



Como mudar rolamento  
da roda da parte  
dianteira em **Toyota**  
**Yaris P1** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

TOYOTA Yaris Hatchback (\_P1\_) 1.0 (SCP10\_), TOYOTA Yaris Verso (\_P2\_) 1.3,  
TOYOTA Yaris Verso (\_P2\_) 1.5, TOYOTA Yaris Hatchback (\_P1\_) 1.5 (NCP13\_),  
TOYOTA Yaris Hatchback (\_P1\_) 1.4 D-4D (NLP10\_), TOYOTA Yaris Verso (\_P2\_) 1.4  
D-4D, TOYOTA Yaris Hatchback (\_P1\_) 1.3 (SCP12\_)

---

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – TOYOTA YARIS P1. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 30
- Soquete de impacto para roda nº 21
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Martelo
- Alicates de Corte
- Cinzel plano
- Martelo de borracha
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Alicate de anilhas
- Extrator de articulação esférica
- Calço de roda

**COMPRAR FERRAMENTAS**

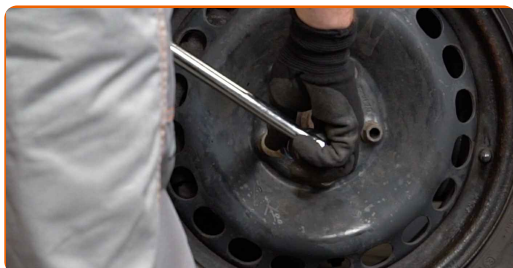
Substituição: rolamento da roda – Toyota Yaris P1. AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel Toyota Yaris P1.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – TOYOTA YARIS P1. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21.



**3** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

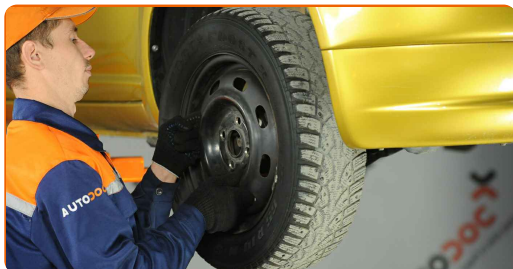
**4** Desaperte os parafusos da roda.



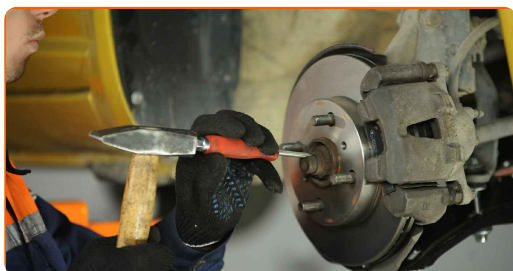
Substituição: rolamento da roda – Toyota Yaris P1. Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

**5** Retire a roda.



**6** Solte o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



**7** Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**8** Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.

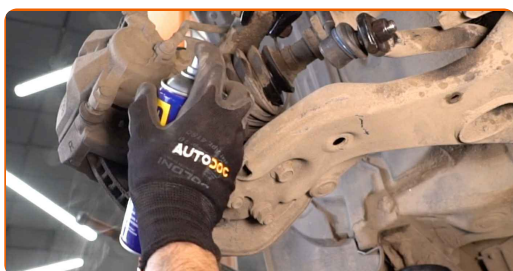


**9** Remova o eixo de transmissão.

**Substituição: rolamento da roda – Toyota Yaris P1. Conselho da AUTODOC:**

- Se necessário, utilize um martelo de borracha.

**10** Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**11** Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



**12** Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.

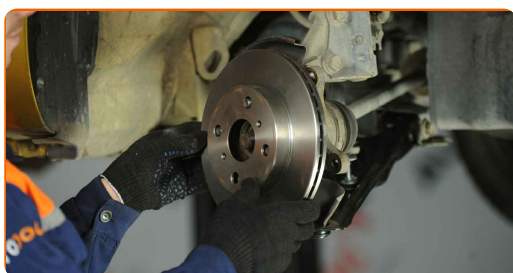


Substituição: rolamento da roda – Toyota Yaris P1. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

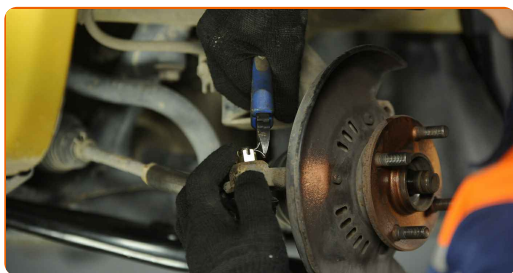
13

Remova o disco de travão.



