TUTORIAL EM VÍDEO

ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
FIAT PUNTO (188_) 1.2 60 (188.030, .050, .130, .150, .230, .250), FIAT PUNTO (188_) 1.2 Bifuel, FIAT PUNTO (188_) 1.2 Natural Power, FIAT PUNTO Van (188_) 1.2 60

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 27
- Ponta hexagonal n.º H6
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 19
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

AUTODOC recomenda:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

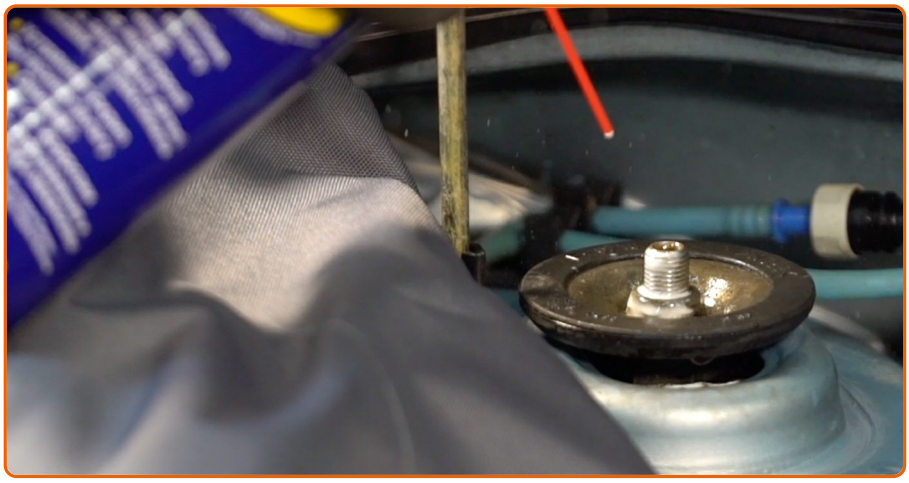
1

Abra o capô.

2

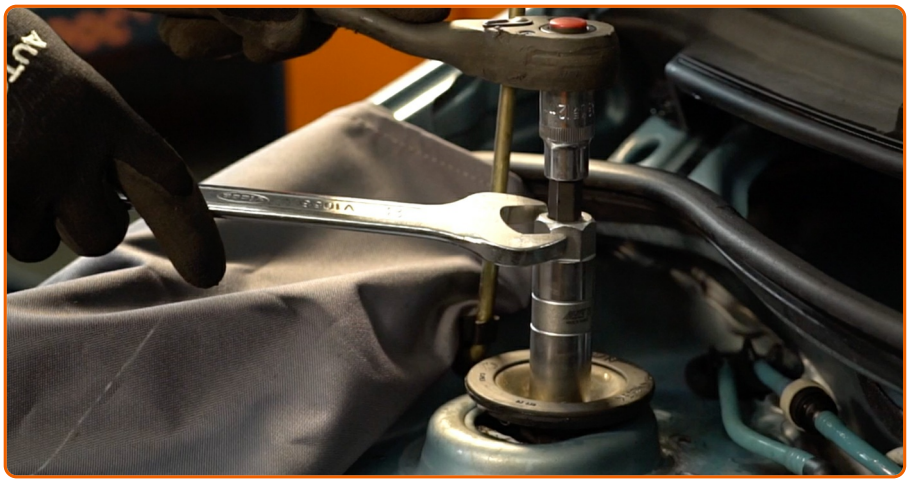
Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3



Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

4

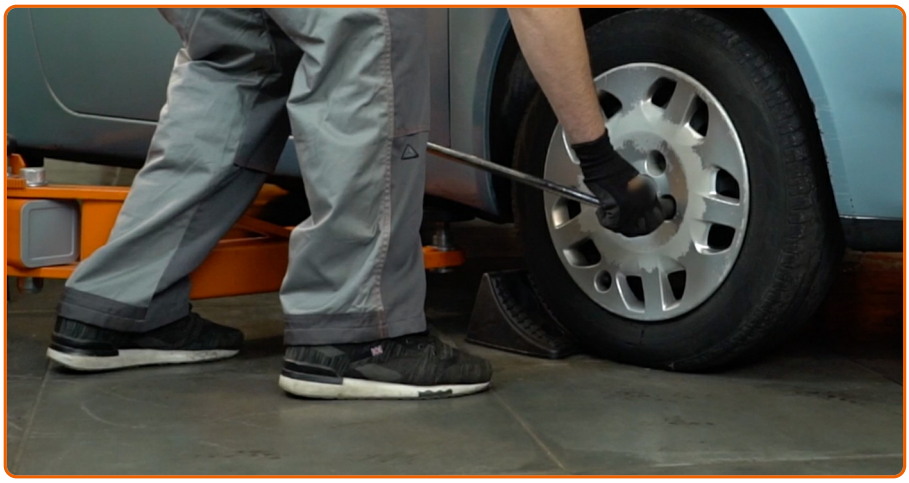


Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.

5

Fixe as rodas com os calços.

6



Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.

7

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

8

Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

9

Retire a roda.

10

Limpe os fixadores que ligam a mangueira do travão ao amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

11

Desligar a mangueira do travão do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.

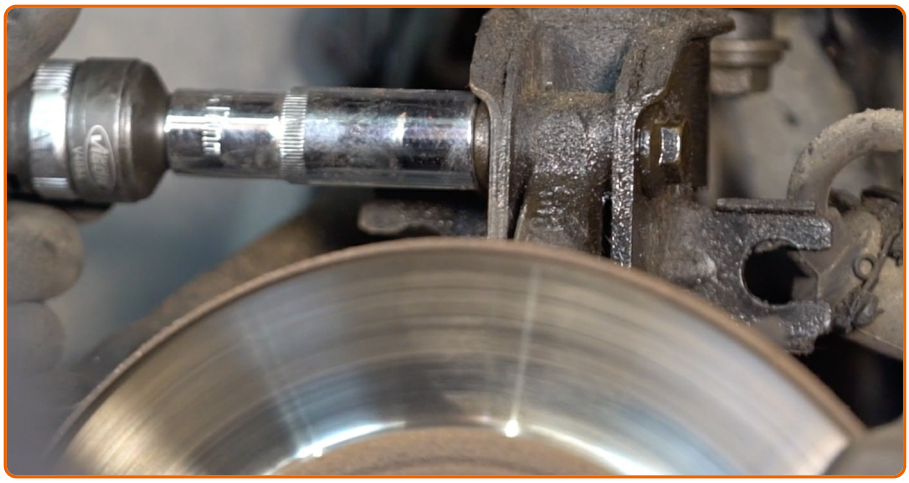
12

Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor.

13

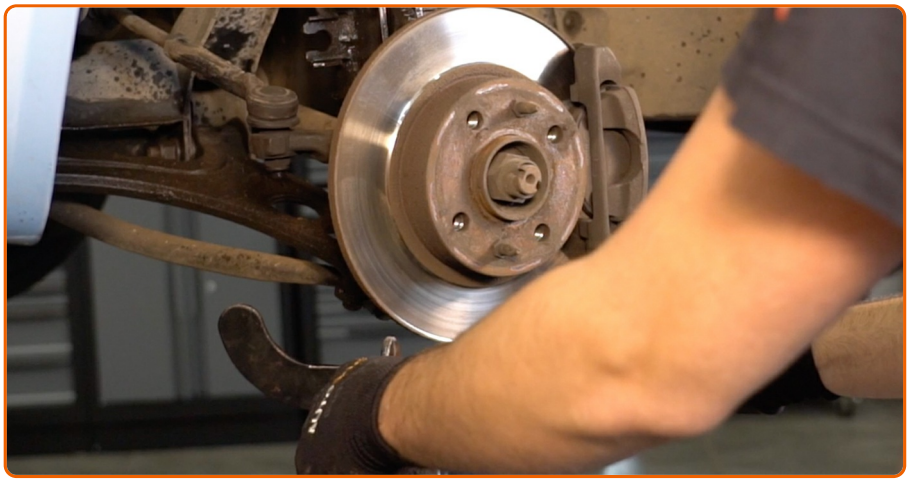
Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

14



Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de tarraxa.

