TUTORIAL EM VÍDEO

ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW BORA (1J2) 1.6, VW BORA Variant (1J6) 1.6, VW GOLF IV (1J1) 1.6, VW GOLF IV Variant (1J5) 1.6, VW POLO CLASSIC (6V2) 100 1.6, VW POLO Variant (6V5) 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 30
- ponta hexagonal n.º H7
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Martelo
- Chave de fenda plana
- Pé-de-cabra
- Alicate de anilhas
- Kit de saca casquilhos e rolamentos.
- Calço de roda

AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VOLKSWAGEN GOLF IV (1J)
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Fixe as rodas com os calços.

2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.

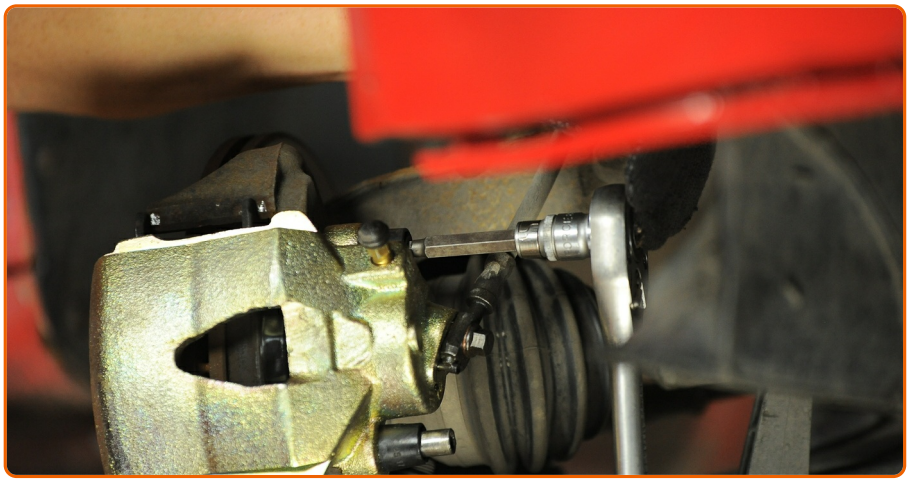
6

Remova as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça do travão. Use uma chave de fenda plana.

7.1

Desaparafuse a fixação de pinça de travão

7.2



Use HEX n.º H7 Use uma chave de catraca.

8

Retire a pinça de travão.

AUTODOC recomenda:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

9

Remova o disco de travão.

10

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 30.

11

Remova o eixo de transmissão.

12

Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

13

Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.

14

Desconecte o terminal de direção da manga de eixo.

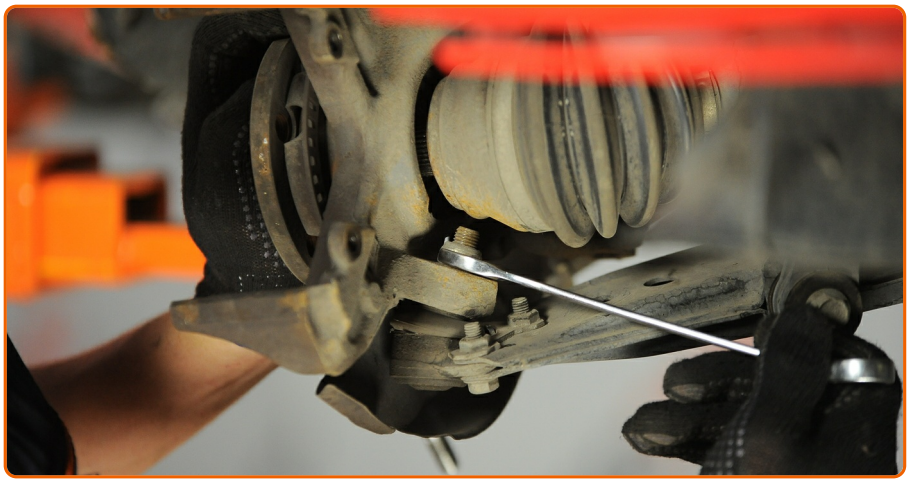
15

Remova o sensor de ABS da manga de eixo. Use uma chave de fenda plana.

16

Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

17



Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19.

18

Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Use um martelo. Utilize um pé-de-cabra.

19

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

20

Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

21

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo.

22

Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.

23

Pressione o cubo da roda para fora dos rolamentos de rolos cónicos. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.

24

Remover o anel de retenção. Utilize o alicate de anilhas.

25

Pressionar o rolamento de cubo de roda.

26

Pressione o novo rolamento na manga de eixo.

27

Instalar o anel de retenção. Utilize o alicate de anilhas.