14

Remover o contrapino de fixação do terminal de direção. Use um alicate de corte.

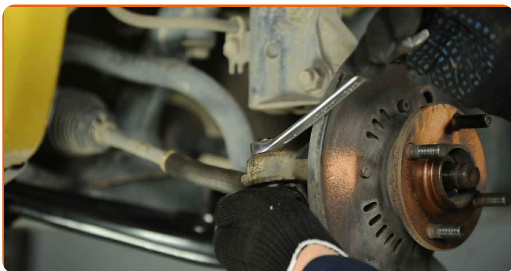


15

Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

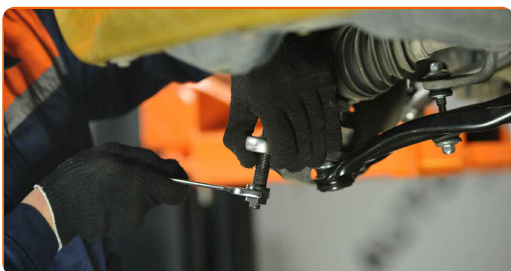
16

Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17.



17

Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.

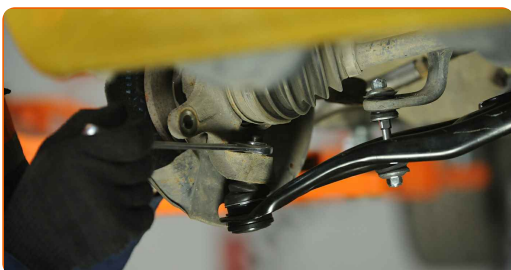


18

Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

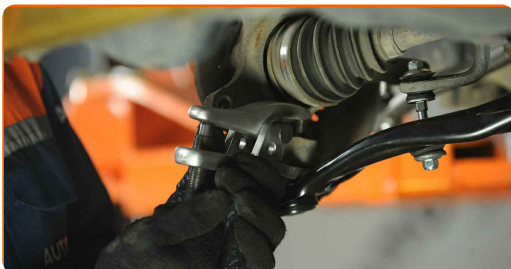
19

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19.



20

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.

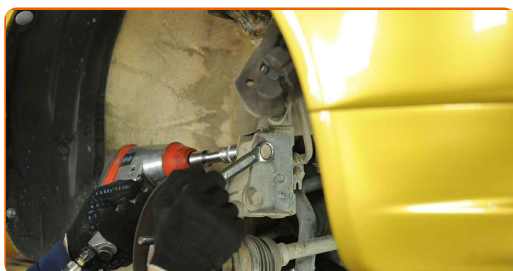


21

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 22** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.

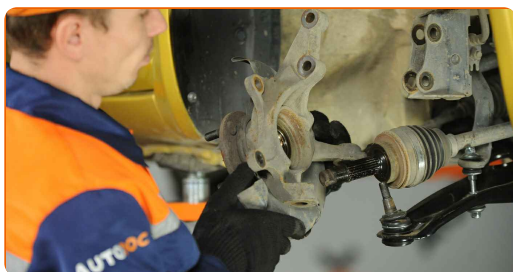


- 23** Retire os parafusos de fixação.

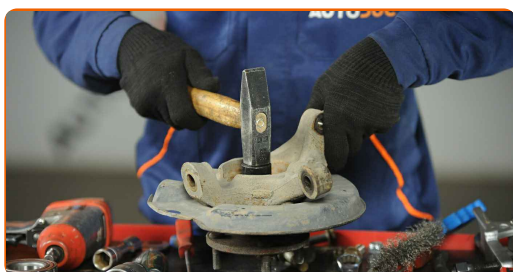
- 24** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



- 25** Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.

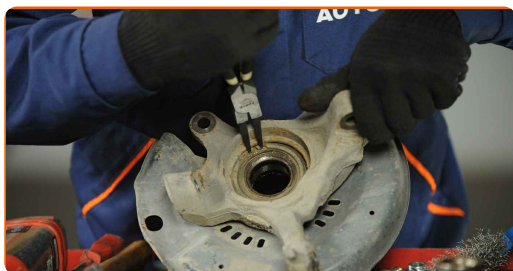


- 26** Pressione o cubo da roda para fora dos rolamentos de rolos cónicos. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



27

Remova o anel de retenção da manga de eixo. Utilize o alicate de anilhas.



