TUTORIAL EM VÍDEO

ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
BMW 3 (E46) 316 i, BMW 3 (E46) 318 i, BMW 3 Coupe (E46) 318 Ci, BMW 3 Touring (E46) 318 i

---

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 22
- ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Alicates Bomba de Água
- Chave De Fenda Plana
- Extrator de articulação esférica
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

AUTODOC recomenda:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Fixe as rodas com os calços.

2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.

6

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7

Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.

8

Remova a barra estabilizadora.

9

Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

10

Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.

11

Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.

12

Limpe o fixador que liga a junta esférica à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

13

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.

14

Desconecte os fios do sensor ABS.

15

Desligue a articulação esférica da manga de eixo Use um extrator de articulação esférica. Utilize um pé-de-cabra.

16

Trate o suporte que fixa a mangueira do travão e o feixe de cabos. Use spray WD-40.

17

Desaperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

18

Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor.

19

Desconecte o braço inferior da manga de eixo.

20

Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.

21

Abaixar o automóvel.

22

Abra o capô.

23

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

24

Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

25

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

26

Remova o suporte de suspensão.

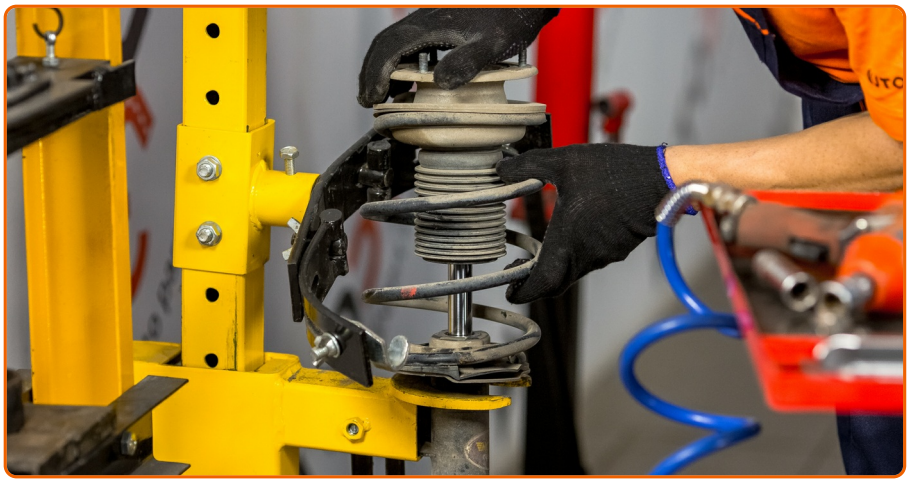
27

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

AUTODOC recomenda:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

28



Comprima a mola.

29

Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave de fenda plana.

30

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

31

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.

32

Remova a montagem do suporte superior.

33

Solte a mola espiral.

34

Retire a mola.

35

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

36

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

AUTODOC recomenda:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

37

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.

38

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.

39

Instale a mola do amortecedor.

40

Comprima a mola.

41

Instale o suporte superior e o rolamento do suporte. Use alicates de bomba de água.

42

Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 22. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

43

Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.

44

Solte a mola.

45

Retire a coluna de suspensão montada.

46

Instale o amortecedor no arco da roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

47

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 38 Nm.

48

Remova a proteção do guarda-lamas.

49

Feche o capô.

50

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

51

Instalar a manga de eixo.

52

Conecte o braço inferior à manga de eixo.

53

Conecte a articulação esférica à manga de eixo

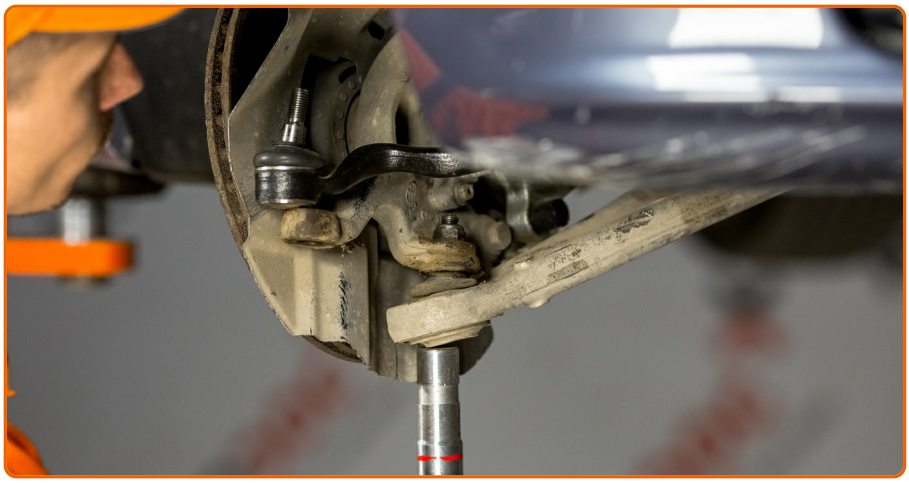
AUTODOC recomenda:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

54

Aperte o fixador que liga o rótula de suspensão à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.

55



Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

56

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.

57

Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.

58

Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.

59

Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor.

60

Aperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

61

Instale o terminal do estabilizador transversal.

62

Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

63

Conecte os fios do sensor ABS.

