



Como mudar braço superior da parte traseira em **BMW X5 E53** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



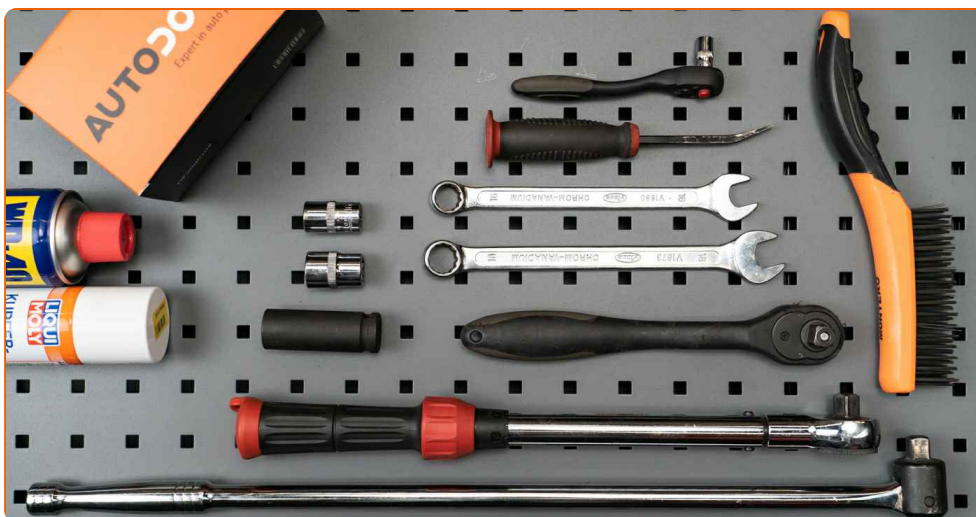
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

BMW X5 (E53) 4.4 i, BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 4.6 is, BMW X5 (E53) 3.0 i,
BMW X5 (E53) 4.8 is

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO SUPERIOR DA PARTE TRASEIRA
– BMW X5 E53. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 8
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: braço superior da parte traseira – BMW X5 E53. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de controlo superior direito e esquerdo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO SUPERIOR DA PARTE TRASEIRA – BMW X5 E53. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



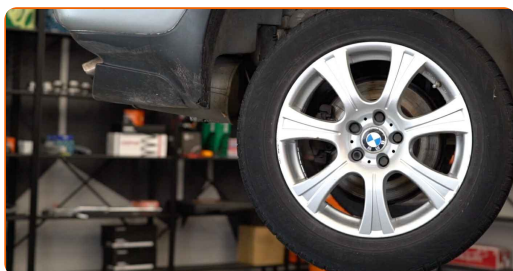
2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



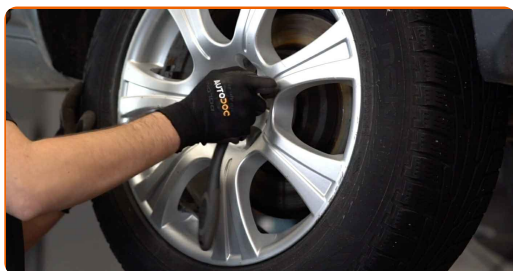
3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.

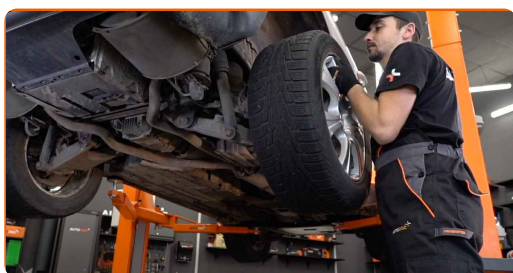


Substituição: braço superior da parte traseira – BMW X5 E53. Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



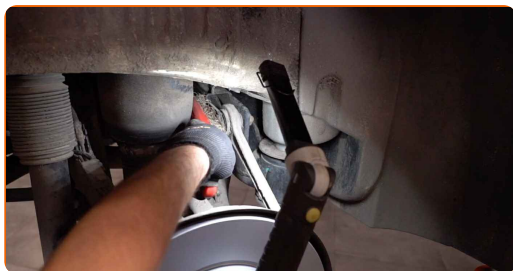
6.1

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica.



6.2

Trate todas as juntas do braço. Use spray WD-40.

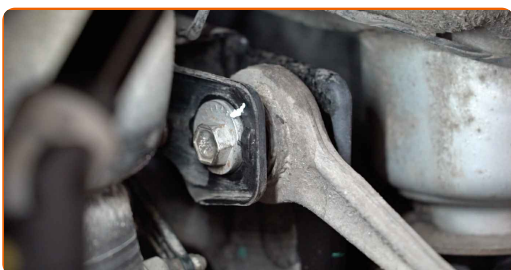


AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço superior da parte traseira – BMW X5 E53. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

7

Faça uma marca na travessa e no parafuso de ajuste da cambagem positiva.



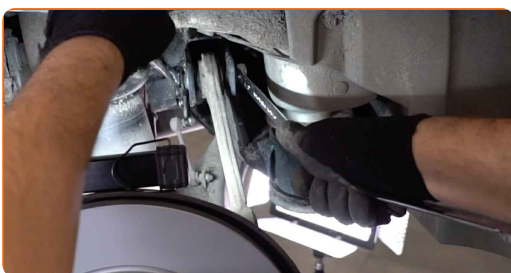
8

Desaparafuse o fixador do braço traseiro da ponta de eixo. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave de catraca.