28

Pressione o cubo da roda para dentro da correia interior do rolamento Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

29

Instale o cubo da roda na manga de eixo.

30

Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.

31

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo. Use um martelo.

32

Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.

33

Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.

34

Conecte o braço inferior à manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.

35

Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 52 Nm.

36

Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 132 Nm.

37

Instale o sensor de ABS na manga de eixo e fixe-o.

38

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.

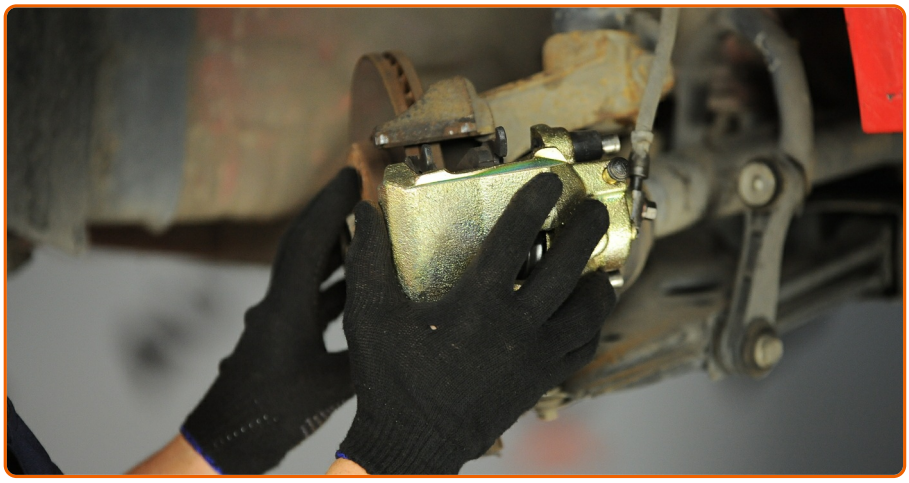
39

Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.

40

Instale o disco de travão.

41.1



Instale a pinça do travão e fixe-o.

41.2

Use HEX n.º H7 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.

42

Instale as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça de travão.

43

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

44

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

45

Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

46

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

47

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

48

Retire os macacos e calços.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

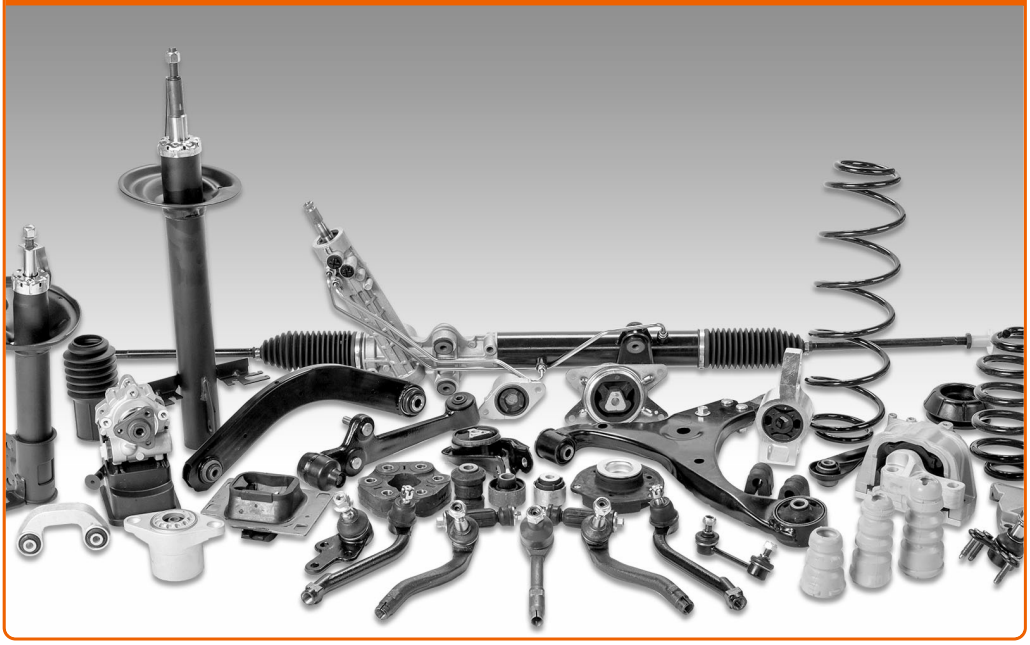
SIM NÃO

TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL



COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VOLKSWAGEN

ROLAMENTOS DE RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VOLKSWAGEN GOLF IV (1J)

ROLAMENTOS DE RODA PARA VOLKSWAGEN: COMPRE AGORA

ROLAMENTOS DE RODA PARA VOLKSWAGEN GOLF IV (1J): AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.