



TUTORIAL EM VÍDEO

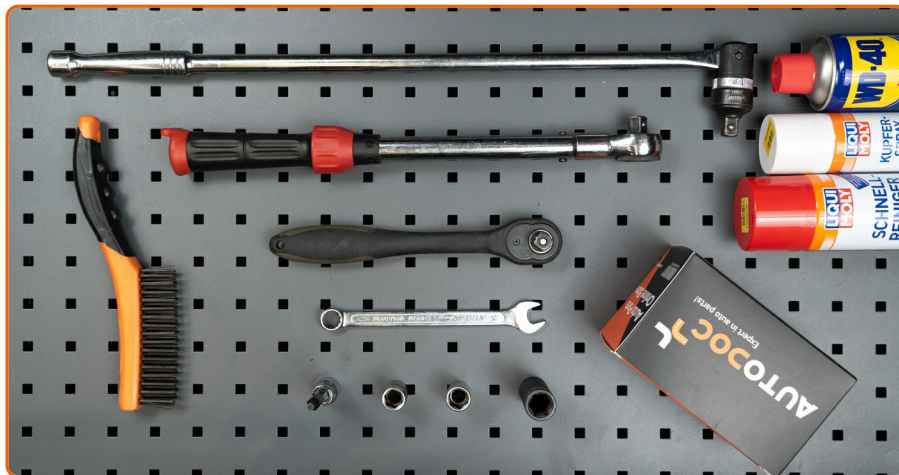
ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW GOLF V (1K1) 1.6, VW JETTA III (1K2) 1.6, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA – VW GOLF 5. FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 14
- Pontas XZN de chave de caixa nº 6
- Chave de caixa nº 14
- Chave de caixa nº 15
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica

AUTODOC recomenda:

- Substitua as conexões do estabilizador no VW Golf 5 em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambas as conexões dos estabilizadores no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA – VW GOLF 5. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1



Fixe as rodas com os calços.

2



Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

3



Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4



Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Golf 5

5



Retire a roda.

6



Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

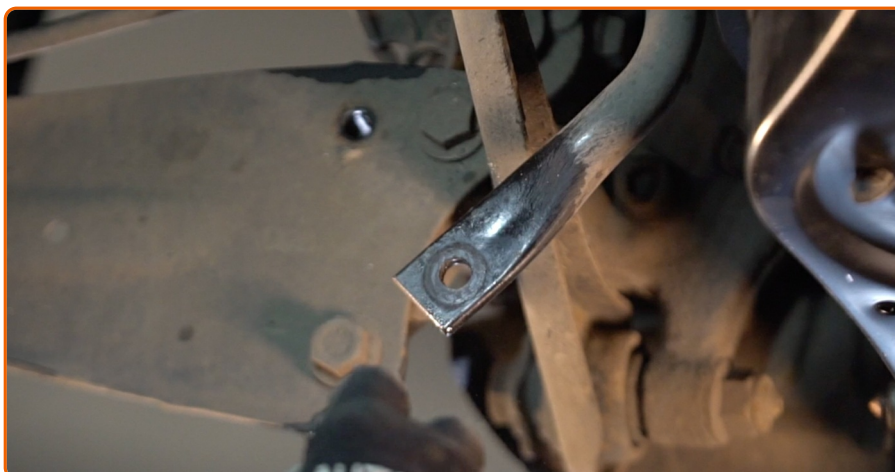
7



Desaparafuse os fixadores que conectam a bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 14. Use uma chave soquete nº 14. Use XZN #6. Use uma chave de catraca.

8


Desenrosque o elemento que fixa o tirante da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.

9


Remova a barra estabilizadora.

Substituição: tirante da barra estabilizadora – VW Golf 5. Conselho da AUTODOC:

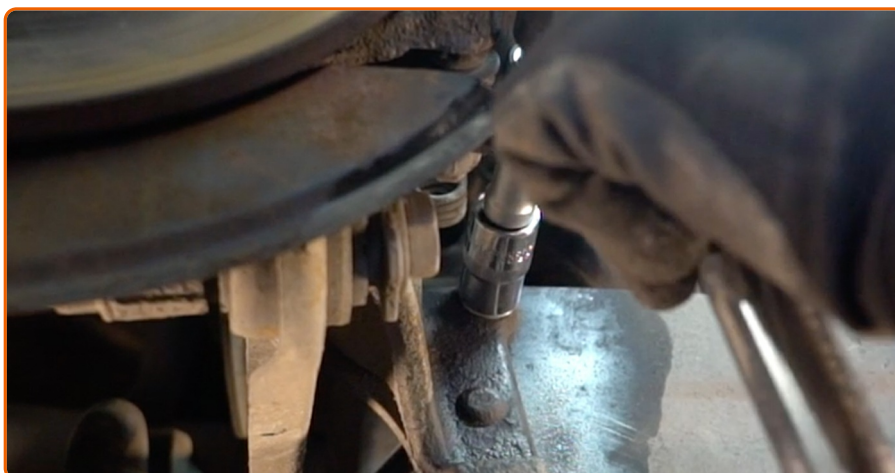
- Examine os tampões da barra estabilizadora. Substitua-as se necessário.

10



Instale uma nova barra, aperte os parafusos de fixação.

11



Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 14. Use XZN #6. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.

12


Instale a fixação da haste à barra estabilizadora e aperte-a. Use uma chave combinada nº 14. Use XZN #6. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.

13


Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.

14


Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

15


Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: tirante da barra estabilizadora – VW Golf 5. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

16



Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

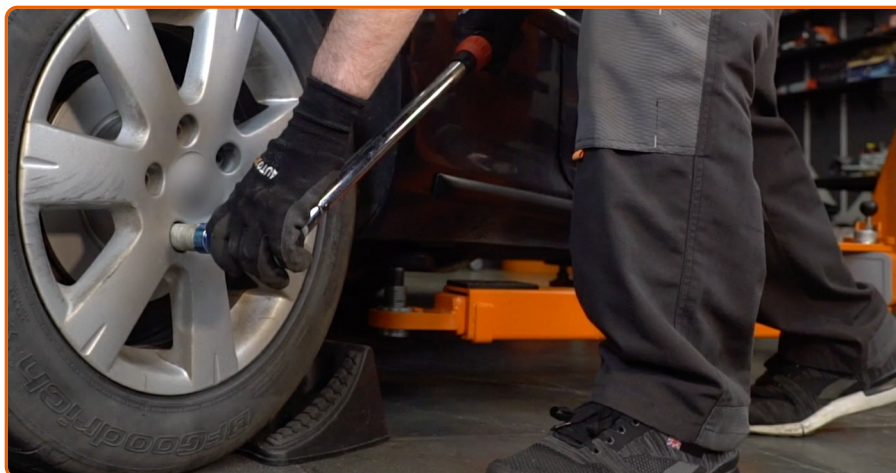
- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Golf 5

17



Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

18



Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

19



Retire os macacos e calços.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

SIM

NÃO



TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTO DOC APP

Download

 **Google play**

 **App Store**

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL



COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VW



TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO



ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW GOLF 5



TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA PARA VW: COMPRE AGORA



TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA PARA VW GOLF 5: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS



ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.