15

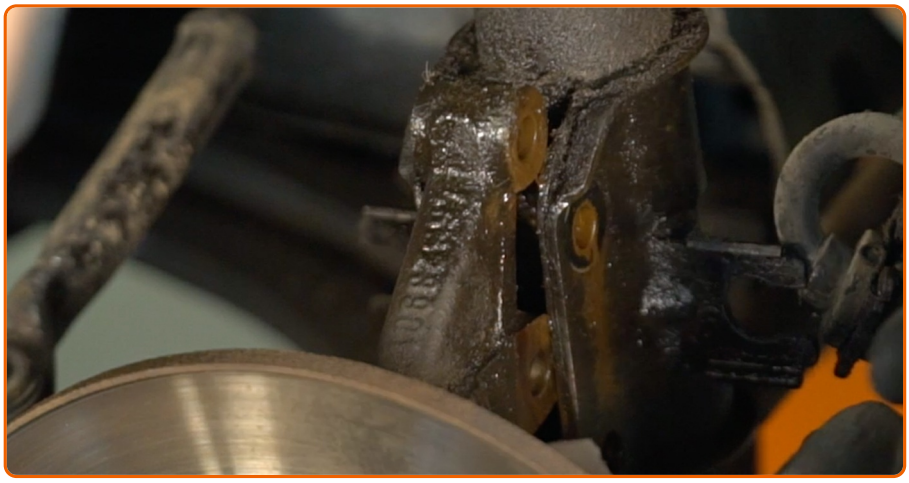


Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

16

Retire os parafusos de fixação. Utilize um pé-de-cabra.

17



Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.

18

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 19.

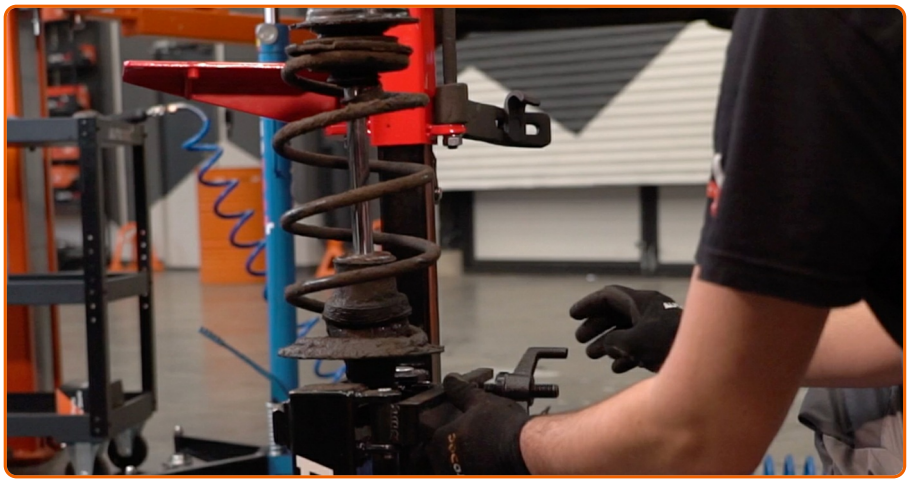
AUTODOC recomenda:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

19

Remova o suporte de suspensão.

