



TUTORIAL EM VÍDEO

ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MINI MINI (R50, R53) Cooper, MINI MINI (R50, R53) One, MINI MINI Convertible (R52) Cooper, MINI MINI Convertible (R52) One

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

AUTODOC recomenda:

- Ambas as colunas da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas do amortecedor esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1



Fixe as rodas com os calços.

2



Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

3



Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4



Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5



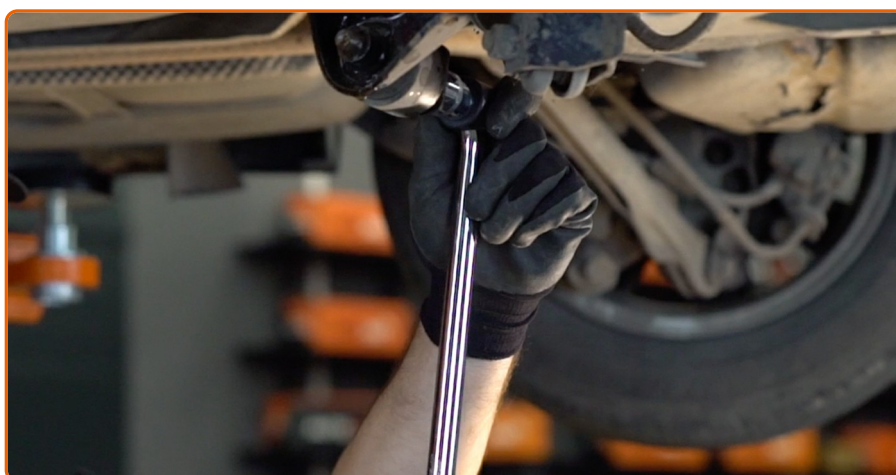
Retire a roda.

6



Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7



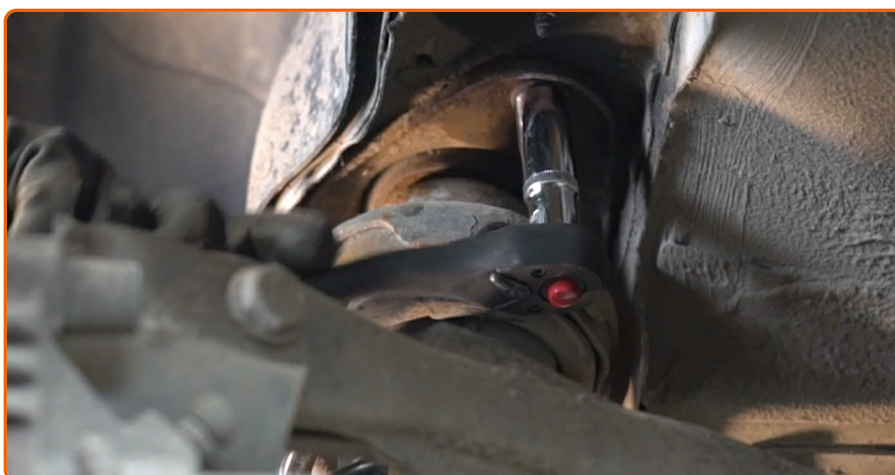
Desaperte a fixação inferior do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.

8



Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor.

9



Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

10



Remova o suporte de suspensão.

11

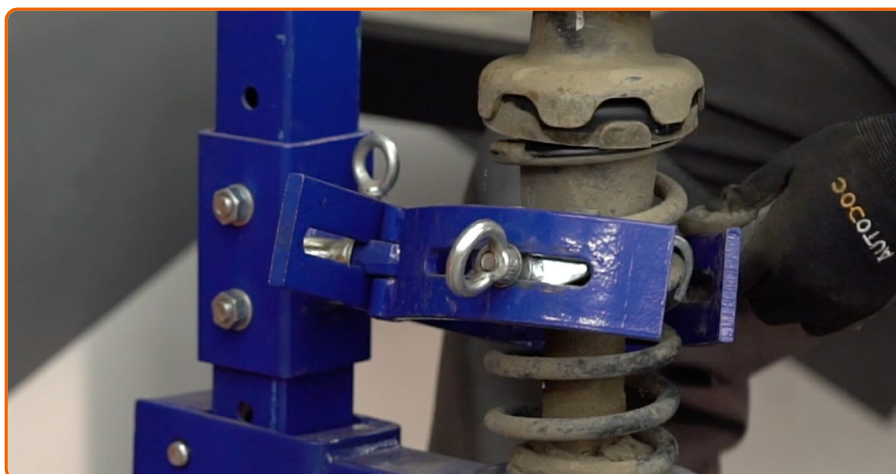


Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

AUTODOC recomenda:

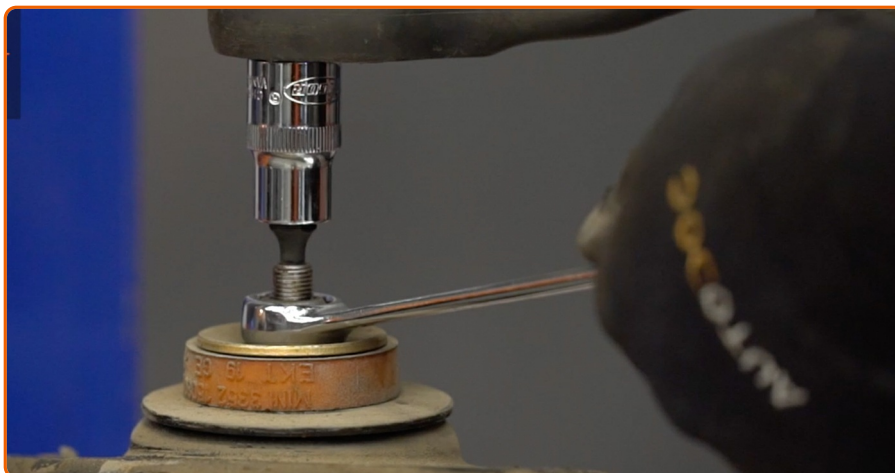
- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

12



Comprima a mola.

13



Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada n.º 19. Use uma chave de catraca.

14



Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.

AUTODOC recomenda:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.

15



Solte a mola espiral.

16



Retire a mola.

17

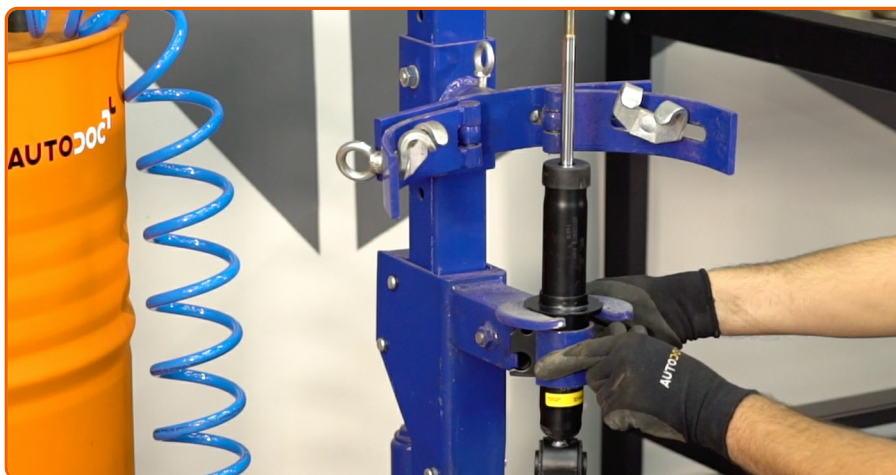


Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

AUTODOC recomenda:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

18



Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.

19



Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.

20



Instale a mola do amortecedor.

21



Comprima a mola.

