# Como substituir o óleo do motor e um filtro de óleo em Mercedes-Benz M W163

TUTORIAL EM VÍDEO

## ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MERCEDES-BENZ M-CLASS (W163) ML 270 CDI (163.113)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

# FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Spray de limpeza multiusos
- Chave Combinada nº 13
- Chave de caixa n.º 13
- Chave soquete para filtro de óleo 76-14F
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Recipiente de drenagem de óleo
- Funil
- Cobertura para guarda-lamas

## AUTODOC recomenda:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Abra o capô

2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3

Solte o filtro de óleo. Use o soquete 76-14F. Use uma chave de catraca.

4

Desaperte a tampa da caixa do filtro em conjunto com o antigo elemento do filtro.

5

Retire anéis em O antigos da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.

6

Instale anéis em O novos (3 peças) e um filtro de óleo novo nos seus locais de montagem na tampa do filtro.

## Por favor tenha em atenção!

- Certifique-se que instala o filtro corretamente. Não confunda os lados da peça.

7

Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.

8

Aparafuse o novo filtro no seu lugar.

9

Aparafuse a tampa. Use o soquete 76-14F. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.

10

Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

## AUTODOC recomenda:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

11

Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 8 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.

12

Desaperte o bujão de drenagem. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

13

Drene o óleo usado.

## AUTODOC recomenda:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

14

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.

15

Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.

16

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.

17

Abaixar o automóvel.

18

Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.

19

Retire o tampão de enchimento de óleo.

20

Insira o funil.

21

Despeje o óleo no motor através do gargalo de enchimento de óleo. Quantidade necessária de óleo: 7.5 l.

## AUTODOC recomenda:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

22

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.

## Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

**23**

Instale o tampão de enchimento de óleo.

**24**

Aperte a tampa de enchimento de óleo.

25

Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

26

Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.

## AUTODOC recomenda:

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

27

Remova a proteção do guarda-lamas.

28

Feche o capô.

## AUTODOC recomenda:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

## ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

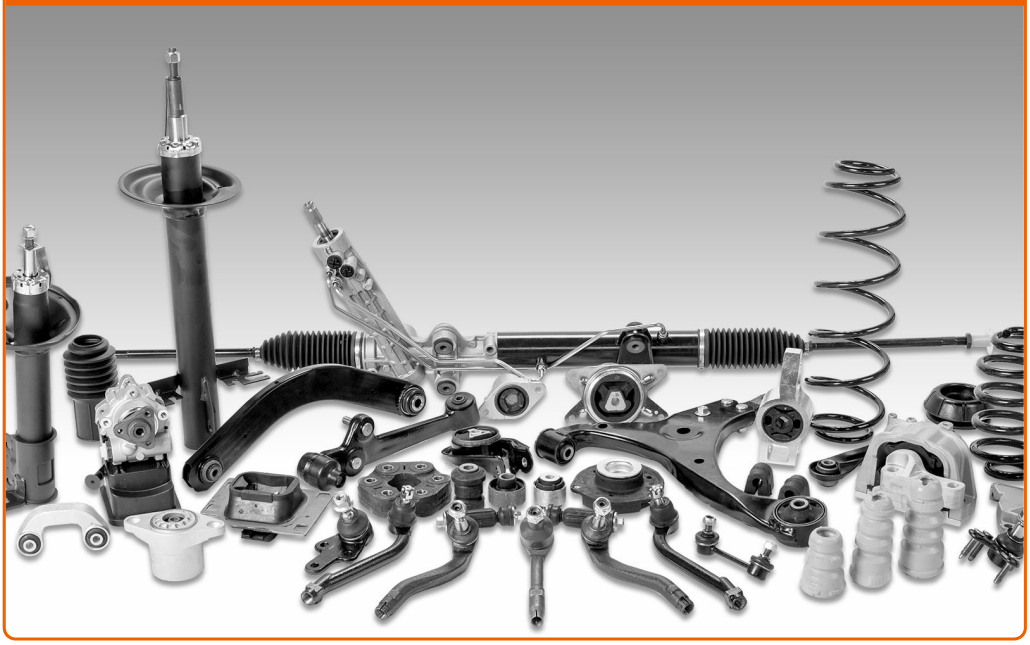
SIM NÃO

TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

# AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

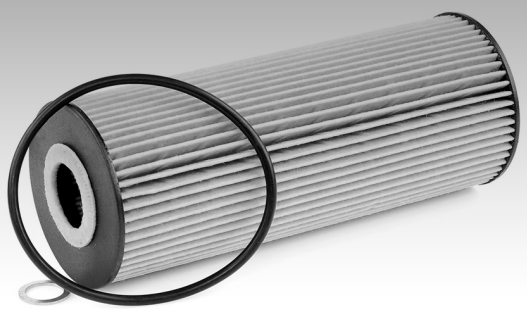
## APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

## UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL



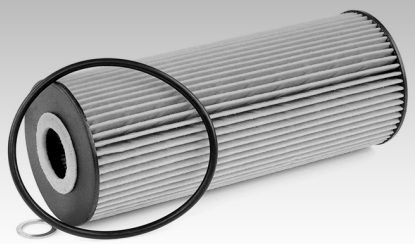
## COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES-BENZ

## FILTROS DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO



## ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES-BENZ M W163

## OIL FILTERS PARA MERCEDES-BENZ: COMPRE AGORA



## OIL FILTERS PARA MERCEDES-BENZ M W163: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

## ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.