20

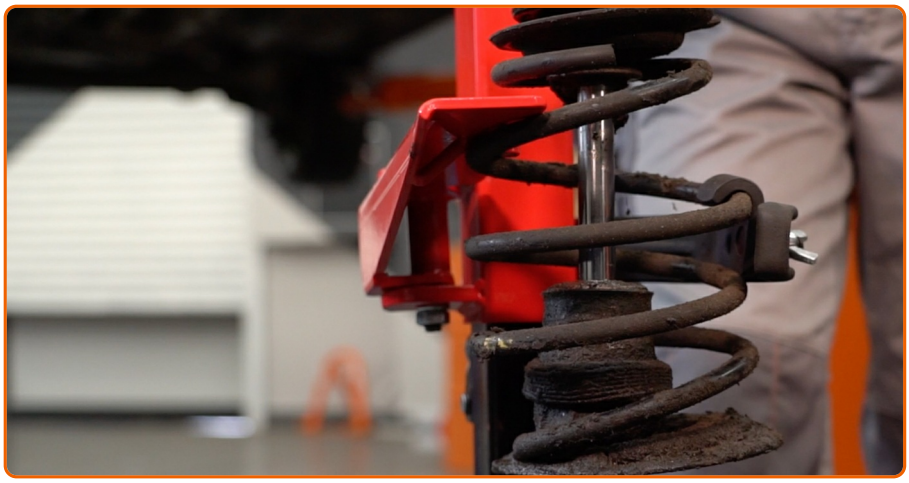


Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

AUTODOC recomenda:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

21

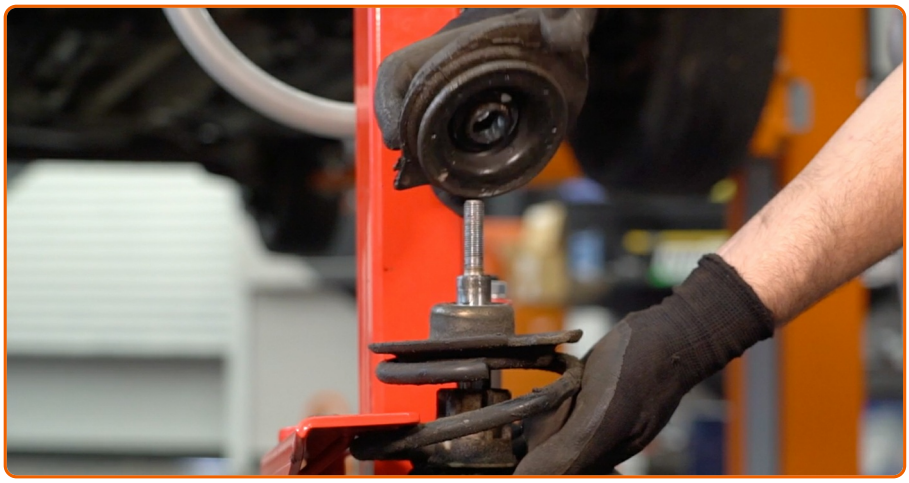


Comprima a mola.

22

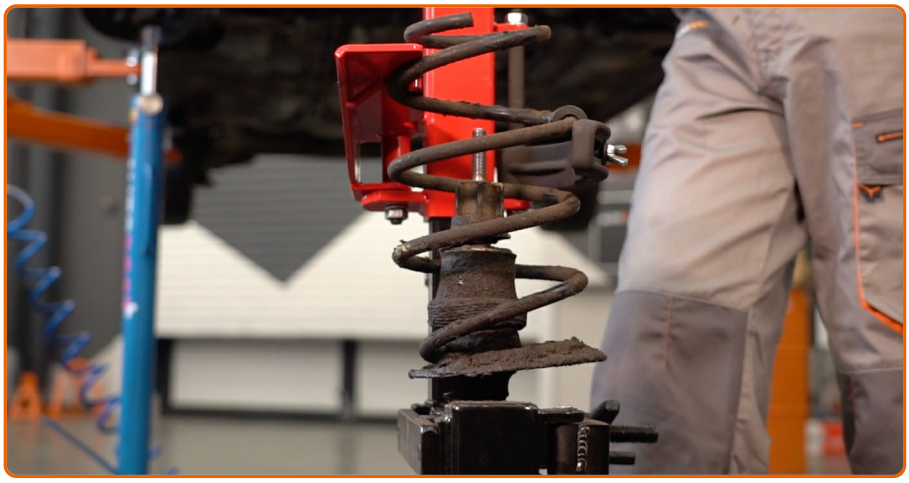
Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada nº 27. Use uma chave de catraca.

23



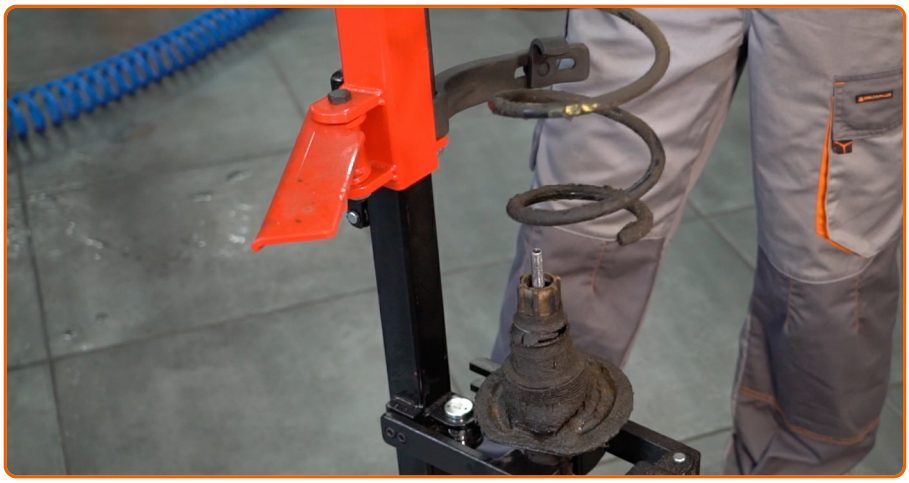
Remova a montagem do suporte superior.

