



TUTORIAL EM VÍDEO

ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW JETTA II (19E, 1G2, 165) 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: MAXILAS DE TRAVÃO – VW GOLF 2. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 30
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Compressor de molas de retenção das maxilas do travão
- Chave de fenda plana
- Martelo
- Alicates
- Alicates de bico redondo
- Alicates Bomba de Água
- Pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- Calço de roda

Substituição: maxilas de travão – VW Golf 2. AUTODOC recomenda:

- Substitua as sapatas de travão como um conjunto num eixo. Isto irá assegurar uma travagem eficiente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as sapatas de travão no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Golf 2 – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1



Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

2

Fixe as rodas com os calços.

3

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

4

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

5



Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Golf 2

6



Retire a roda.

7



Retire a tampa da porca do cubo de roda. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.

8



Remova a chaveta, que fixa a porca do cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use uma chave de fenda plana.

9



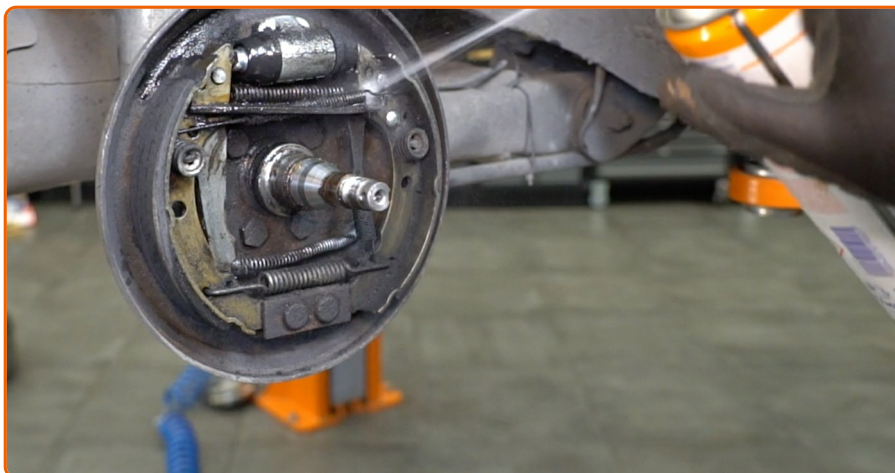
Desaparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.

10



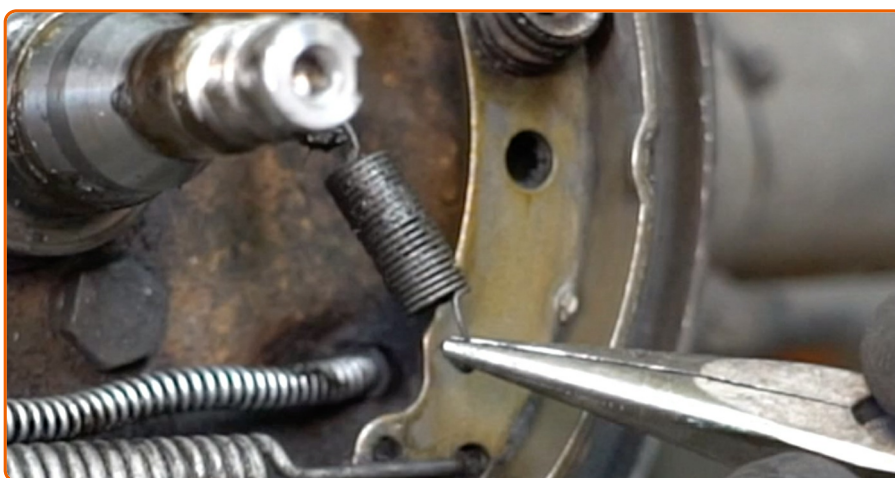
Remova o tambor de travão montado na chumaceira do cubo da roda.

11



Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Limpe o cubo. Use o spray de limpeza universal.

12



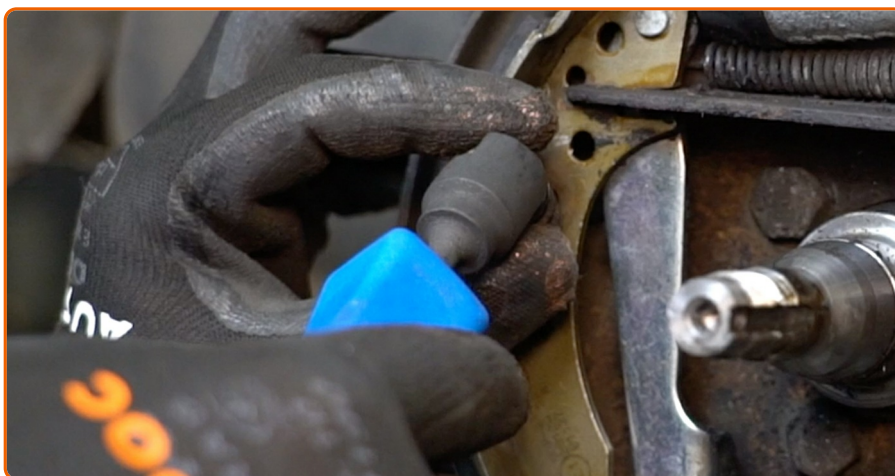
Remova a mola de retenção. Use alicates de ponta arredondada.

