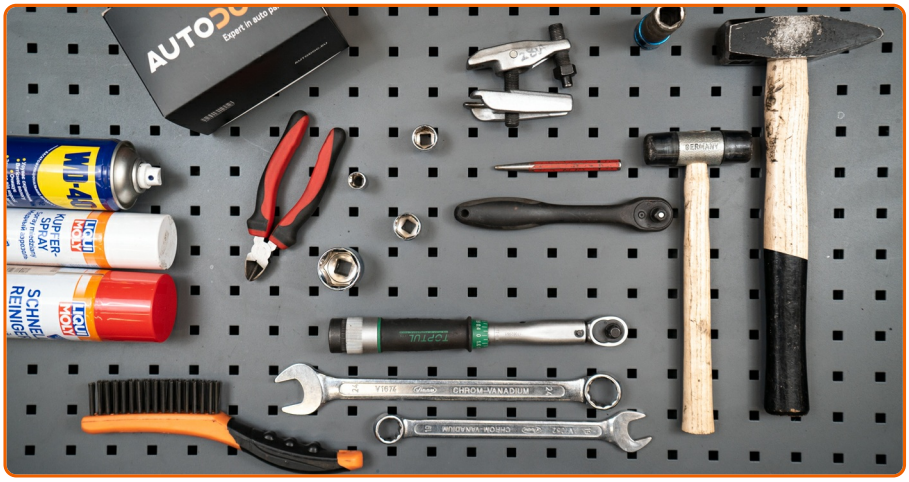
TUTORIAL EM VÍDEO

ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
TOYOTA AVENSIS VERSO (_M2_) 2.0 (ACM20_), TOYOTA RAV 4 II (_A2_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 19
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Martelo
- Punção de arrombar
- Martelo de borracha
- Alicates de Corte
- Pé-de-cabra
- Alicate de anilhas
- Chave De Fenda Plana
- Kit de saca casquilhos e rolamentos.
- Extrator de articulação esférica
- Calço de roda

AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvelTOYOTA RAV 4 II
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Fixe as rodas com os calços.

2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.

6

Solte a porca de retenção do cubo de roda. Use um saca-pino. Use um martelo.

7

Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

8

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 30.

9

Remover o contrapino de fixação do terminal de direção. Use um alicate de corte.

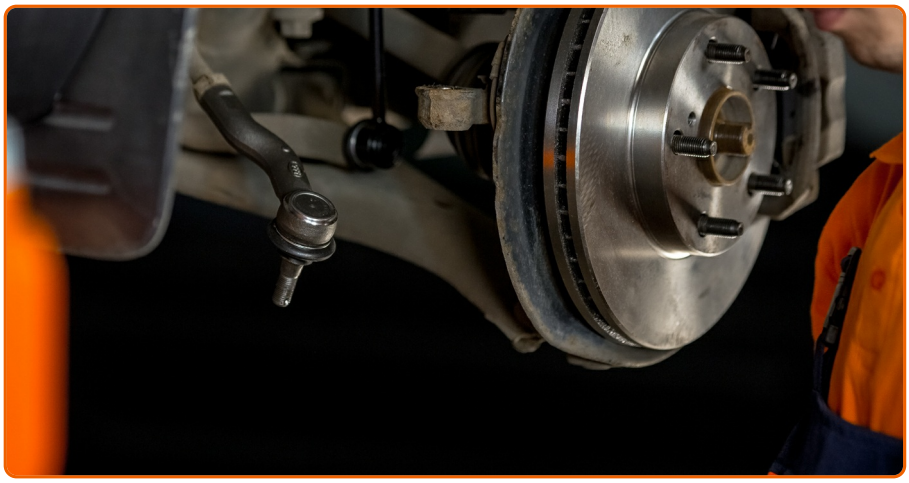
10

Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

11

Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.

12



Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.

13

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.

14

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.

AUTODOC recomenda:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

15

Remova o disco de travão.

AUTODOC recomenda:

- Se necessário, utilize um martelo de borracha.

