Como substituir a coluna de suspensão dianteira no VOLKSWAGEN GOLF IV

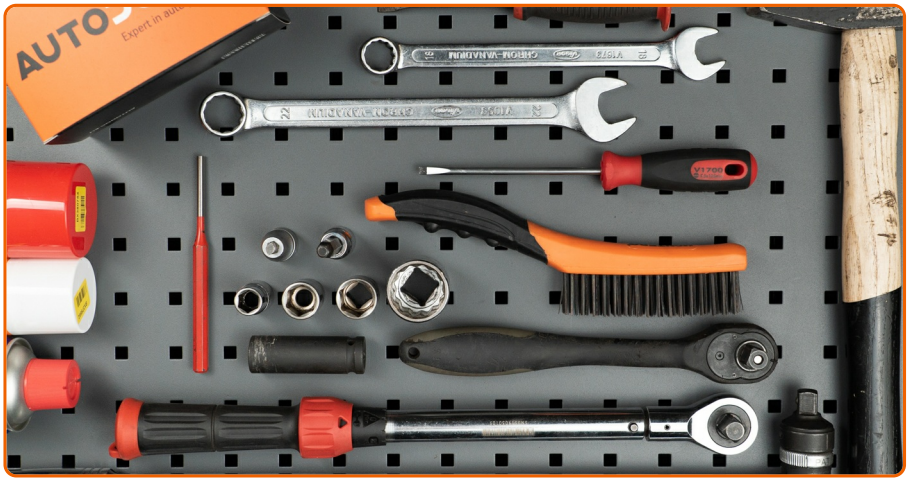
TUTORIAL EM VÍDEO

ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW BORA (1J2) 1.6, VW GOLF IV (1J1) 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Ponta hexagonal n.º H7
- Chave de caixa de 12 pontos n.º 30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave do amortecedor
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Punção de arrombar
- Vira-macho
- Martelo
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

AUTODOC recomenda:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Abra o capô.

2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3

Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave combinada nº 22. Use HEX n.º H7

4

Limpe a fixação do cubo da roda. Use spray WD-40.

5

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 30. Use uma chave de tarraxa.

6

Fixe as rodas com os calços.

7

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

8

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

9

Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

10

Retire a roda.

11

Retire a fixação do cabo do sensor ABS do suporte amortecedor. Use uma chave de fenda plana.

12.1

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo.

12.2

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

13

Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de tarraxa.

14

Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 30.

15

Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use spray WD-40.

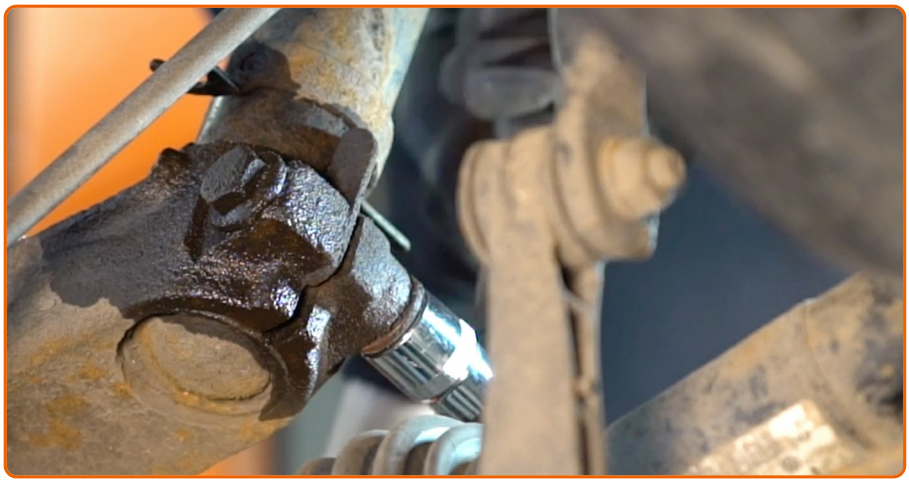
16

Remova o eixo de transmissão. Use um saca-pino. Use um martelo.