24



Solte a mola espiral.

25



Retire a mola.

26

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

AUTODOC recomenda:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.

27

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

AUTODOC recomenda:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

28

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.

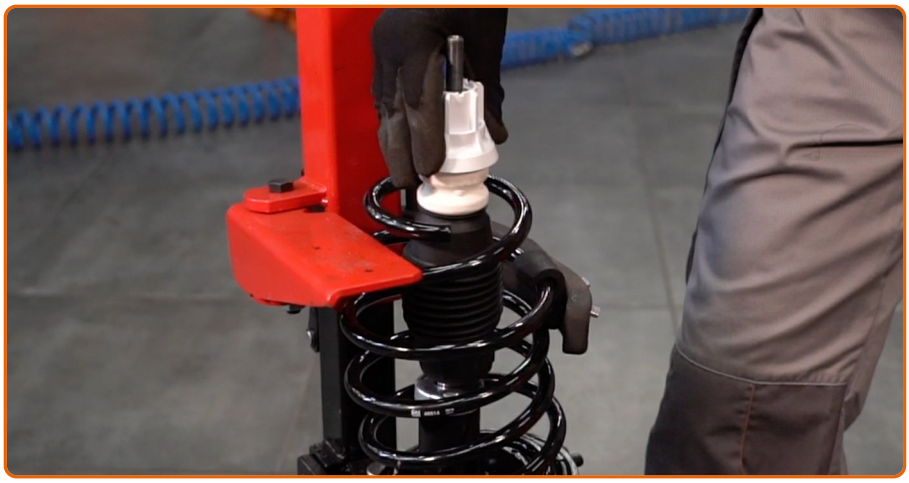
29

Instale a mola do amortecedor.

30

Comprima a mola.

31



Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.

32

Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.

33

Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada nº 27. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.

AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

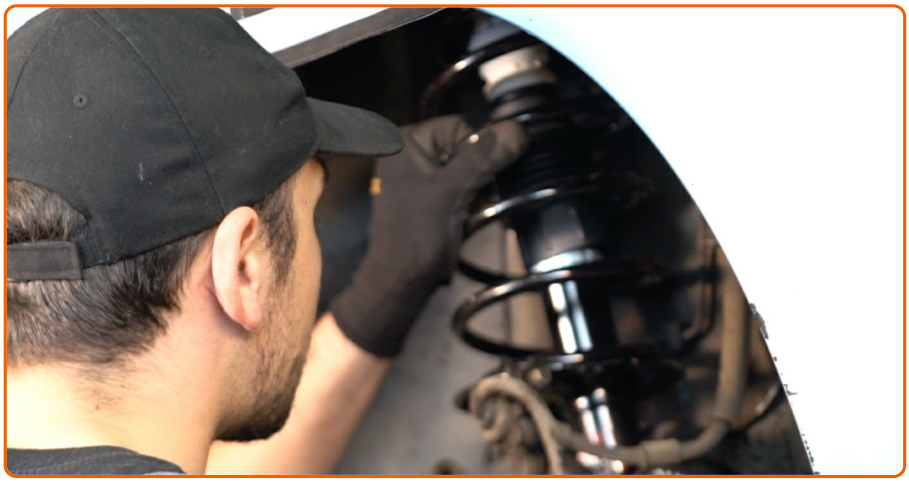
34

Solte a mola.

35

Retire a coluna de suspensão montada.

36



Instale o amortecedor no arco da roda.