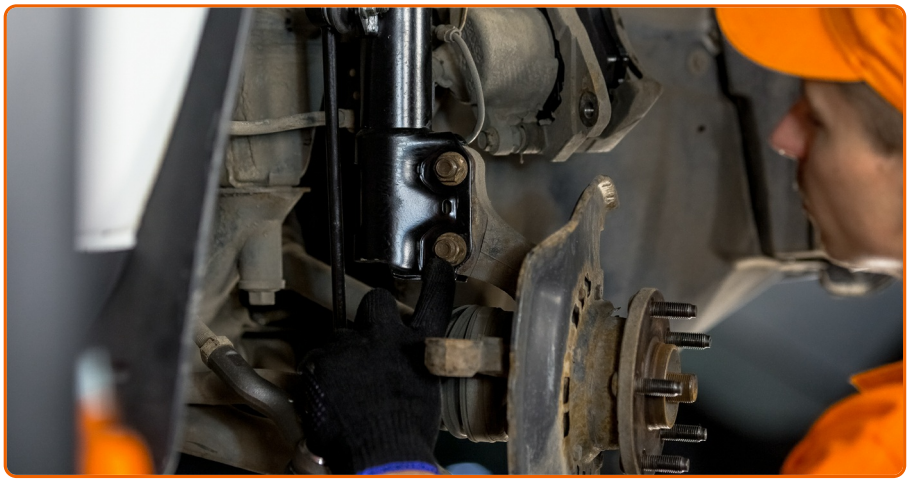
16

Desaparafuse o elemento fixador do sensor ABS. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

17

Desconecte os fios do sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.

18



Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

19

Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.

20

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 22.

21

Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.

22

Remova o eixo de transmissão.

23

Retire os parafusos de fixação.

AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

24

Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.

25

Pressione o cubo da roda para fora dos rolamentos de rolos cónicos. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.

26

Remover o anel de retenção. Utilize o alicate de anilhas.

27

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

28

Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

29

Instalar o anel de retenção. Utilize o alicate de anilhas.

30

Pressione o cubo da roda para dentro da correia interior do rolamento Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

31

Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.

32

Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.

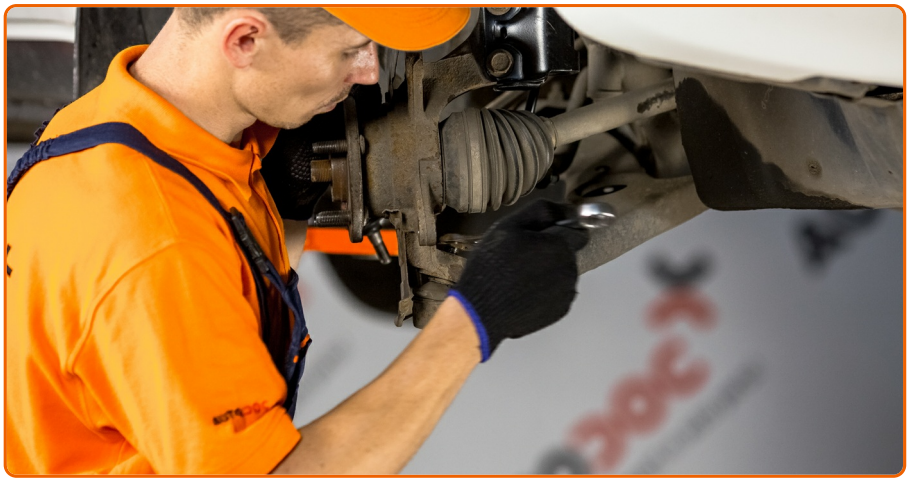
33

Instale os parafusos de fixação.

34

Conecte o braço inferior à manga de eixo.

35



Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave combinada nº 22.

36

Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo.

37

Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 95 Nm.

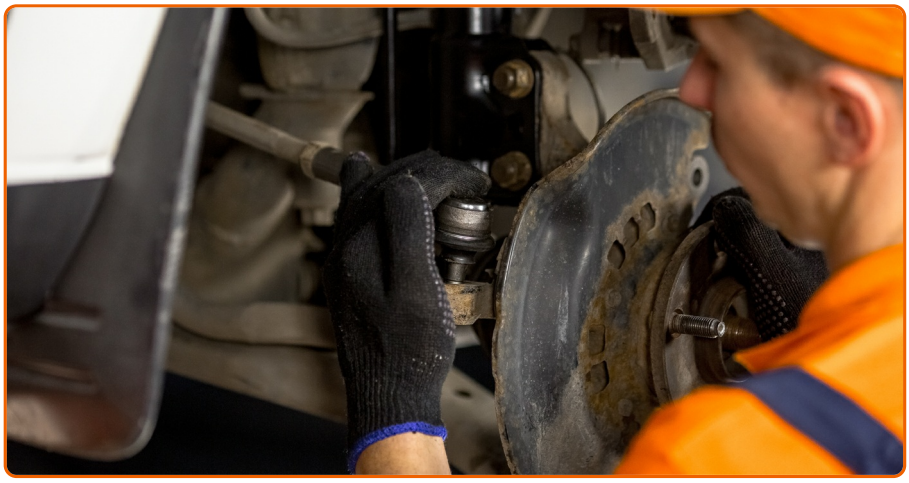
38

Conecte os fios do sensor ABS.

39

Aparafuse o elemento fixador do sensor ABS. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

40



Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.

41

Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.

42

Instalar o contrapino de fixação do terminal de direção. Use um alicate de corte.