17

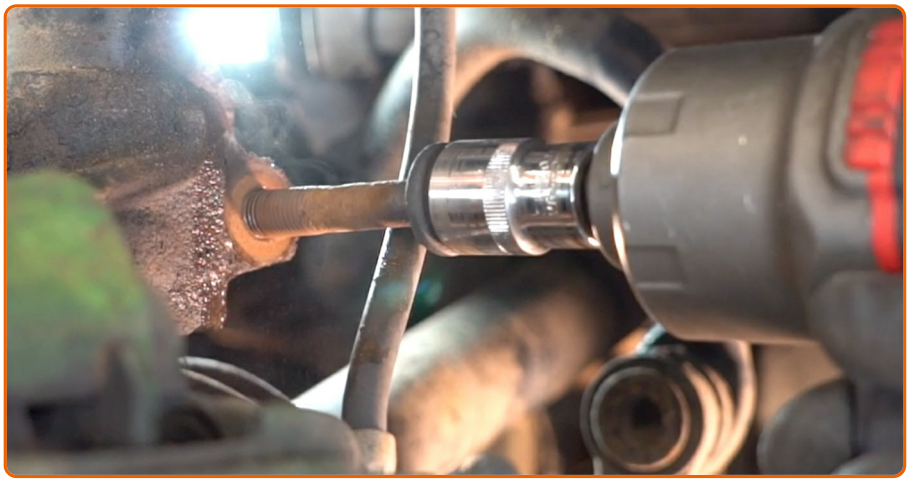
Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

18



Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.

19



Remova o parafuso de fixação.

20

Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor.

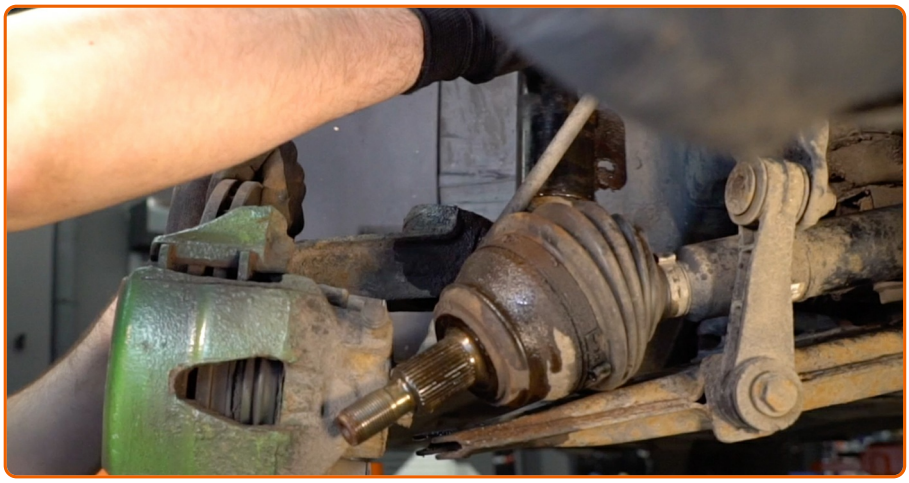
21

Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.

AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

22



Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.

23

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

24

Remova o suporte de suspensão.

