



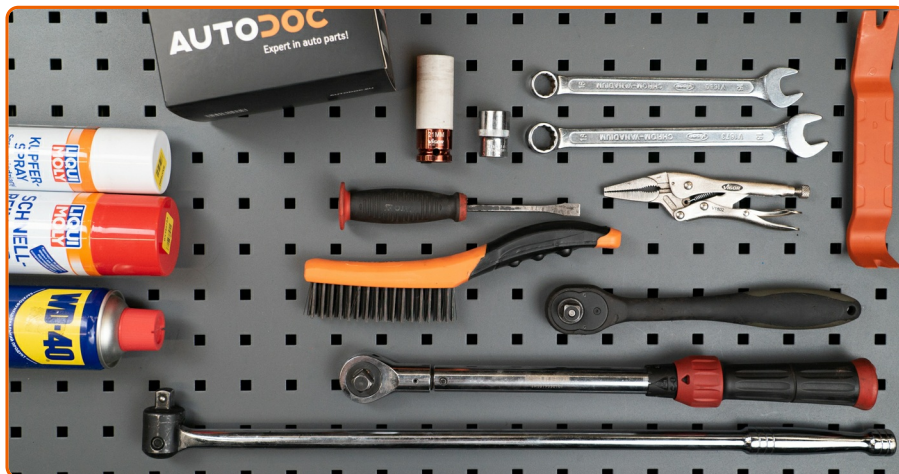
TUTORIAL EM VÍDEO

ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
NISSAN LEAF (ZEO) Electric

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:



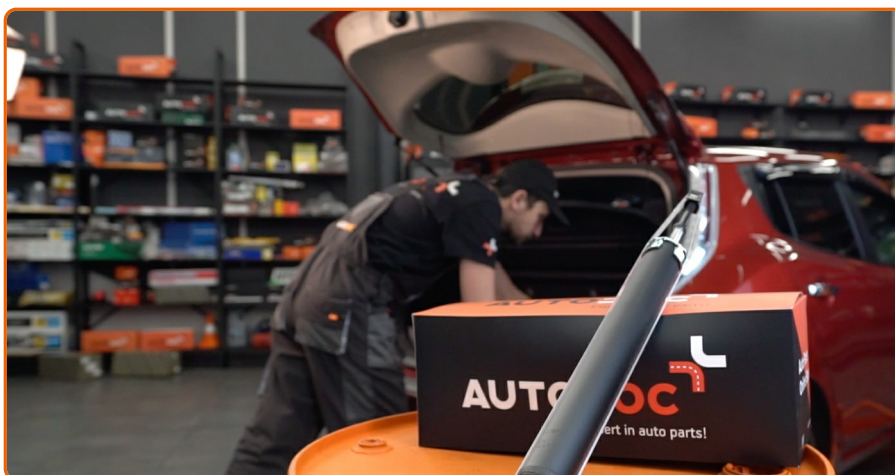
- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 21
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Ferramentas para desmontar painel/plástico
- Alicates de Pressão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

AUTODOC recomenda:

- Ambos os amortecedores da suspensão traseira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1



Abra a tampa da mala.

2



Retire a cobertura de suporte do elemento fixador do amortecedor. Utilize uma ferramenta de acabamento de plástico.

3



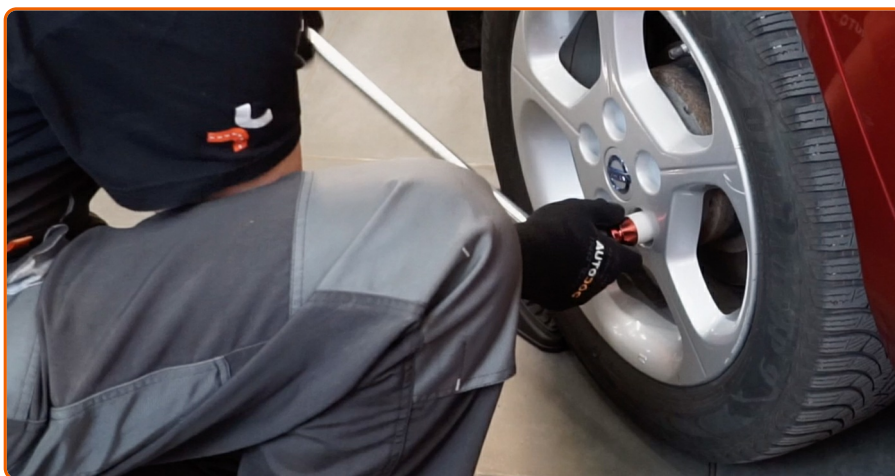
Afrouxe o fixador superior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use alicates de pressão.