37

Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor Não o aperte.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

38

Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

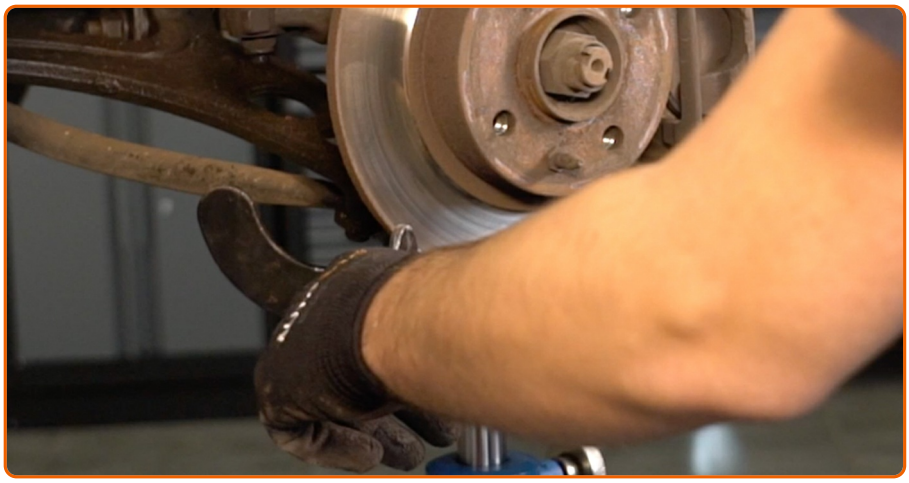
39

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

40

Instale os parafusos de fixação.

41

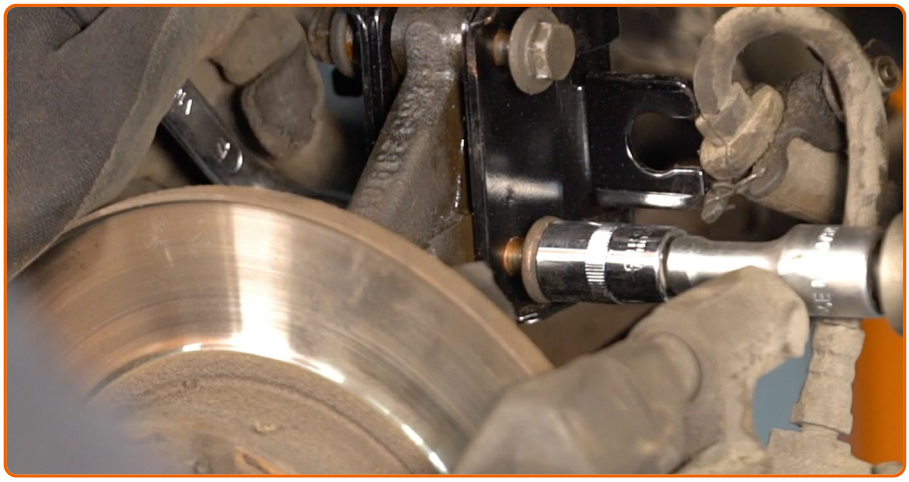


Retire o apoio sob a manga de eixo.

AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

42



Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave combinada nº 17.

43

Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

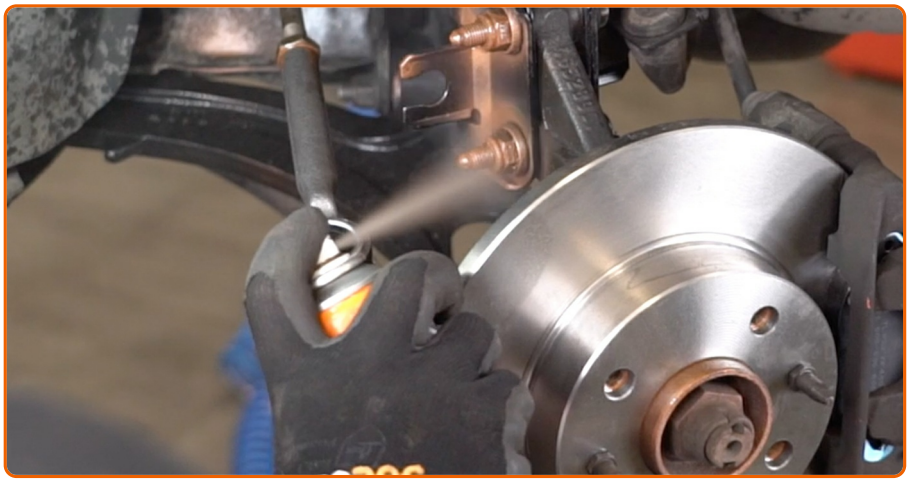
44

Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.

45

Aperte a braçadeira da mangueira do travão. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.

