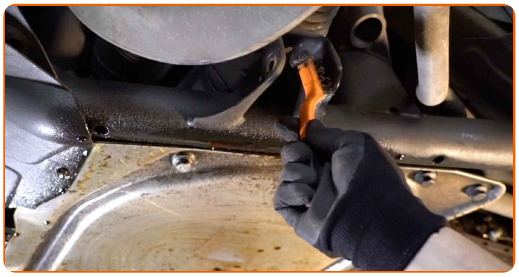
Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW X5 E53. AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

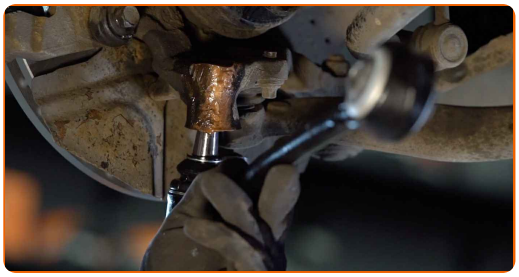
15.1 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão.



15.2 Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



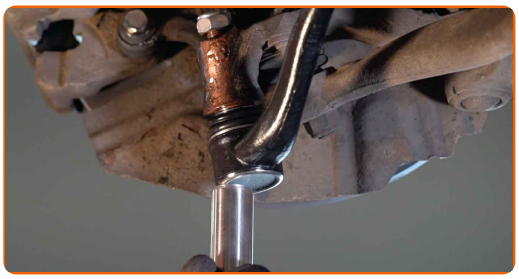
16 Instale um novo braço.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW X5 E53. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

17 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



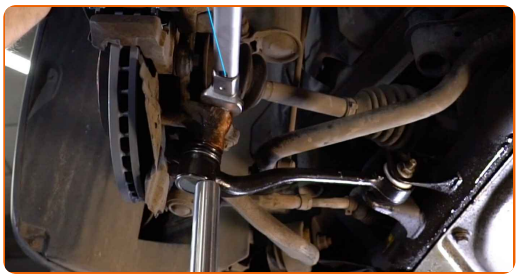
18 Insira a articulação esférica na manga de eixo e fixe-a com uma nova porca.

19 Aperte a fixação do braço à estrutura de suporte. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.+90°

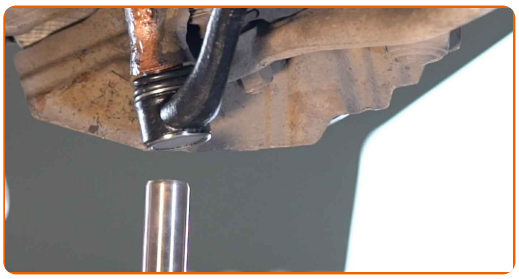
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

20 Aperte a porca de fixação da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.



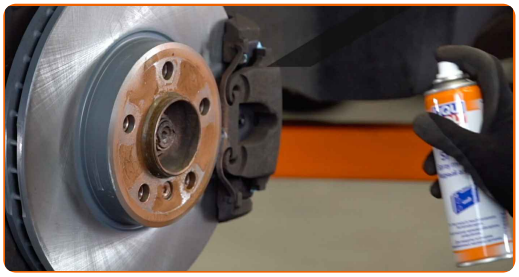
21 Retire o suporte por baixo do braço.



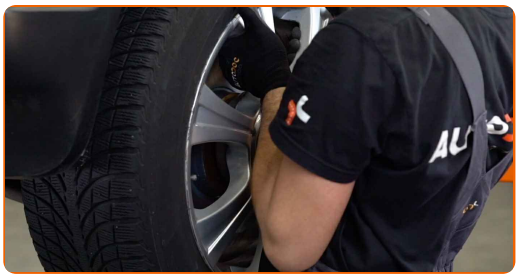
AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW X5 E53. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

22 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



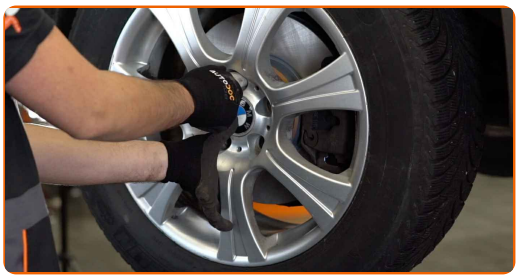
23 Instale a roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW X5 E53. Conselho da AUTODOC:

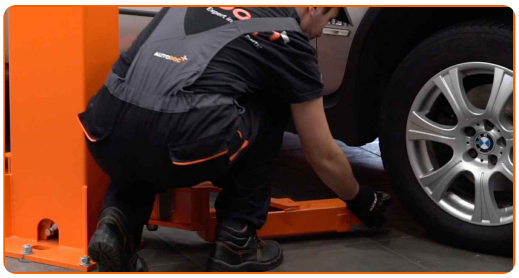
- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

24 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



25 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 140 Nm.

26 Retire os macacos e calços.

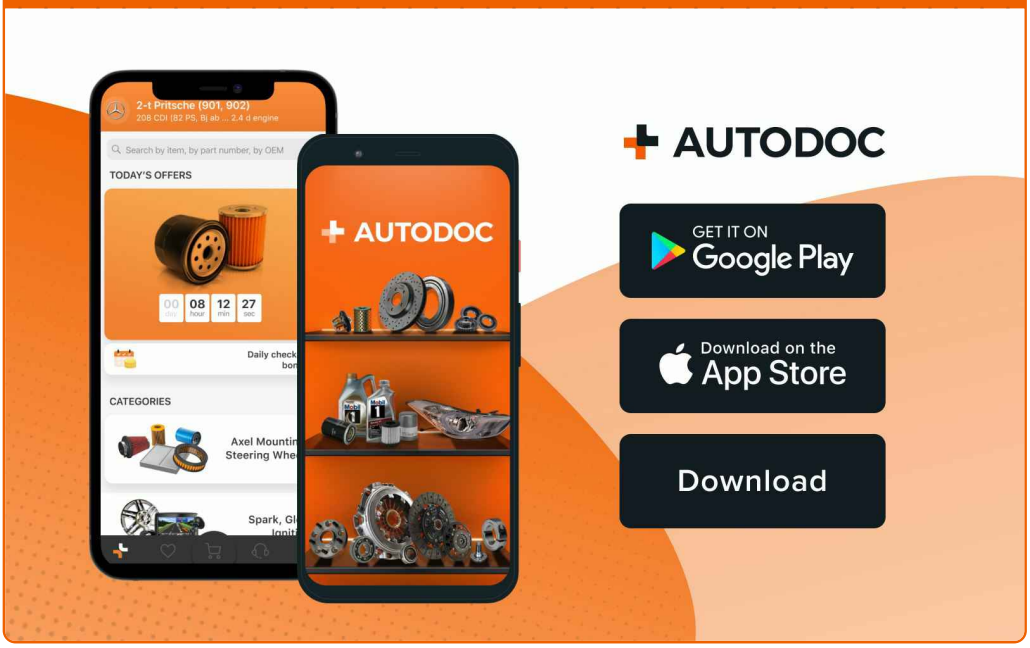


MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA BMW

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA BMW X5 E53

BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA BMW: COMPRE AGORA

BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA BMW X5 E53: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.