28

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

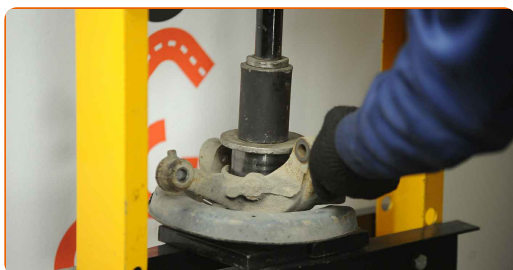


29

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

30

Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



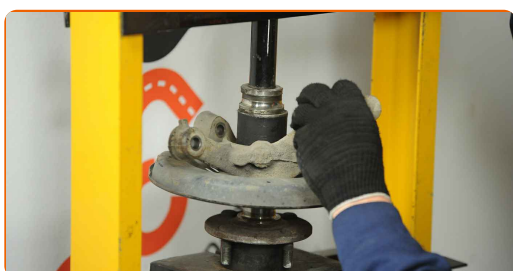
### Substituição: rolamento da roda – Toyota Yaris P1. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

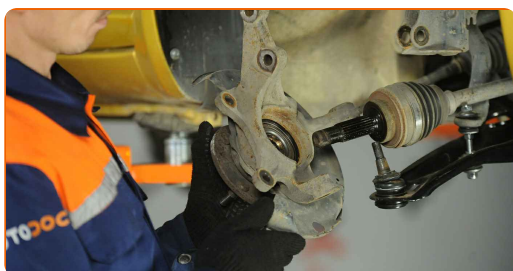
**31** Instale o anel retentor na manga de eixo. Utilize o alicate de anilhas.



**32** Pressione o cubo da roda para dentro da correia interior do rolamento. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



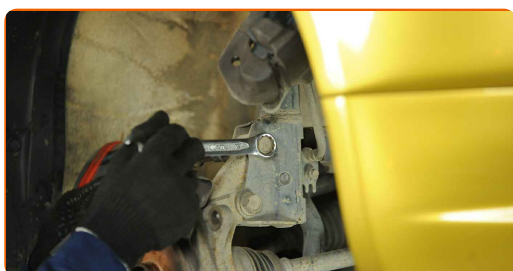
**33** Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.



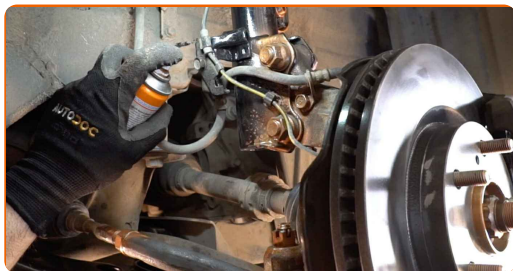
**34** Instale os parafusos de fixação.

**35** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

**36** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 132 Nm.



**37** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



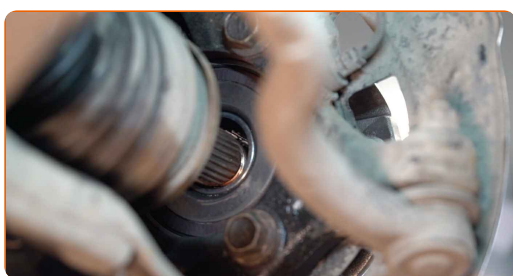
**38** Conecte a articulação esférica à manga de eixo.

