AUTODOC CLUB

Como mudar óleo do motor e filtro em **BMW X5 E53** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
BMW 5 Sedan (E34) 530i 3.0 V8, BMW 5 Sedan (E34) 540i 4.0 V8, BMW 5 Touring (E34) 530i 3.0 V8, BMW 7 (E32) 730i / iL 3.0 V8, BMW 7 (E32) 740i / iL 4.0 V8, BMW 8 (E31) 850i / Ci 5.0, BMW 5 Touring (E34) 540i 4.0, BMW 7 (E38) 730i / iL 3.0, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.0, BMW 7 (E38) 750i / iL 5.4, BMW 8 (E31) 850Ci 5.4, BMW 8 (E31) 850CSi 5.6, BMW 8 (E31) 840i 4.0, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.4, BMW 7 (E38) 735i / iL 3.5, (+ 8)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – BMW X5 E53. FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:

- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 36
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Funil
- Recipiente de drenagem de óleo
- Cobertura para guarda-lamas

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: óleo do motor e filtro – BMW X5 E53. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

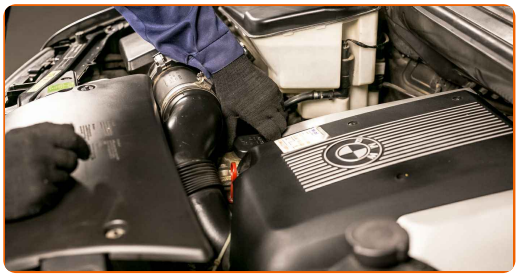
- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use apenas os novos O-rings durante a instalação.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – BMW X5 E53. SIGA OS SEGUINTES PASSOS:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



4 Desaperte a tampa da caixa do filtro em conjunto com o antigo elemento do filtro. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de catraca.

5 Prepare um recipiente para o filtro de óleo antigo.

6 Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.

Substituição: óleo do motor e filtro – BMW X5 E53. Conselho:

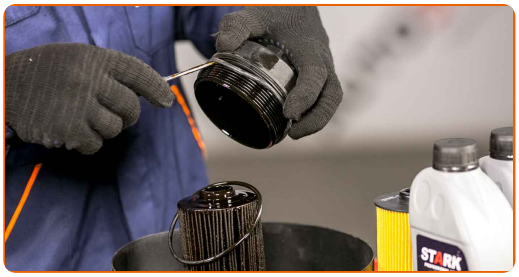
- Mova o recipiente. O óleo começa a drenar imediatamente para fora do orifício de drenagem após ter sido removido o filtro de óleo.

7 Desencaixe o filtro de óleo da tampa do filtro.

8 Remova o anel O-ring de vedação da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.

9 Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.

10 Instale um novo anel O-ring no seu assento de montagem na tampa do filtro.

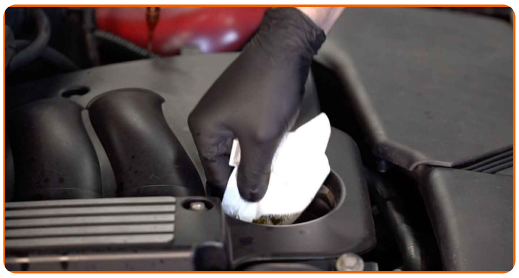


11 Instale o novo filtro de óleo no assento de montagem na tampa do filtro.

Por favor tenha em atenção!

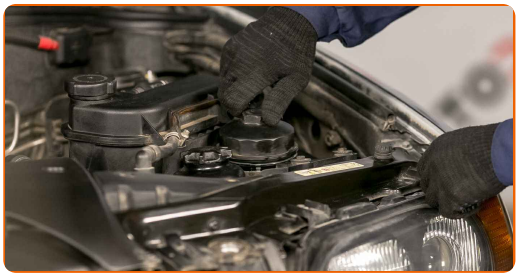
- Certifique-se que instala o filtro corretamente. Não confunda os lados da peça.

12 Limpe o assento do filtro de óleo.

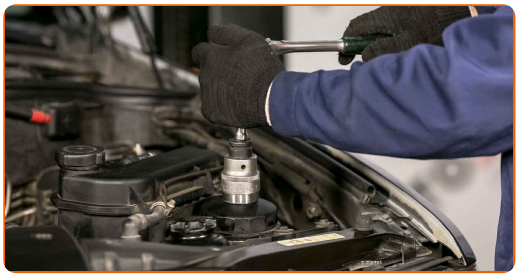


13 Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.

14.1 Instale a nova tampa da caixa do filtro de óleo e aperte-a.



14.2 Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



15 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

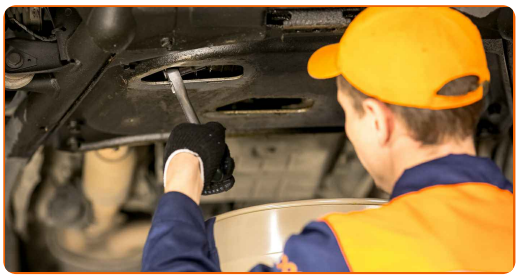
Substituição: óleo do motor e filtro – BMW X5 E53. AUTODOC recomenda:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.
- Todos os serviços devem ser feitos com o motor frio.