13



Remova a mola de retorno superior das sapatas de travão. Use alicates de ponta arredondada.

14



Remova a copela de fixação das sapatas de travão. Utilize um compressor de molas de retenção das maxilas do travão.

15



Comprima o cilindro da roda. Use alicates de bomba de água.

16

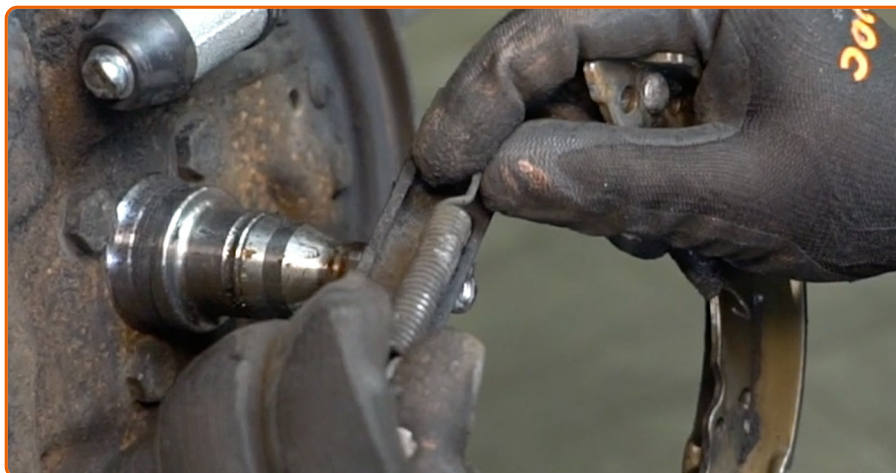


Remova as duas pastilhas do suporte de montagem. Utilize um pé-de-cabra.

Substituição: maxilas de travão – VW Golf 2. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Não pressione o pedal do travão depois de retirar as sapatas de tambor de travão traseiro. Isto irá fazer com que o pistão saia para fora do cilindro de travagem, fuga de líquido do travão e despressurização do sistema.

17



Remova a mola de retorno inferior das sapatas de travão.

18



Desligue o cabo do travão de estacionamento. Utilize um pé-de-cabra.

19

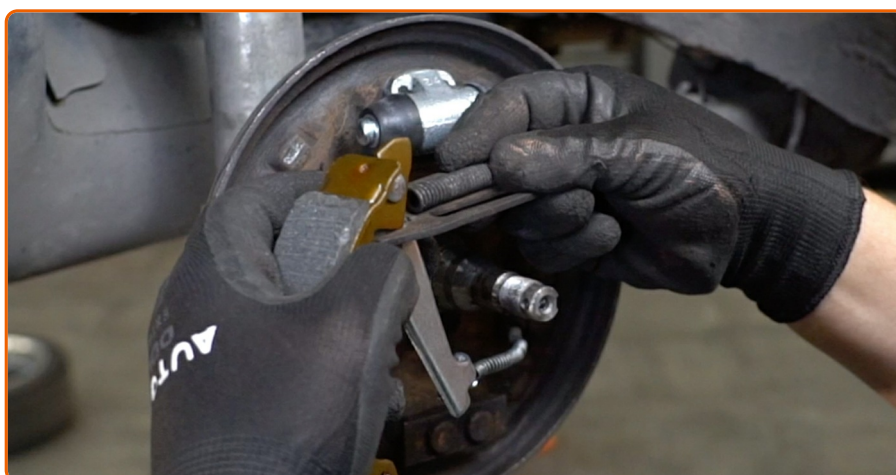
Remova a alavanca de ajuste da sapata de travão.

20



Conecte o cabo do travão de mão à alavanca do travão de estacionamento. Use alicates de ponta arredondada.

21



Instale a alavanca de ajuste da sapata de travão.

22



Instale as pastilhas de travão no cilindro de travão de serviço no apoio de suporte e na placa de apoio do suporte de travão.