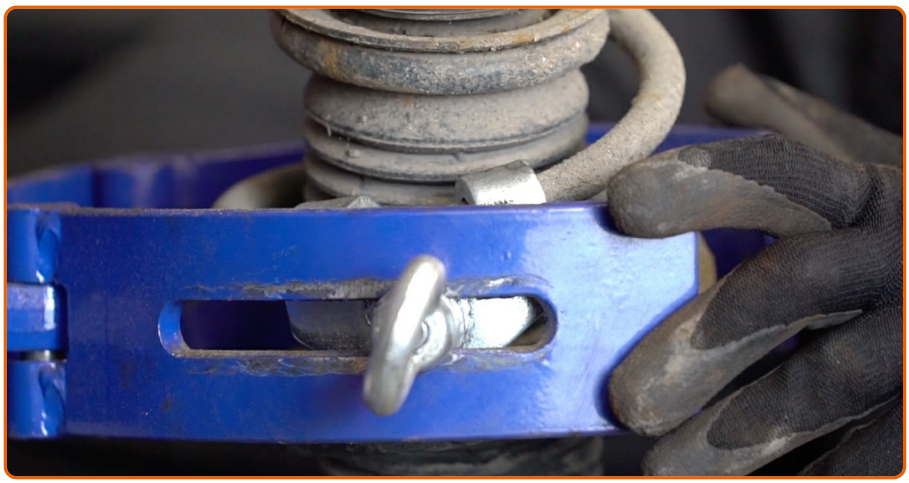
25

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

AUTODOC recomenda:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

26



Comprima a mola.

27

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

28

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.

29

Remova a montagem do suporte superior.

30

Solte a mola espiral.

31

Retire a mola.

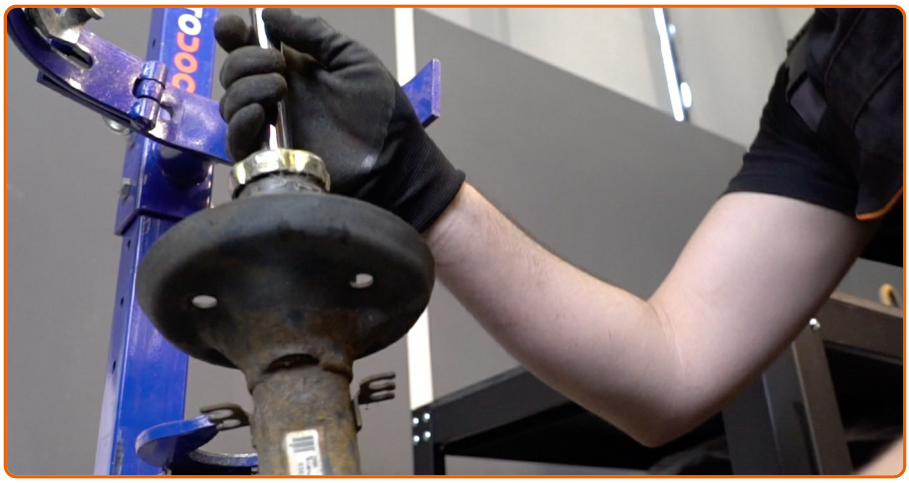
32

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

AUTODOC recomenda:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.

33



Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

AUTODOC recomenda:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

34

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.

35

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.

36

Instale a mola do amortecedor.

37

Comprima a mola.

38

Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.

39

Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

40

Solte a mola.

41

Retire a coluna de suspensão montada.

42

Instale o amortecedor no arco da roda.

43

Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor Use uma chave soquete nº 13. Não o aperte.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

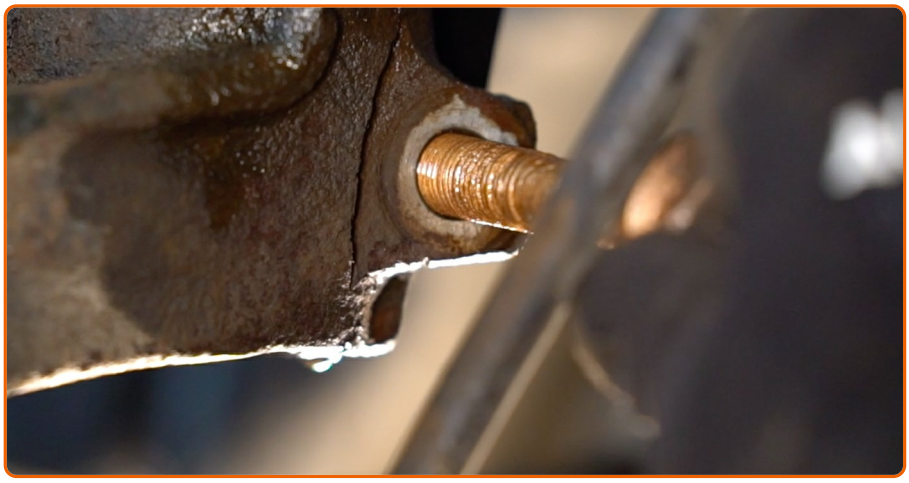
44

Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

45

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

46



Instale o parafuso de fixação.