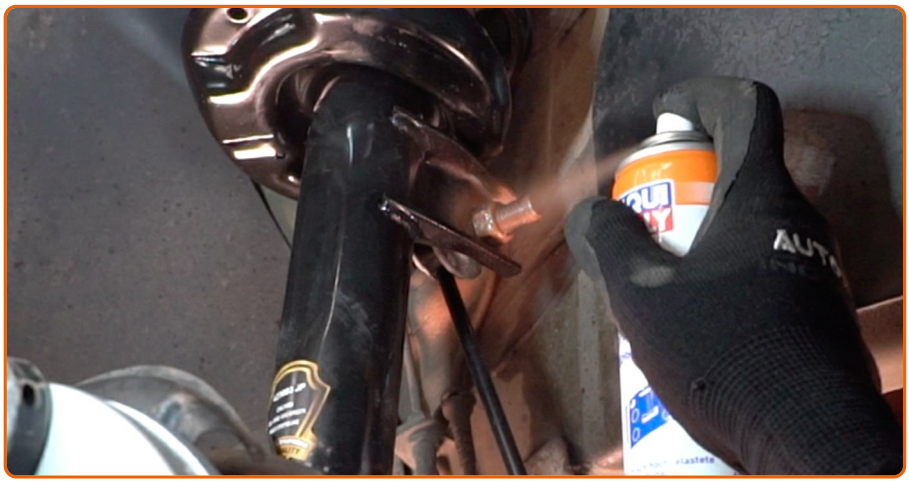
64

Retire o suporte por baixo do braço.

AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

65

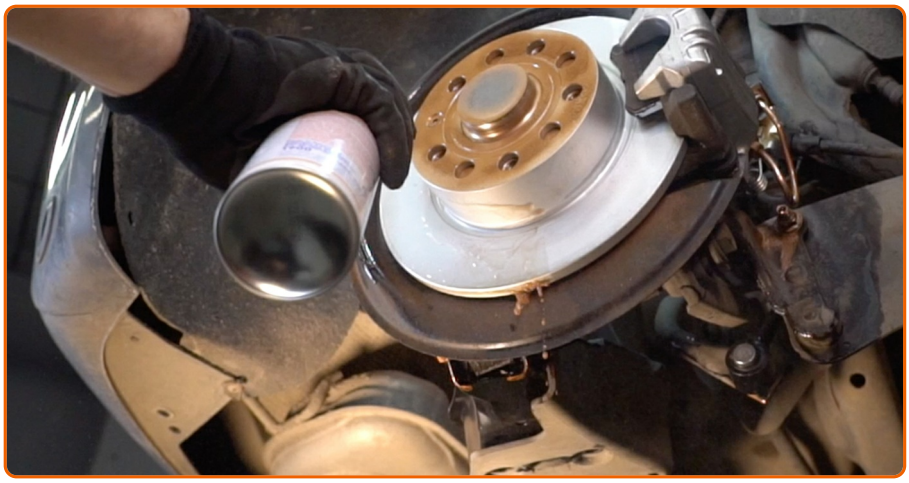


Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

66

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

67



Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

68

Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

69

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

70

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

71

Retire os macacos e calços.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

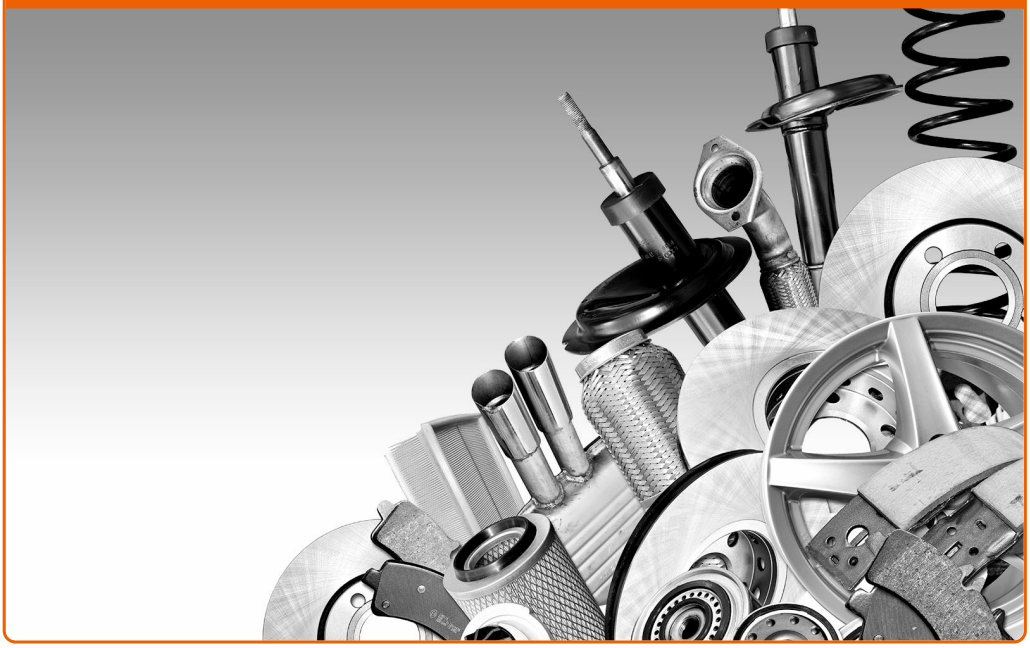
SIM NÃO

TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL



COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA BMW

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA BMW 3 E46

AMORTECEDOR PARA BMW: COMPRE AGORA

AMORTECEDOR PARA BMW 3 E46: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.