16 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.

17 Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 9 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.

18 Desaperte o bujão de drenagem. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



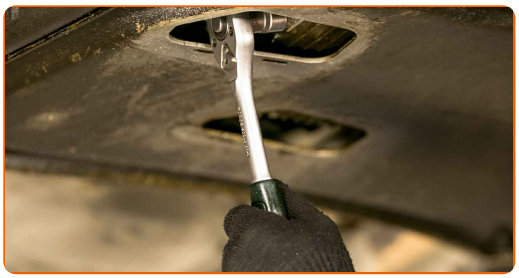
19 Drene o óleo usado.

Substituição: óleo do motor e filtro – BMW X5 E53. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

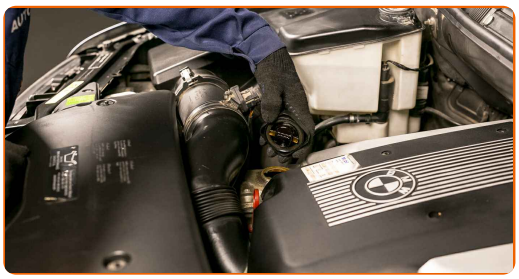
20 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.

21 Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



22 Abaixar o automóvel.

23 Retire o tampão de enchimento de óleo. Insira o funil.

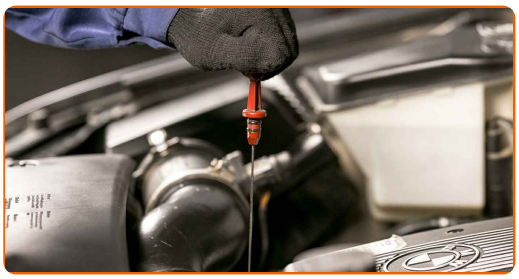


24 Despeje o óleo no motor através do gargalo de enchimento de óleo. Quantidade necessária de óleo: 8 l.

Substituição: óleo do motor e filtro – BMW X5 E53. Conselho da AUTODOC:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

25 Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



Por favor tenha em atenção!

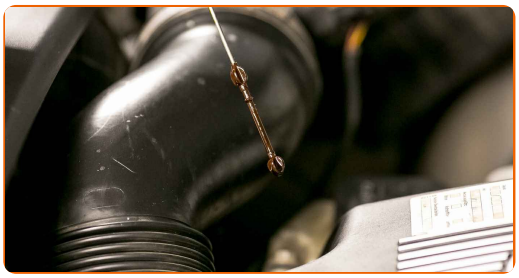
- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

26 Instale o tampão de enchimento de óleo.

27 Aperte a tampa de enchimento de óleo.

28 Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

29 Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

30 Remova a proteção do guarda-lamas.

31

Feche o capô.

Substituição: óleo do motor e filtro – BMW X5 E53. Os profissionais recomendam:

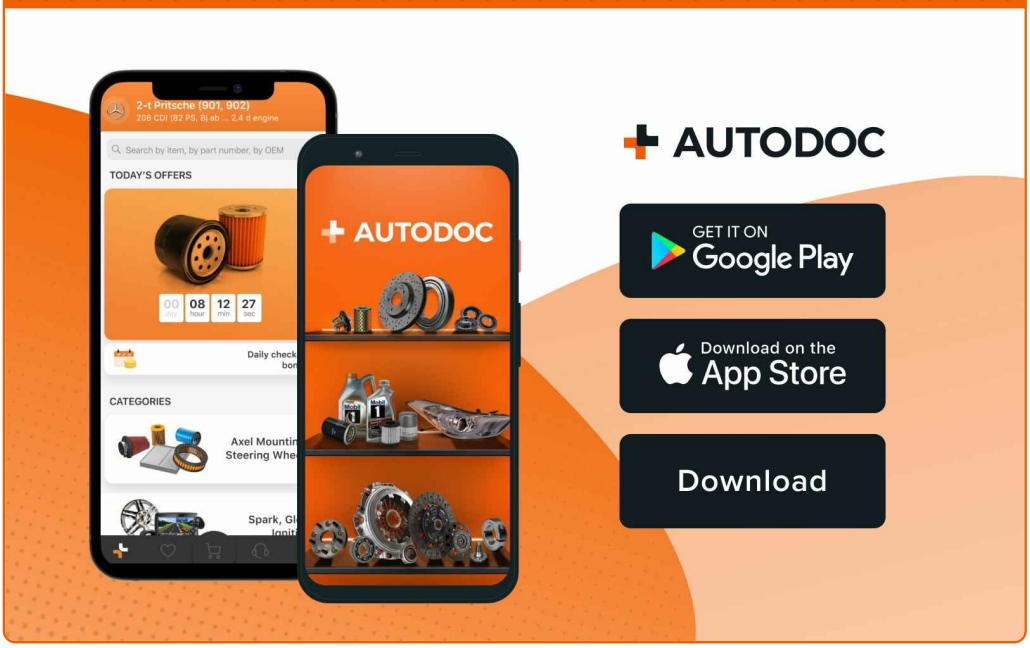
- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA BMW

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA BMW X5 E53

FILTRO DE ÓLEO PARA BMW: COMPRE AGORA

FILTRO DE ÓLEO PARA BMW X5 E53: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.