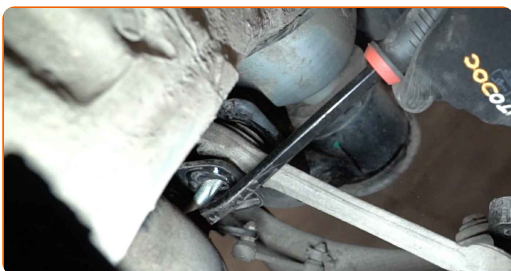
9

Desaparafuse a fixação do braço da barra. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de catraca.

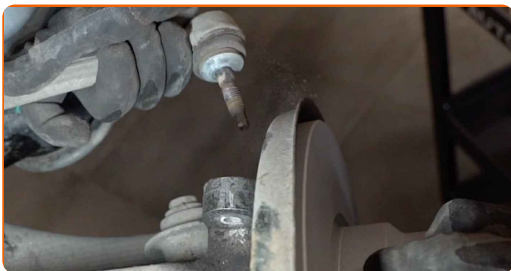


10

Remova o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra.



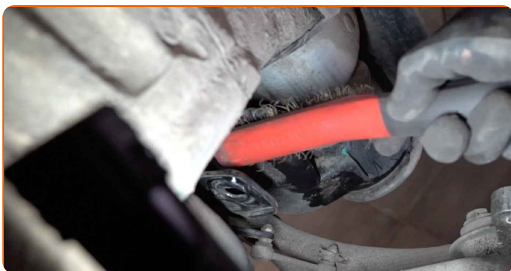
11 Remova a articulação esférica da manga.



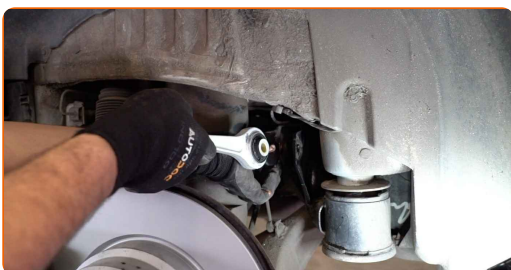
12 Remova o braço superior traseiro. Utilize um pé-de-cabra.



13 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



14 Instale o braço superior traseiro.

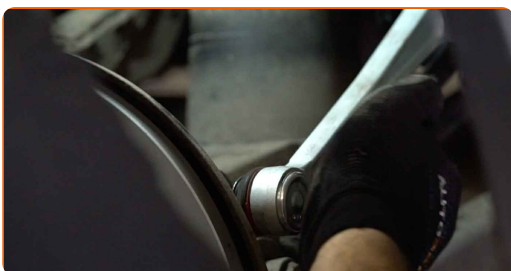


Substituição: braço superior da parte traseira – BMW X5 E53. AUTODOC recomenda:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

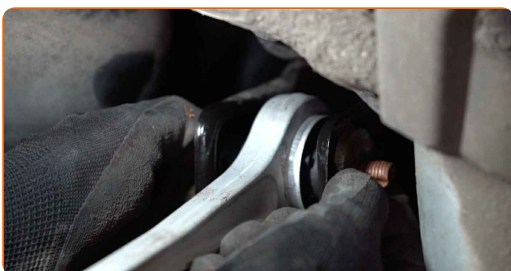
15

Instale a articulação esférica na manga. Utilize um pé-de-cabra.



16

Instale os fixadores do braço de controlo.

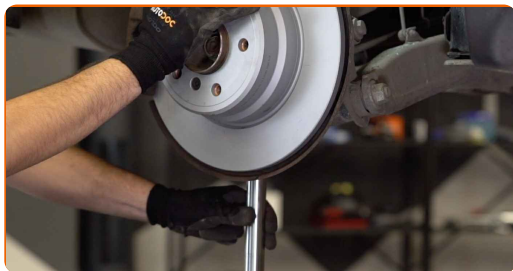


17

Aperte a fixação do braço na barra. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 59 Nm.



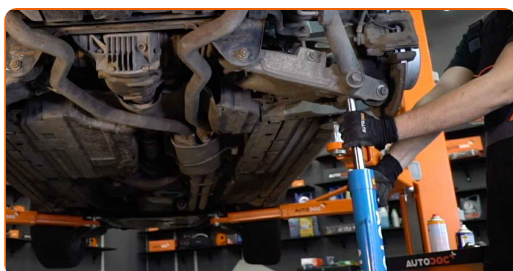
18 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



19 Aperte o fixador do braço da suspensão à ponta de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 56 Nm.



20 Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço superior da parte traseira – BMW X5 E53. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

21 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

22

Instale a roda.

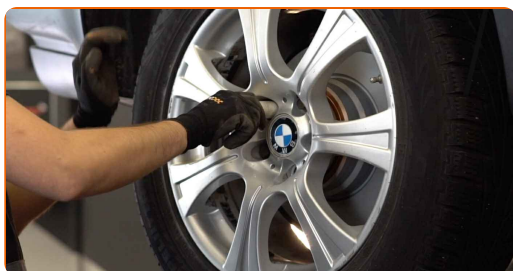


Substituição: braço superior da parte traseira – BMW X5 E53. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

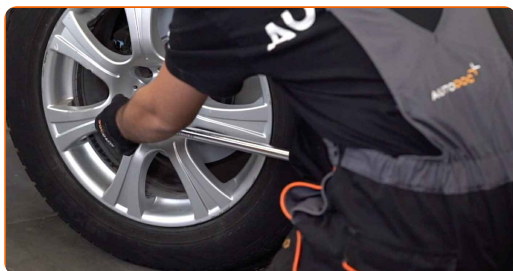
23

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



24

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 140 Nm.



25

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA BMW

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA BMW X5 E53

BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA BMW: COMPRE AGORA

**BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA BMW X5 E53: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.