4



Fixe as rodas com os calços.

5



Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21.

6



Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

7



Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

8



Retire a roda.

9



Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

10

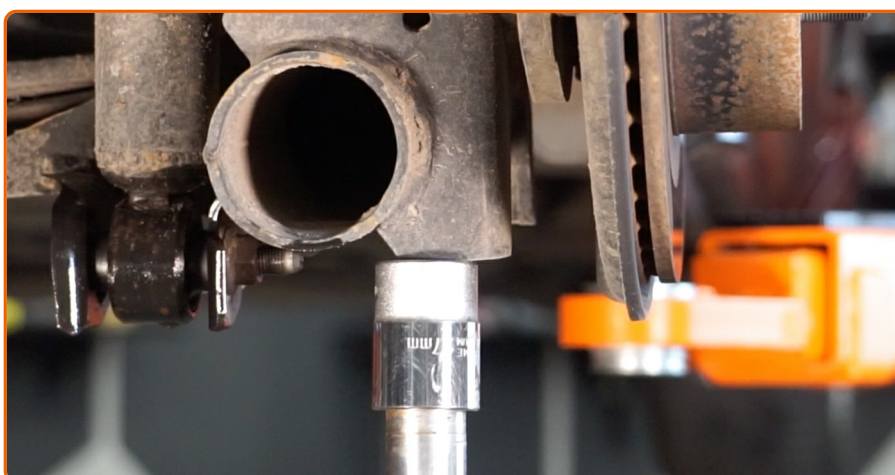


Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar ferimentos, segure o amortecedor ao desapertar os parafusos de fixação.

11



Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

12



Remova o parafuso de fixação. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18.

13



Desaperte a fixação superior do amortecedor.

14



Remova o amortecedor.

15



Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

AUTODOC recomenda:

- Examine a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques. Substitua-os, se necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

16



Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.

17



Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

18



Trate os assentos de montagem do amortecedor. Use massa de cobre.

19



Coloque o amortecedor no arco da roda e fixe-o.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure o amortecedor com cuidado ao apertar os parafusos de fixação.

20



Instale o parafuso de fixação.

21

Aparafuse o fixador inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18.

22



Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.

23



Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 85 Nm.

24



Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

25



Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

26



Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

27

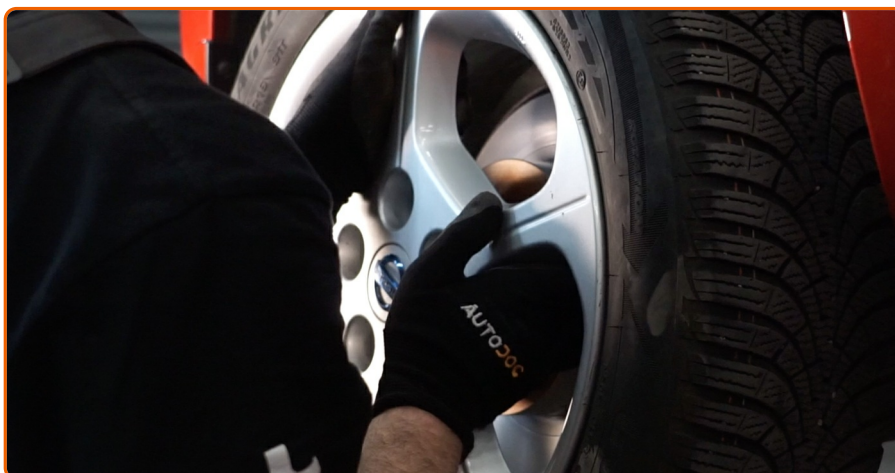


Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

28



Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

29



Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #21.

30



Abaixar o automóvel.

31



Apertar a fixação superior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use alicates de pressão. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

32

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

33

Instale a cobertura de suporte do elemento fixador do amortecedor.

34



Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

35



Retire os macacos e calços.

36



Feche a tampa do compartimento de bagagem.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

SIM

NÃO



TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC APP

Download

 **Google play**

 **App Store**

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL



COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA NISSAN



AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO



ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA NISSAN LEAF ZEO**AMORTECEDOR PARA NISSAN: COMPRE AGORA**

AMORTECEDOR PARA NISSAN LEAF ZE0: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS



ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.