46

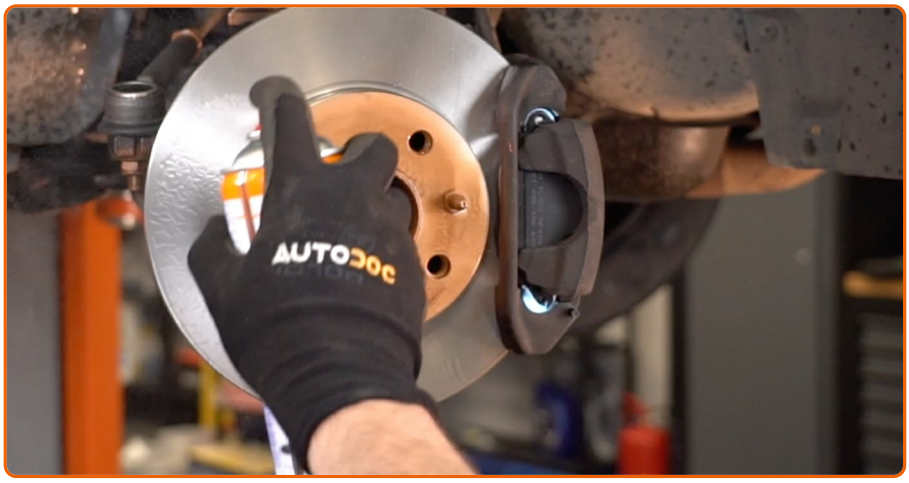


Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

47

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

48



Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões. AUTODOC recomenda: Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

49

Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

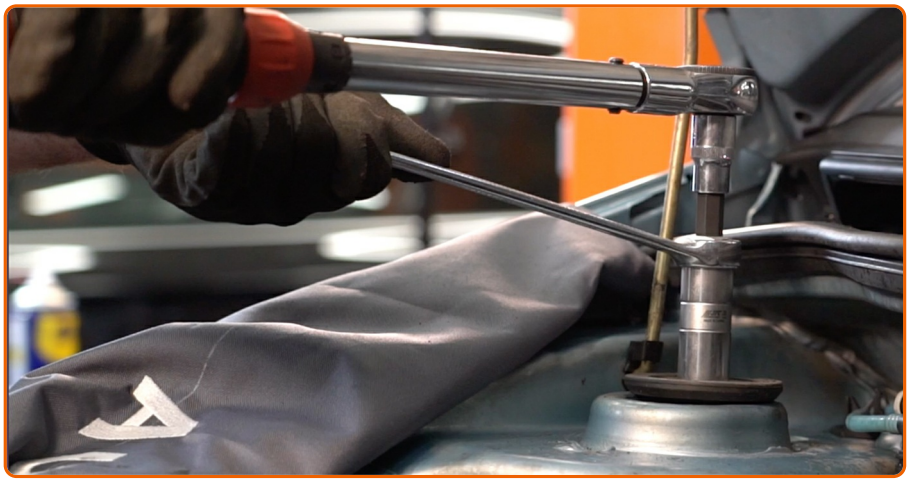
50

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.

51

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

52



Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 19. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.

53

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

54

Retire os macacos e calços.

55

Remova a proteção do guarda-lamas.

56

Feche o capô.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

SIM NÃO

TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

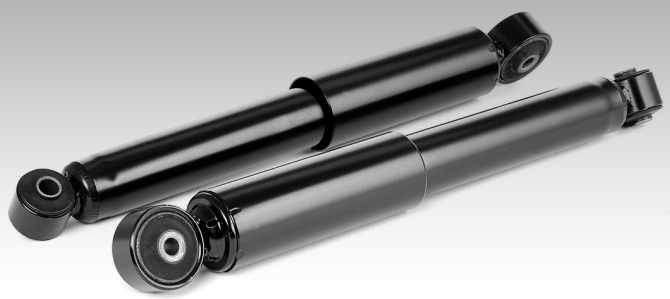
AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

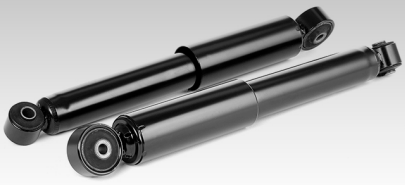
COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA FIAT

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO



ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA FIAT PUNTO 188

AMORTECEDOR PARA FIAT: COMPRE AGORA



AMORTECEDOR PARA FIAT PUNTO 188: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.