22



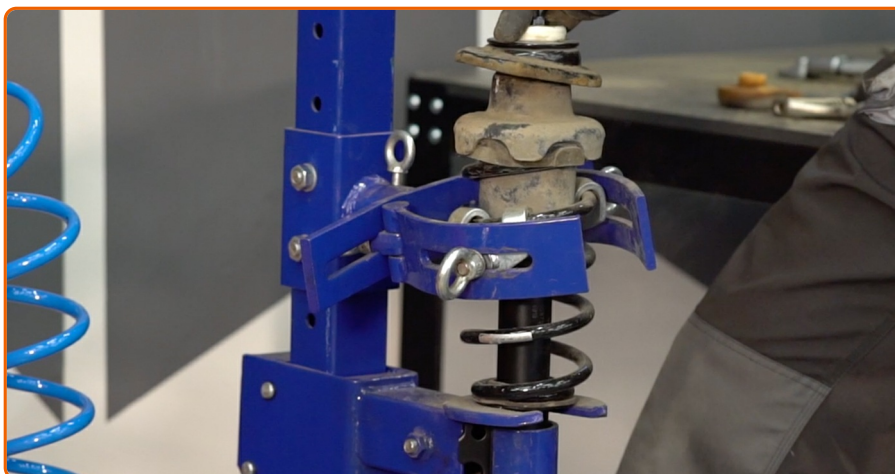
Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.

23


Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada n.º 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.

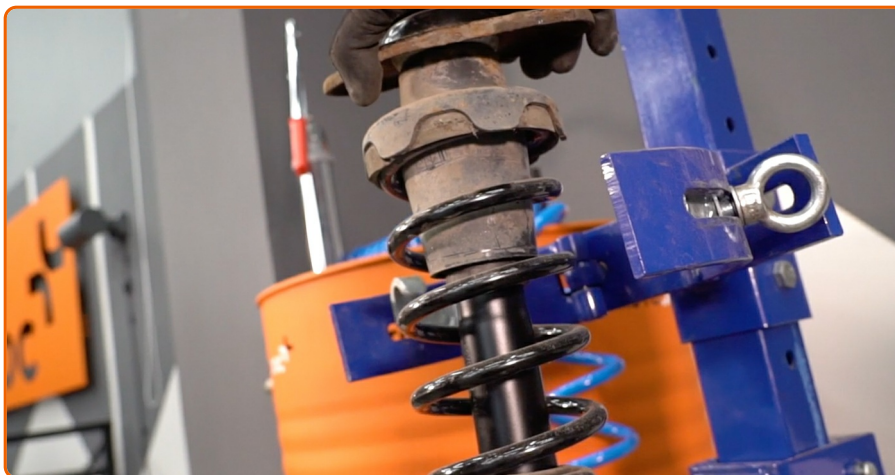
AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

24


Solte a mola.

25



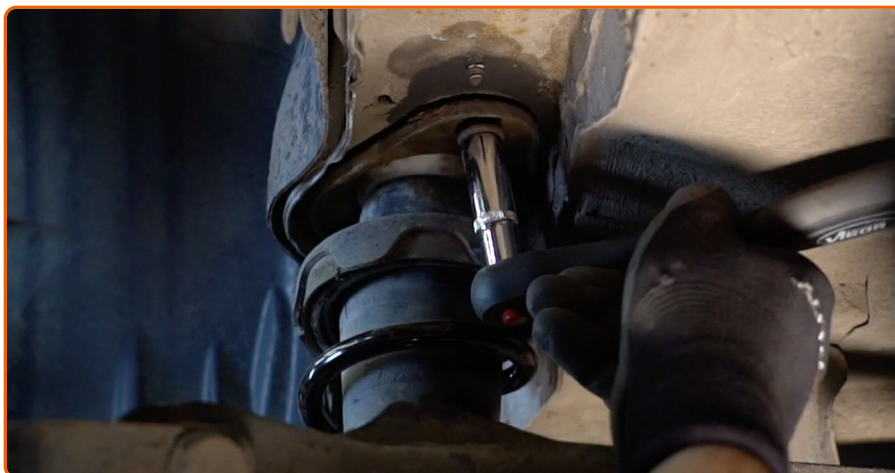
Retire a coluna de suspensão montada.

26



Instale o amortecedor no arco da roda.

27



Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 56 Nm.

28



Instale o fixador inferior da coluna do amortecedor.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

29



Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

30



Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 140 Nm.

31



Remova o suporte por baixo do braço traseiro.

AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

32



Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

33



Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

34



Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

35



Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

36



Retire os macacos e calços.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

SIM

NÃO



TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC APP

Download

 **Google play**

 **App Store**

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL



COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MINI



AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO



ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MINI COOPER R50**AMORTECEDOR PARA MINI: COMPRE AGORA**

AMORTECEDOR PARA MINI COOPER R50: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS



ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.