23



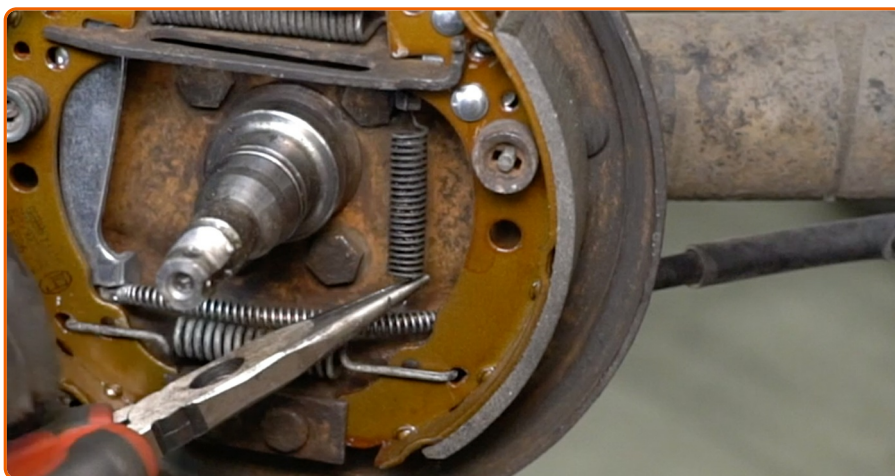
Volte a instalar a copela de fixação das sapatas de travão. Utilize um compressor de molas de retenção das maxilas do travão.

24



Instale a mola de retorno inferior. Utilize um pé-de-cabra. Use uma chave de fenda plana.

25



Instale a mola de retenção. Use alicates de ponta arredondada.

26



Instale a mola de retorno superior. Use uma chave de fenda plana.

27



Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use spray WD-40.

28



Instale o tambor de travão montado com a chumaceira do cubo de roda.

29



Aparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.

Substituição: maxilas de travão – VW Golf 2. AUTODOC recomenda:

- Alinhe o tambor de travão.

30



Instale uma nova chaveta de porca do cubo. Use alicates. Use um martelo.

31



Instale a tampa da porca do cubo. Use um martelo de borracha.

32



Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.

33



Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Golf 2

34



Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

35



Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

36



Retire os macacos e calços.

37



Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.

Substituição: maxilas de travão – VW Golf 2. Os profissionais recomendam:

- Ablande suavemente durante os primeiros 150-200 km após a substituição das sapatas de travão. Evite travagens excessivas e abruptas durante esse tempo.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

SIM

NÃO



TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



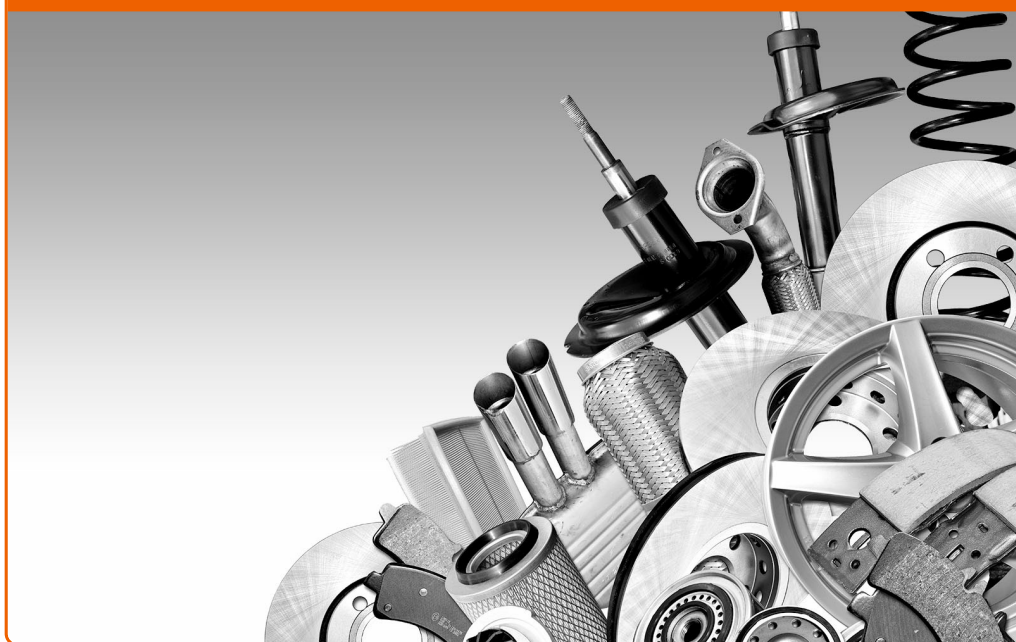
AUTO DOC APP

Download

 **Google play**

 **App Store**

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL



COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VW



MAXILAS DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO



ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW GOLF 2



MAXILAS DE TRAVÃO PARA VW: COMPRE AGORA



MAXILAS DE TRAVÃO PARA VW GOLF 2: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS



ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.