47

Retire o apoio sob a manga de eixo.

AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

48

Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

49

Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use massa de cobre.

50

Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.

51

Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

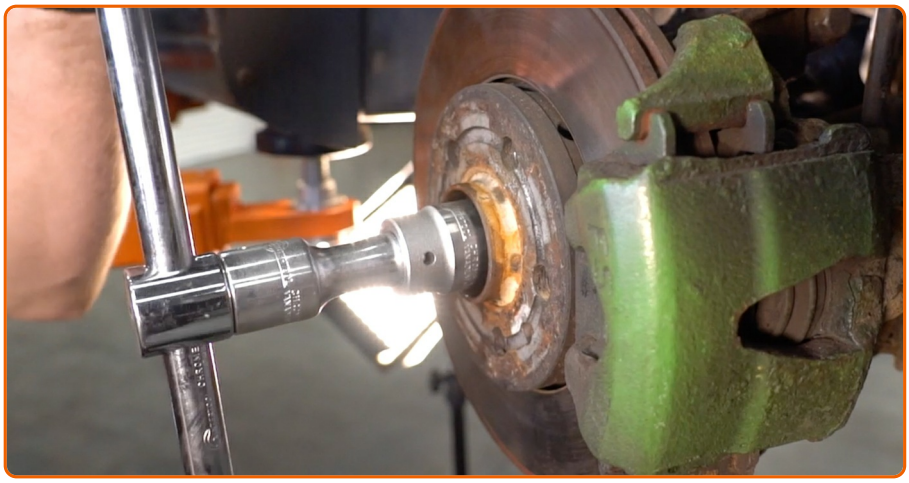
52

Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.

53

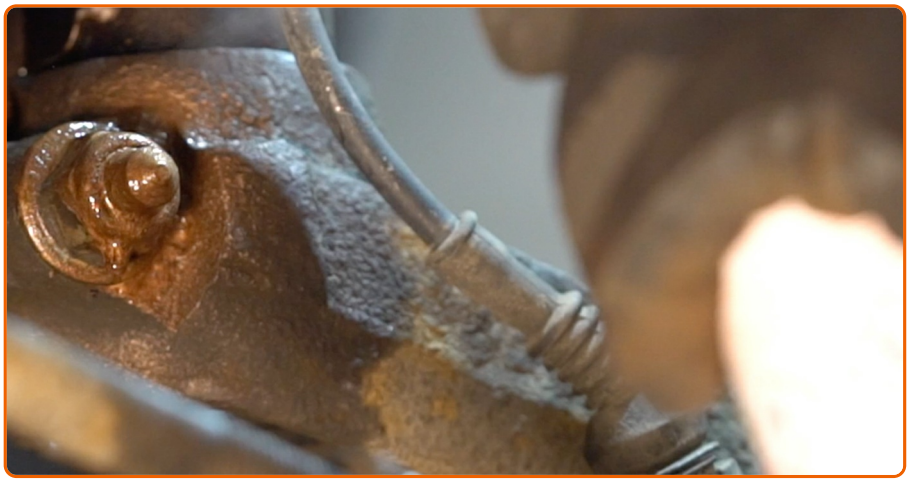
Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor.