**39** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 98 Nm.



**40** Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**41** Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.

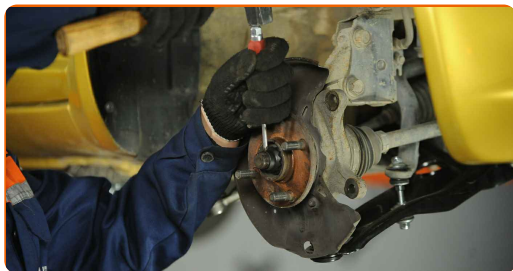


**42** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 216 Nm.



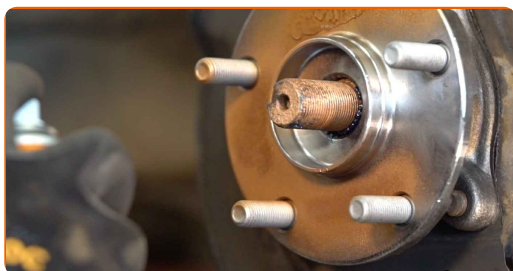
43

Empurre o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



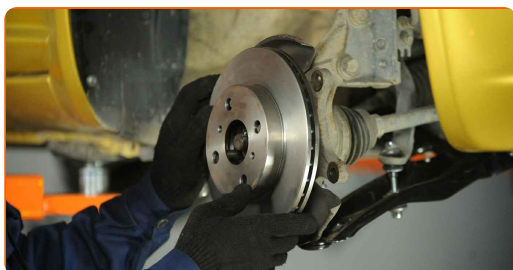
44

Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



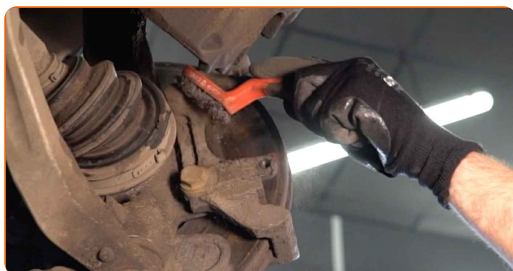
45

Instale o disco de travão.



46

Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.



### AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – Toyota Yaris P1. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

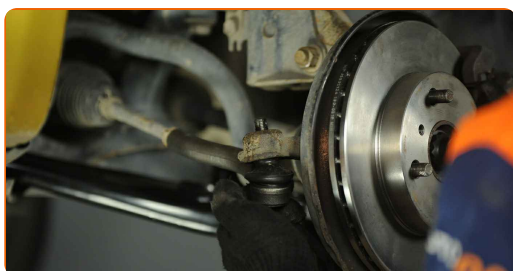
**47** Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



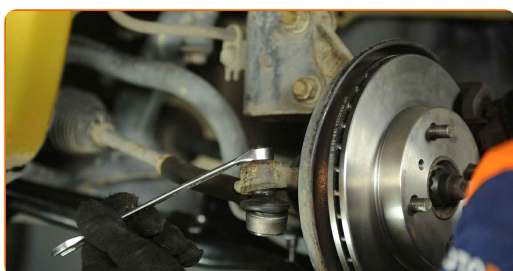
**48** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 88 Nm.



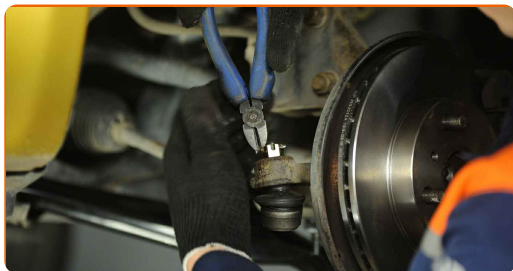
**49** Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



**50** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 49 Nm.



**51** Instale a cavilha. Use um alicate de corte.



**52** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



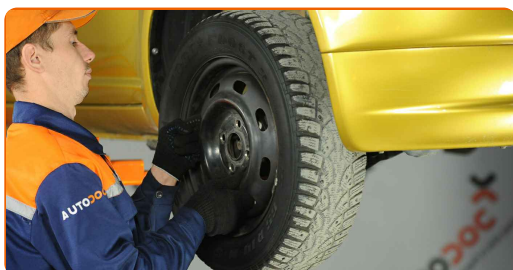
**53** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: rolamento da roda – Toyota Yaris P1. Os profissionais recomendam:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

**54** Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Toyota Yaris P1

**55**

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #21.



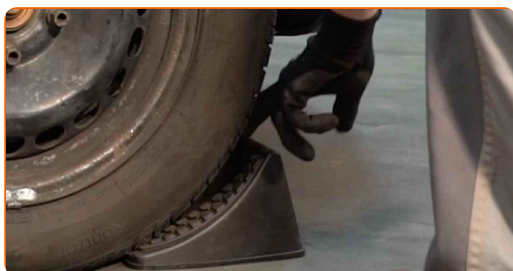
**56**

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 103 Nm.



**57**

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**



## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA TOYOTA**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA TOYOTA YARIS P1**

**ROLAMENTO DA RODA PARA TOYOTA: COMPRE AGORA**

**ROLAMENTO DA RODA PARA TOYOTA YARIS P1: AS  
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.