43

Instale o disco de travão.

44

Limpe os locais de montagem da pinça e o seu suporte. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

45

Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.

46

Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.

47

Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 155 Nm.

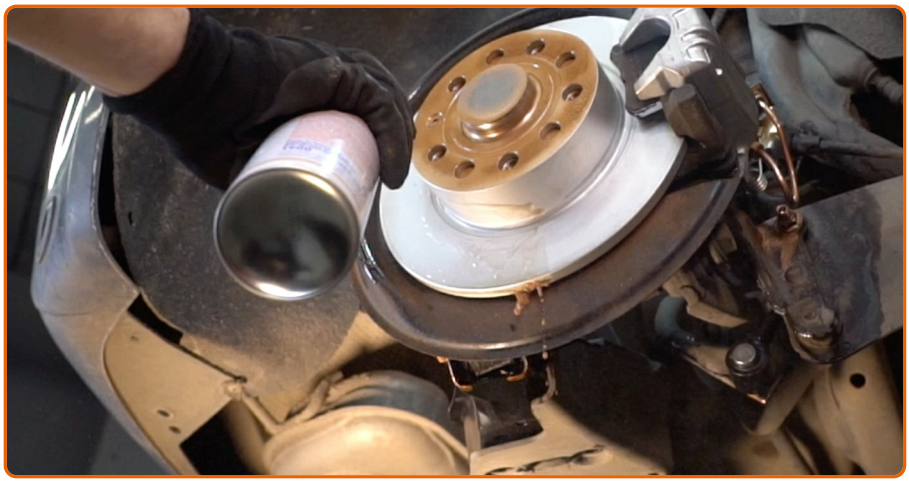
48

Empurre a porca de retenção do cubo de roda. Use um saca-pino. Use um martelo.

49

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

50



Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

51

Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

52

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

53

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

54

Retire os macacos e calços.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

SIM

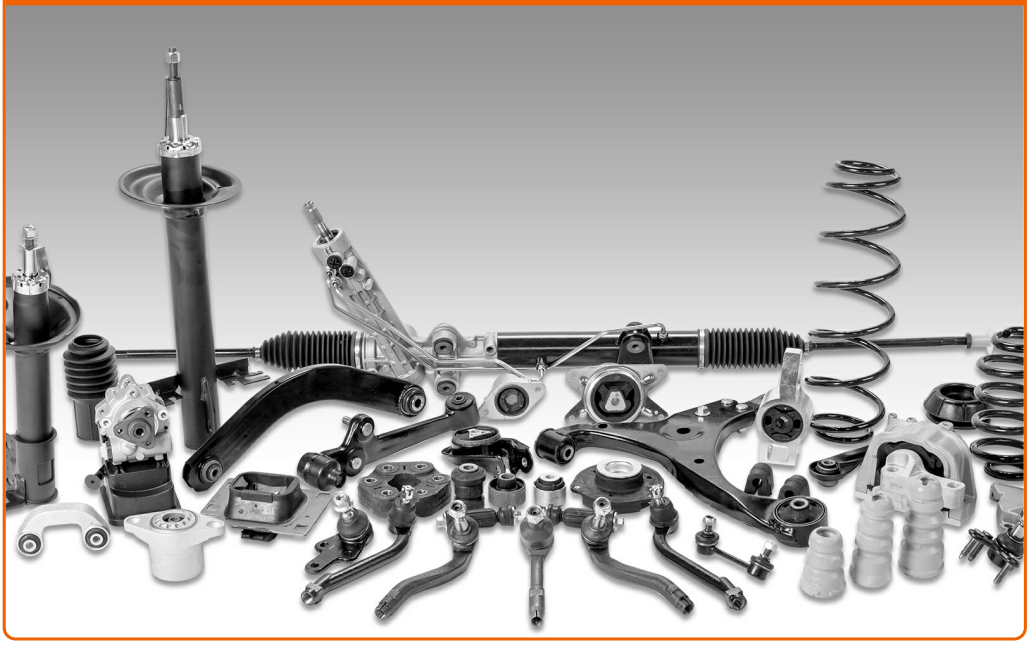
NÃO

TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

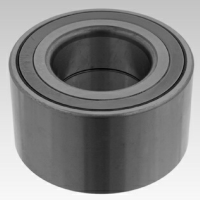
APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL



COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA TOYOTA

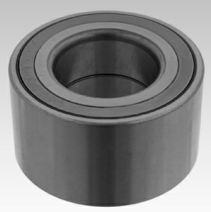
ROLAMENTOS DE RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO



ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA TOYOTA RAV 4 II

ROLAMENTOS DE RODA PARA TOYOTA: COMPRE AGORA

TOYOTA



ROLAMENTOS DE RODA PARA TOYOTA RAV 4 II: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.