54



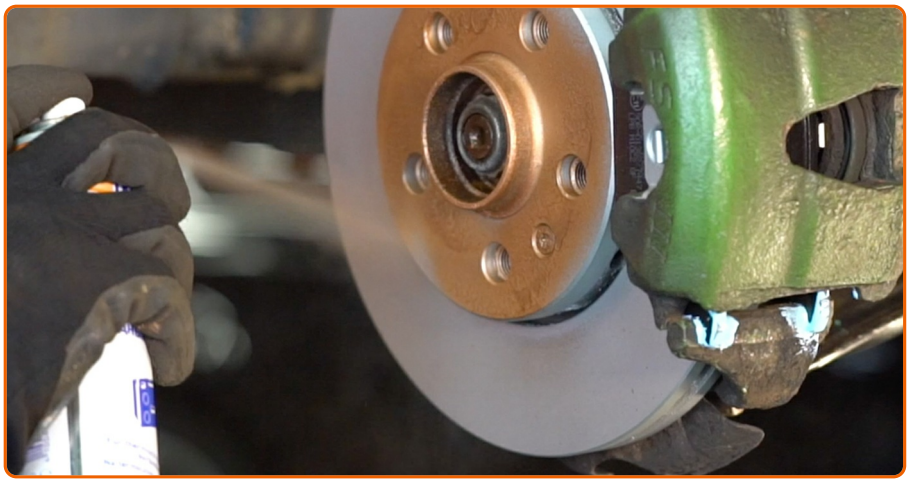
Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 30. Use uma chave de tarraxa.

55



Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.

56



Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

57

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

58

Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

59

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

60

Abaixar o automóvel.

61

Aperte a porca do eixo de transmissão. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 115 Nm.

62

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

63

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 22. Use HEX n.º H7 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.

64

Retire os macacos e calços.

65

Remova a proteção do guarda-lamas.

66

Feche o capô.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

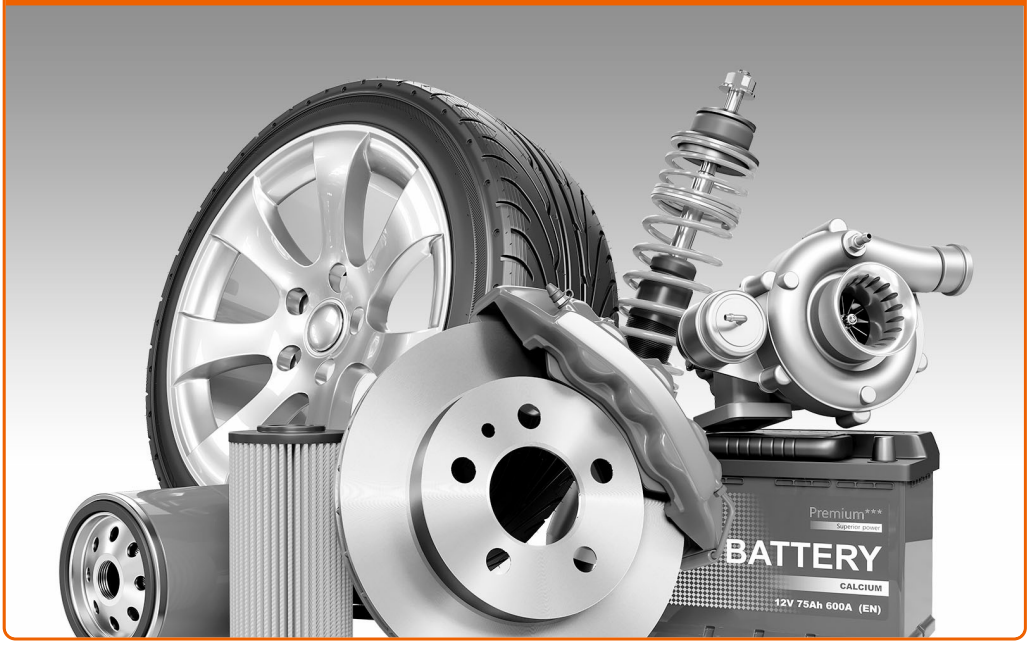
SIM NÃO

TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL



COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VOLKSWAGEN

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VOLKSWAGEN GOLF IV

AMORTECEDOR PARA VOLKSWAGEN: COMPRE AGORA

AMORTECEDOR PARA VOLKSWAGEN GOLF IV: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.