



TUTORIAL EM VÍDEO

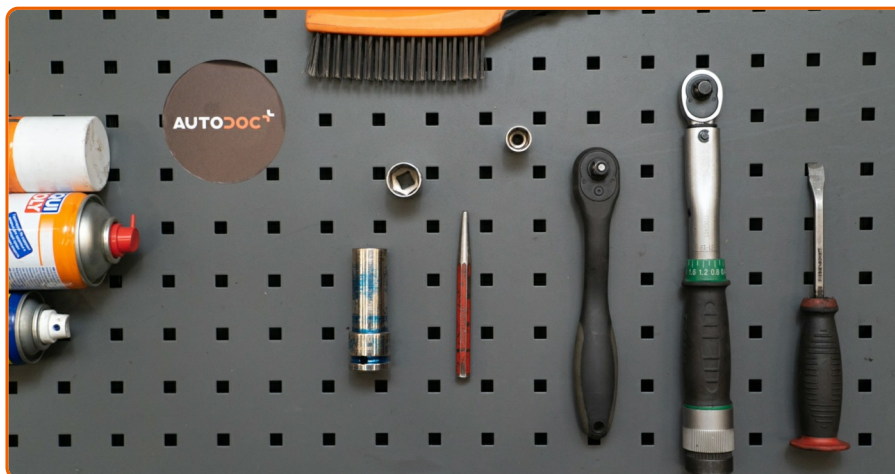
ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW GOLF III (1H1) 1.9 D, VW GOLF III Variant (1H5) 1.9 D, VW VENTO (1H2) 1.9 D

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – VW GOLF 3. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Punção de arrombar
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Substituição: braço inferior da parte dianteira – VW Golf 3. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – VW GOLF 3. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.

2



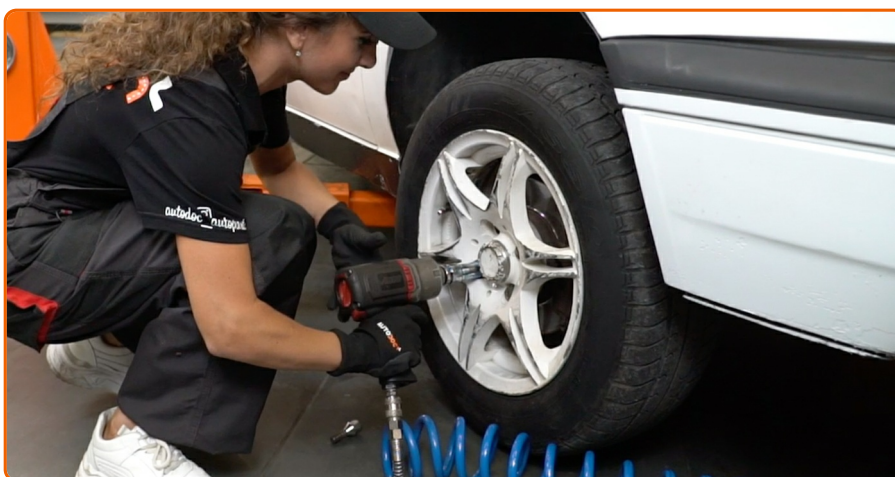
Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

3



Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4



Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Golf 3

5



Retire a roda.

6

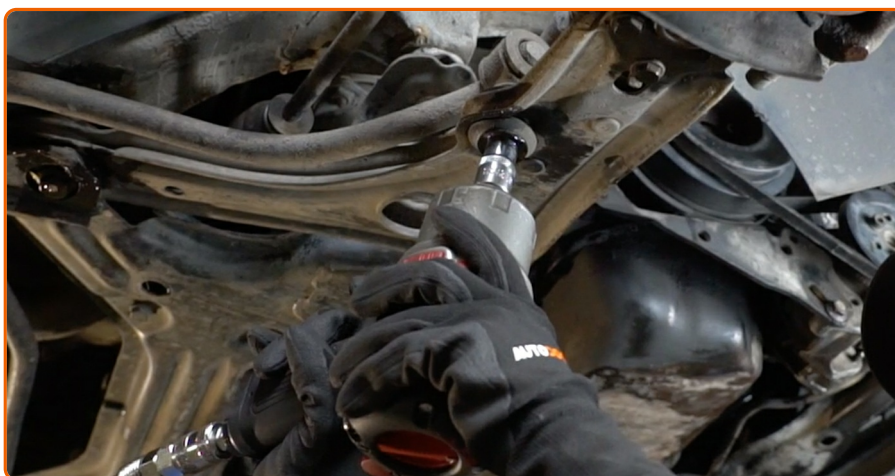


Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

Substituição: braço inferior da parte dianteira – VW Golf 3. Conselho:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.

