

### Efetuar a substituição, na seguinte ordem:

1

Coloque blocos de cunha sob as rodas dianteiras.

3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

5

Baixe totalmente a alavanca do travão de estacionamento.

2



Solte os parafusos de montagem das rodas.

4



Retirar as rodas traseiras.

6.1



Desaparafuse a fixação de pinça de travão

6.2



7



Retire a pinça de travão.



## AutoDoc recomenda:

Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.

Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

8.1



Desapertar os parafusos de fixação do disco de travão e remova-o.

8.2



9



Desaperte e retire a porca do cubo.

10.1



Desmonte o mecanismo de ajuste dos calços dos travões de mão.

10.2



11.1



Desmonte a mola de retorno superior dos calços dos travões de mão.

11.2



11.3



12.1



Remova as molas do retentor das pastilhas de travão dos furos.



12.2



13.1

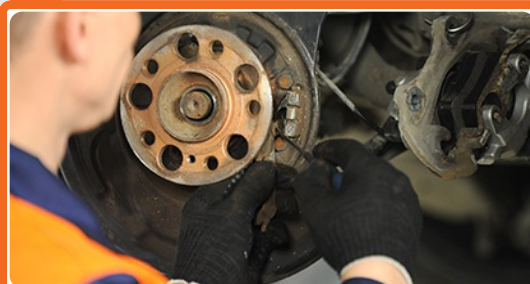


Desmonte os calços dos travões com a mola inferior.

13.2



14.1



Desmonte o mecanismo de acionamento do travão de mão.

14.2



15.1



Desligue o cabo do travão de estacionamento.

15.2



15.3



16



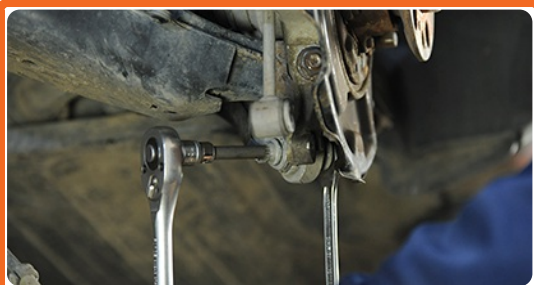
Desaperte a fixação inferior de ligação da barra estabilizadora

17.1



Desaparafuse o suporte e desconecte os braços traseiros da ponta de eixo.

17.2



17.3



17.4



17.5



18



Desconecte o sensor ABS.

19

Remova o eixo de transmissão do cubo da roda.

20



Desmonte o eixo e o cubo da roda como um conjunto.

21



Pressione o cubo da roda para fora dos rolamentos de rolos cónicos.



22.1



Desaperte o suporte do rolamento do cubo.

22.2



22.3



23



Remova o suporte do rolamento do cubo.



**AutoDoc recomenda:**

Limpar os componentes e aplicar uma fina camada de lubrificação no assento do rolamento.

24.1



Instale um novo rolamento do cubo e fixe-o.

24.2



24.3



24.4



24.5



25.1



Pressione o cubo da roda para dentro da correia interior do rolamento

25.2



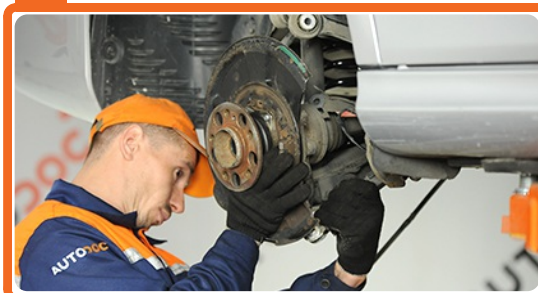


26.1



Instale a ponta de eixo no arco da roda e guie o eixo de transmissão através do centro do cubo da roda.

26.2



27.1



Conecte os braços traseiros à ponta de eixo.

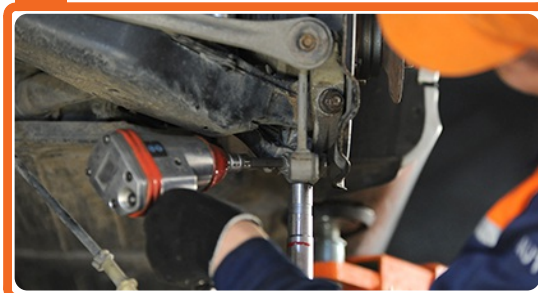
27.2



27.3



27.4

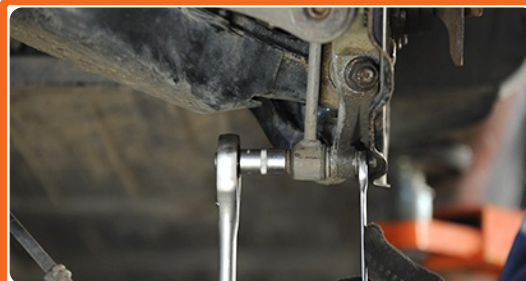


28



Ligue o sensor ABS.