7



Desenrosque o elemento que fixa o tirante da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

8

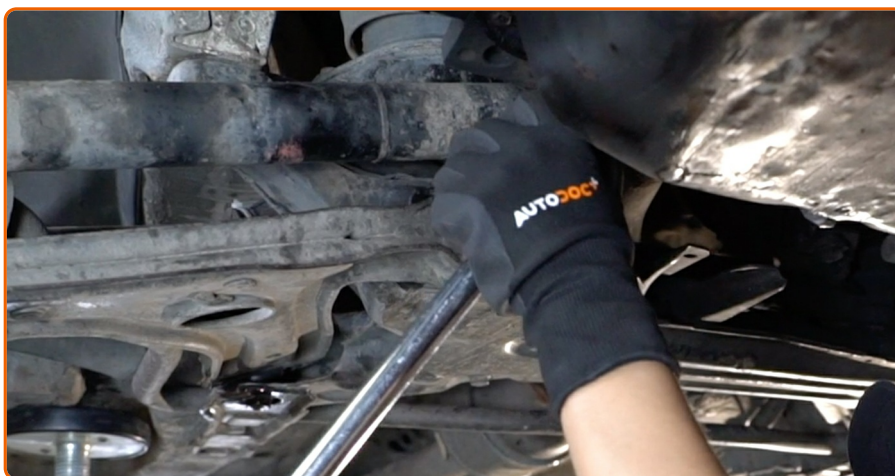
Remova o parafuso de fixação.

9

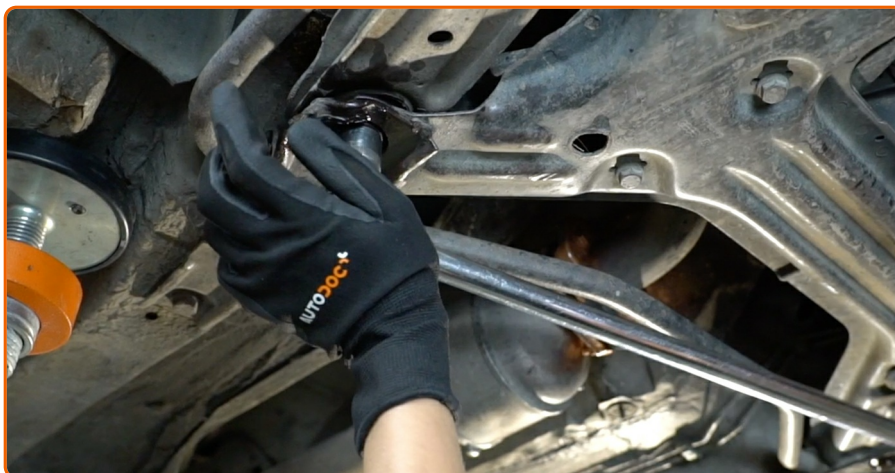


Remova a barra estabilizadora. Utilize um pé-de-cabra.

10



Solte o fixador frontal do braço. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.

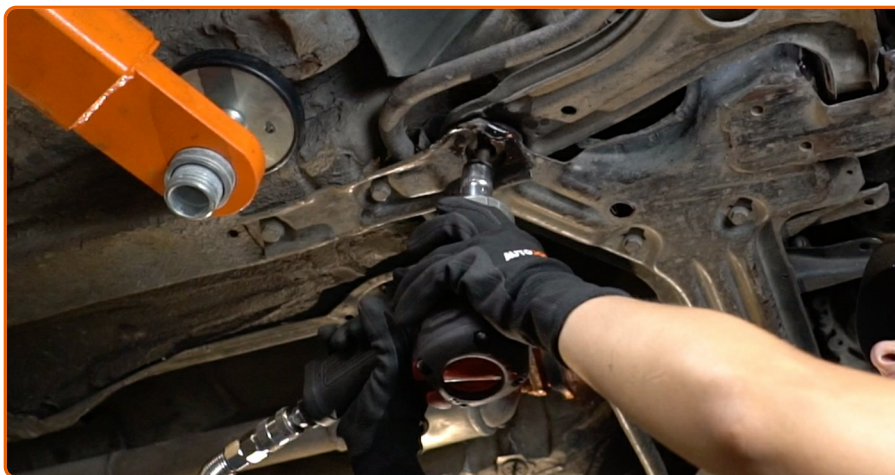
11


Desaperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.

12


Desaparafuse os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

13



Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

14

Remova o fixador traseiro do braço de controlo.

15



Remova o fixador frontal do braço de controlo.

16



Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.

17



Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

18

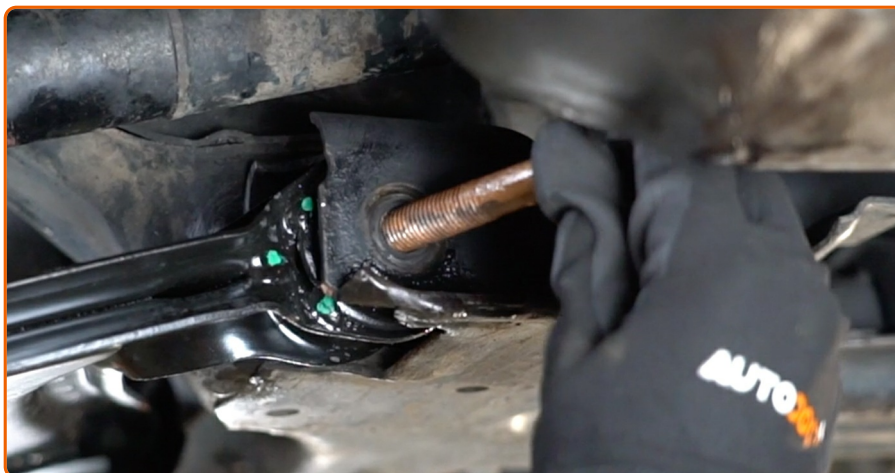


Instale um novo braço. Use um saca-pino.

Substituição: braço inferior da parte dianteira – VW Golf 3. Conselho da AUTODOC:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

19



Instale os fixadores do braço de controlo.

20



Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

21



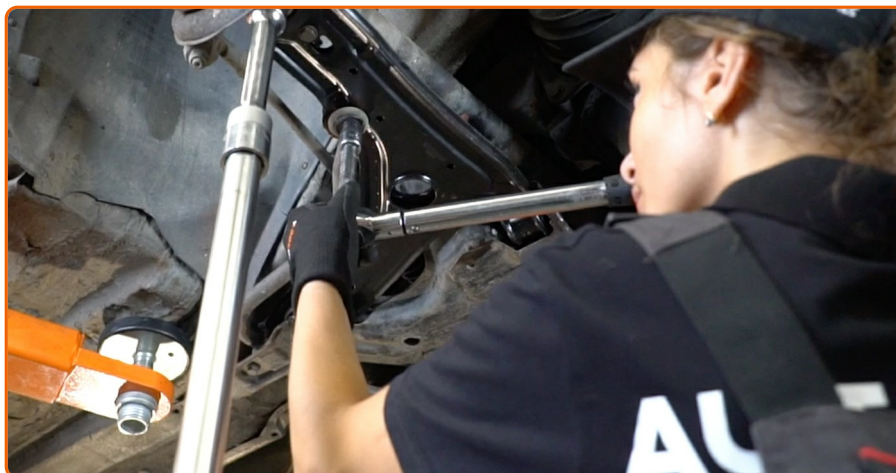
Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.

22



Instale o terminal do estabilizador transversal.

23



Instale a fixação da haste à barra estabilizadora e aperte-a. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.

24



Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.

25


Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 85 Nm.

26


Aperte o fixador traseiro que liga o braço à subestrutura da carroçaria. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 85 Nm.

27



Retire o suporte por baixo do braço.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – VW Golf 3. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

28



Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.

29



Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

30



Instale a roda.

Substituição: braço inferior da parte dianteira – VW Golf 3.
AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

31



Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

32



Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

33



Retire os macacos e calços.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

SIM

NÃO



TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTO DOC APP

Download

 **Google play**

 **App Store**

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL



COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VW



BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO



ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW GOLF 3



BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA VW: COMPRE AGORA



BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA VW GOLF 3: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS



ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.