29



Aperte o fixador inferior da barra estabilizadora.

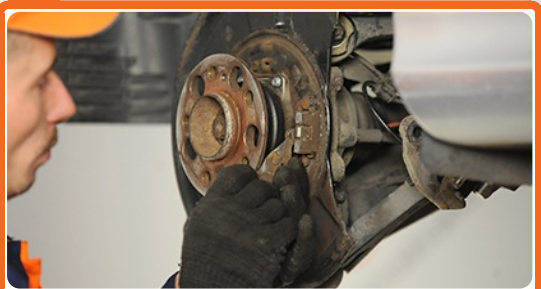
30

Ligue o cabo do travão de mão à ponta de eixo.

**i** **AutoDoc recomenda:**

Lubrifique a rosca do elemento de pressão e a engrenagem cilíndrica de ajuste com massa lubrificante de alta temperatura.

31



Instale o mecanismo de acionamento do travão de mão.

32.1

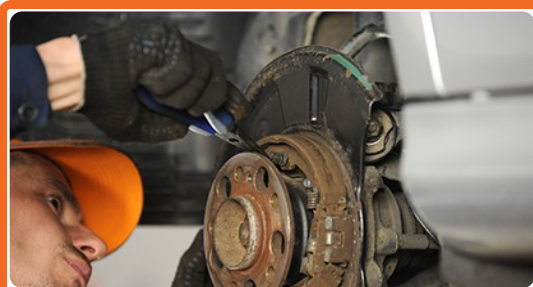


Instale os calços dos travões de mão em conjunto com a mola inferior.

32.2



33.1



Instale as molas de retenção nos calços de travão

33.2



34



Instale a mola de retorno superior dos calços dos travões de mão.

35.1



Insira o mecanismo de ajuste dos calços do travão.

35.2





36.1

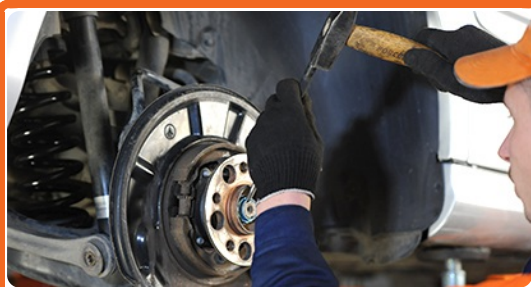


Aperte a porca do cubo da roda.

36.2



37



Apertar a porca.

**i** AutoDoc recomenda:

Limpe o cubo e aplique lubrificante a alta temperatura na superfície do assento do disco.

38.1



Instale o disco do travão e fixe-o.

38.2



39.1



Instale a pinça do travão e fixe-o.

39.2



39.3



40



Instale a roda.

41



Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal,  
apertar os parafusos das rodas.

Esperamos que esta  
informação tenha sido útil  
para si!

#### [Tutoriais em vídeo](#)

Assista no nosso canal youtube ao vídeo com instruções detalhadas para reparar o seu Mercedes-Benz E-Class W211. Assista ao nossos guias em vídeo.

#### [AutoDoc online](#)

A mais alta qualidade cubos da roda para o seu automóvel Mercedes-Benz E-Class W211 estão disponíveis em AutoDoc. Ir para o site.

**AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE**

**QUALIDADE PEÇAS**



**MERCEDES-BENZ**



**KITS DE ROLAMENTO DA RODA**



**MERCEDES-BENZ E-CLASS W211**



**KITS DE ROLAMENTO DA RODA PARA MERCEDES-BENZ**



**KITS DE ROLAMENTO DA RODA PARA MERCEDES-BENZ E-CLASS W211**



**ⓘ Aviso legal:**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para si quando executa trabalhos de reparação ou de substituição. AutoDoc não será responsável por qualquer perda, lesão, dano de propriedade, adquirida no processo de reparação ou substituição devido ao uso incorreto ou má interpretação das informações fornecidas.

AutoDoc não será responsável por quaisquer erros ou omissões neste manual. As informações fornecidas são apenas para fins informativos e não pode substituir o conselho de especialistas.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamentos, ferramentas e autopeças. AutoDoc recomenda fortemente a ser cauteloso e respeitar as regras de segurança ao executar as medidas de reparação ou substituição. Lembre-se: o uso de autopeças de baixa qualidade não garante-lhe o nível adequado de segurança rodoviária.

**AUTODOC NAS REDES SOCIAIS**

